

# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายจัดสรรน้ำ โทร. 2309

ที่ วันที่ 24 กันยายน 2539

เรื่อง ขออนุญาตสร้างสะพาน คสล. ข้ามคลองชลประทาน

เรียน ผศ.

การพิจารณาเรื่อง Clearance ของสะพานตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 20 มิ.ย. 2521 ซึ่งเห็นด้วยตามระเบียบที่กระทรวงฯ เสนอแก้ไข ตามหนังสือที่ กส. 0405/11097 ลงวันที่ 1 มิ.ย. 2521 สรุปประเด็นได้ คือ

- สะพานข้ามทางน้ำชลประทานประเภท 1 (ข้อ 3.1) ความกว้างและความสูงของสะพานให้เป็นไปตามที่กรมชลประทานกำหนด โดยที่ต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการชลประทานและการสัญจรไปมา
- สะพานข้ามทางน้ำชลประทานประเภท 2,3 และ 4 (ตามข้อ 3.2) ถ้าทางน้ำมีการสัญจร สะพานกว้างไม่น้อยกว่า 8.00 เมตร ความสูง 3.80 เมตร เมื่อช่องกลางเปิดไม่ได้ และ 2.40 เมตร เมื่อช่องกลางเปิดได้ แต่ถ้าทางน้ำนั้นไม่มีการสัญจร หรือมีแต่ระวางไม่เกิน 60 ตัน กรมชลประทานพิจารณากำหนดให้เป็นกรณีๆ ไปตามสภาพทางน้ำ แต่ความสูงต้องไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร

ตามเงื่อนไขใน 2 ประเด็นดังกล่าวในกรณีของการขออนุญาตสร้างสะพานข้ามทางน้ำประเภท 1 ของโครงการชลประทานเขียงรายนี้ นั้น จะอยู่ในข่ายของกรณีแรกคือ กรมจะเป็นผู้พิจารณาความสูงของสะพานให้ตามสภาพที่เป็นจริง ซึ่งจากการตรวจสอบข้อมูลที่โครงการส่งมาแล้ว จะเห็นว่าระดับหลังสะพานจะอยู่สูงกว่าระดับหลังคันคลอง (ซึ่งใช้เป็นถนนบำรุงรักษาคลองด้วย) ประมาณ 1.00 เมตร และด้วยความสูงขนาดนี้จะมี Clearance ของสะพานสูงประมาณ 1.00 เมตร และสะพานจะไม่เป็นอุปสรรคต่อการไหลของน้ำในคลองแต่อย่างใด ประกอบกับคลองส่งน้ำนี้มีขนาดเล็ก (ก้นกว้าง 1.00 เมตร) การจะกำหนด Clearance ให้สูงเกินความจำเป็น เช่น มากกว่า 1.50 เมตร จะเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรบนคันคลองและสะพานได้ จึงสามารถกำหนดความสูงของสะพานเท่าที่จำเป็นคือ มี Clearance สูง 1.00 เมตร ตามที่โครงการเสนอก็เพียงพอแล้ว

จึงสมควรเสนอกรมฯ อนุมัติตามที่โครงการเสนอ

(ลงนาม) วิรัตน์ ขาวอุปถัมภ์

นายวิรัตน์ ขาวอุปถัมภ์

ผนย.