

รายงานการประชุม
เรื่อง การก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน

เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2533

ณ ห้อง ผจข.

ผู้มาประชุม

1. นายสกุลวัฒน์ จันทโรบล ผจข. ประธาน
2. นายปราจิณ ชำนาญระเบียบกิจ ผชป.7
3. นายชัยวัฒน์ ปรีชาวิทย์ ผชป.8
4. นายวิจิตร วิไลกิจ ผชป.10
5. นายวสันต์ บุญเกิด ผวช.
6. นายทวีวงศ์ เทียนเสรี ผกม.
7. นายทองปอนด์ พรรณสังข์ ผผช.
8. นายเล็ก ประภาสัจจะเวทย์ แทน ผนย.
9. นายชัชวาล ปัญญาวิทินันท์ ศญ.จช.
10. นายสุธี ศรีเอี่ยมสะอาด กม.มค.
11. นายทองใบ สกุลแก้ว จนท.ฝ่ายผลประโยชน์

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

ประธานแจ้งในที่ประชุม ให้ทราบว่า การก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทานที่ผ่านมา มีทั้งส่วนราชการและเอกชน ขออนุญาตก่อสร้างจำนวนมาก และจะมีการก่อสร้างเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะในท้องที่มีความเจริญ เช่น ในเขตสุขาภิบาล เขตเทศบาล สะพานที่ก่อสร้างไว้แล้วมีระยะห่างกันมากบ้าง น้อยบ้าง บางแห่งใกล้กันมากเกินไป ซึ่งเป็นอุปสรรคในการชลประทาน การขุดลอกคลอง การส่งน้ำ การระบายน้ำ และการคมนาคม ในการก่อสร้างสะพานดังกล่าว มีมติ ครม. ได้กำหนดหลักเกณฑ์ไว้ แต่ก็ไม่ได้กำหนดระยะห่างของสะพานที่ก่อสร้างในเขตสุขาภิบาล เขตเทศบาล ไว้ให้แน่นอน ดังนั้น เพื่อประโยชน์ของการชลประทาน เห็นสมควรเสนอขอแก้ไขเพิ่มเติมมติคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือ ที่ สร 0202/11730 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2521 เสียใหม่ จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณา

ที่ประชุมพิจารณาอย่างกว้างขวางแล้ว การก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทานจะต้องปฏิบัติ ตามมติ ครม. ตามหนังสือ ที่ สร 0202/11730 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2521 ในหลักเกณฑ์มติ ครม. ที่ควรจะนำมาพิจารณาเพื่อเสนอขอแก้ไขเพิ่มเติม ก็คือ ข้อ 2 ซึ่งเกี่ยวกับระยะห่างของสะพานที่จะทำการก่อสร้างใหม่

กับสะพานที่ก่อสร้างไว้แล้วข้างเคียง โดยหลักเกณฑ์ดังกล่าวกำหนดระยะของสะพานที่จะอนุญาตให้สร้าง จะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 250.00 เมตร แต่ถ้าเป็นการขออนุญาตในเขตกรุงเทพมหานคร ในเขตเทศบาลหรือ ในเขตสุขาภิบาล จะผ่อนผันเป็นกรณีพิเศษ ซึ่งไม่ได้กำหนดระยะห่างของสะพานไว้ ทั้งนี้โดยมุ่งที่จะไม่ให้เป็น อุปสรรคแก่การสัญจรไปมาของประชาชน และความเจริญของบ้านเมือง ดังนั้นเพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อ กรมชลประทาน การขุดลอกคลอง การส่งน้ำ การระบายน้ำ และการคมนาคมทางน้ำ ที่ประชุมมีมติดังนี้ ให้เสนอขอแก้ไข เพิ่มเติม มติ ครม. ตามหนังสือ ที่ สร 0202/11730 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2521 ดังนี้

1. สะพานที่จะอนุญาตให้สร้างทั่วไปนอกเขตกรุงเทพมหานคร เทศบาล และสุขาภิบาล จะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 250.00 เมตร

2. สะพานที่จะอนุญาตให้สร้างในเขตกรุงเทพมหานคร เทศบาล และสุขาภิบาล จะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 100.00 เมตร และต้องเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กหรือคอนกรีตอัดแรง ซึ่งมีผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร มีทางเดินเท้าข้างละ 1.00 เมตร และรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 20 ตัน

3. ระยะห่างของสะพานที่จะอนุญาตให้สร้าง ทำให้ประชาชนอยู่อาศัยหรือที่ดินข้างเคียง ระหว่างสะพานที่มีอยู่แล้วไม่สามารถทำการก่อสร้างสะพานในระหว่างนี้อีกได้ จึงจำเป็นต้องอาศัยสัญญา ในเขตชานคลองชลประทานไปข้ามสะพานที่มีอยู่ข้างเคียง เพื่อประโยชน์การสัญจรของประชาชน จึงให้ถือปฏิบัติดังนี้

3.1 พื้นที่ในเขตชลประทานจากคอสะพานที่ขออนุญาตสร้าง ถึงแนวเขตคลองชลประทาน ถ้ามีระยะเหลือไม่ถึง 6.00 เมตร ผู้ขออนุญาตหรือเจ้าของที่ดินผู้ขออนุญาตสร้างสะพานจะต้องทำบันทึกยินยอม ยกกรรมสิทธิ์ที่ดินในโฉนดที่ดินของผู้ขออนุญาต หรือของบุคคลอื่นที่มีส่วนได้เสีย แปลงที่สร้างสะพานจากเขต ที่ดินยาวตลอดแนวในโฉนดที่ดินนั้นให้มีระยะรวมกับระยะพื้นที่ภายในเขตคลองที่เหลืออยู่ให้ได้ระยะรวมกัน ไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร ให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ ประชาชนใช้ร่วมกันและเพื่อการขุดลอกคลอง

3.2 ในกรณีข้อ 3.1 ถ้าหากคอสะพานที่สร้างตออยู่ตรงเขตคลอง หรือคอสะพานเลยเขต คลอง ผู้ขออนุญาตหรือเจ้าของที่ดินที่ขออนุญาตจะต้องทำบันทึกยินยอมยกกรรมสิทธิ์ในโฉนดที่ดินแปลงที่ สร้างสะพาน จากเขตที่ดินหรือจากคอสะพานที่สร้างยาวตลอดแนวในโฉนดที่ดินนั้น 6.00 เมตร เพื่อสาธารณประโยชน์ให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน และเพื่อการขุดลอกคลอง

เลิกประชุมเวลา 16.00 น.

นายทองใบ สุกุลแก้ว

ผู้จรรายงานการประชุม