



การติดตามและตรวจสอบคุณภาพน้ำกรณีเรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงล่ม ในแม่น้ำเจ้าพระยา



กลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำ
ส่วนอุทกวิทยา สำนักอุทกวิทยาและบริหารน้ำ
กรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
16 มิถุนายน 2554

คำนำ

รายงานการติดตามและตรวจสอบคุณภาพน้ำ กรณีเรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงล่มในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อบันทึกเหตุการณ์อุบัติเหตุเรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงชนตอม่อสะพานในแม่น้ำเจ้าพระยาที่ ตำบลภูเขาทอง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทำให้เรือล่ม เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2554 ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน คุณภาพน้ำ และสิ่งแวดล้อม มากอีกครั้งหนึ่ง ดังนั้น กลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำ ส่วนอุทกวิทยา และศูนย์อุทกวิทยาและบริหารน้ำภาคกลาง สำนักอุทกวิทยาและบริหารน้ำ จึงได้ดำเนินการติดตามและตรวจสอบคุณภาพน้ำ ระหว่างวันที่ 1-8 มิถุนายน พ.ศ. 2554 จนกระทั่งคุณภาพน้ำเข้าสู่สภาวะปกติ โดยตรวจวัดคุณภาพน้ำ จำนวน 16 จุดสำรวจ ตั้งแต่ อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ถึง กรมชลประทาน (สามเสน) เขตดุสิต กทม.

(นางรัตนา รัตนจารักษ์
หัวหน้ากลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำ
16 มิถุนายน 2554

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	ก
สารบัญ	ข
สารบัญตาราง	ค
สารบัญรูป	ง
1. สถานที่เกิดเหตุ	1
2. ผลกระทบและความเสียหาย	2
3. การตรวจสอบคุณภาพน้ำ	5
4. การแก้ไขปัญหา	15
5. การเรียกร้องค่าเสียหาย	17
6. การกู้เรือ	18
7. สรุป	20
หนังสืออ้างอิง	
ภาคผนวก	

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1 ผลการตรวจวัดปริมาณออกซิเจนละลายน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างวันที่ 31 พฤษภาคม ถึง 8 มิถุนายน พ.ศ.2554	10
ตารางที่ 2 ผลการตรวจวัดอุณหภูมิในแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างวันที่ 31 พฤษภาคม ถึง 8 มิถุนายน พ.ศ.2554	11
ตารางที่ 3 ผลการตรวจวัดความเป็นกรด-ด่างในแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างวันที่ 31 พฤษภาคม ถึง 8 มิถุนายน พ.ศ.2554	12
ตารางที่ 4 ผลการตรวจวัดค่าการนำไฟฟ้าในแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างวันที่ 31 พฤษภาคม ถึง 8 มิถุนายน พ.ศ.2554	13
ตารางที่ 5 ผลการตรวจวัดค่าความเค็มแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างวันที่ 31 พฤษภาคม ถึง 8 มิถุนายน พ.ศ.2554	14
ตารางที่ 6 ผลการตรวจวัดปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างวันที่ 31 พฤษภาคม ถึง 8 มิถุนายน พ.ศ.2554	15

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1 เรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงล่มที่ ต.ภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	1
รูปที่ 2 ปลาเกล็ดต่างๆ ปลาลิ้นหมา ขาดออกซิเจน ลอยตายเหนือน้ำ	2
รูปที่ 3 ปลาของเกษตรกรที่เลี้ยงไว้ ขาดออกซิเจนพากันตายยกกระชัง	3
รูปที่ 4 ปลากระเบนน้ำจืดที่ตายในแม่น้ำเจ้าพระยา	3
รูปที่ 5 แนวตลิ่งที่ถูกกัดเซาะเนื่องจากกระแสน้ำเปลี่ยนทิศทาง	4
รูปที่ 6 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา กรณีเรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดง ล่มที่ จ.พระนครศรีอยุธยา	6
รูปที่ 7 ปริมาณออกซิเจนละลาย (DO) ในแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างวันที่ 31 พฤษภาคม ถึง 8 มิถุนายน พ.ศ. 2554	9
รูปที่ 8 การสร้างแนวป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	18
รูปที่ 9 การกู้เรือบรรทุกน้ำตาลล่มเข้าฝั่ง หลังใช้พontonพยุ่งเรือขึ้นเหนือน้ำ	20

1. สถานที่เกิดเหตุ

เรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดง บีเอ็ม 6 ขนาดใหญ่ 3 ลำ ของบริษัท ไทยมารีนซัพพลาย จำกัด ที่ถูกลากจูงโดยเรือยนต์ มาจากคลังสินค้า จังหวัดอ่างทอง เตรียมล่องนำน้ำตาลทรายแดงไปส่งปากแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อขนขึ้นเรือเดินสมุทรลำเลียงต่อไปยังประเทศอินโดนีเซีย แต่ระหว่างที่แล่นมาถึงบริเวณวัดท่าการ้อง หมู่ที่ 2 ตำบลภูเขาทอง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เกิดอุบัติเหตุกระแสน้ำพัดแรงขณะวิ่งลอดใต้สะพาน ทำให้เรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงไปกระแทกกับเสาตอม่อสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ส่งผลทำให้เรือพ่วงบรรทุกน้ำตาลทรายแดงลำที่ 2 (ความยาวของเรือ 40 เมตร และสูง 5 เมตร) ซึ่งบรรทุกน้ำตาลทรายแดง จำนวน 2,400 ตัน ตัวเรือมีรอยแตกน้ำทะเลลักเข้าไปในลำเรือ จากนั้นกระแสน้ำยังพัดเรือพุ่งไปชนตลิ่งซึ่งอยู่ใกล้ๆ แล้วจมลงไปในแม่น้ำครั้งลำ สร้างความตื่นตระหนกให้กับผู้พบเห็นเป็นอย่างมาก เหตุเกิดเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2554 เวลา 17.30 น. นายวิทยา ผิวผ่อง ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้ไปตรวจสอบที่เกิดเหตุ และให้เร่งประสานงานเจ้าของเรือ เพื่อหาทางที่จะกู้น้ำตาลทรายแดงในท้องเรือขึ้นจากแม่น้ำเจ้าพระยาให้เร็วที่สุด หากล่าช้าจะทำให้หน้าเสียหายและส่งกลิ่นเหม็น



รูปที่ 1 เรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงล่มที่ ต.ภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา

2. ผลกระทบและความเสียหาย

แต่เช้าข้ามคืนหลังจากเรือล่ม ทำให้น้ำตาลทรายแดงที่มีน้ำหนัก 2,400 ตัน ละลายอย่างรวดเร็ว บริเวณดังกล่าวก็เกิดผลกระทบทันที ปลาที่อยู่ใกล้ๆ จุดเกิดเหตุเริ่มลอยคอ เนื่องจากน้ำตาลทรายแดง จำนวนมหาศาลได้ละลายปะปนกับน้ำทำให้ค่าออกซิเจนละลายในน้ำลดต่ำลงอย่างเฉียบพลัน ทำให้ ปลา กุ้ง และสัตว์น้ำนานาชนิดตายลอยเป็นแพ



รูปที่ 2 ปลาเกล็ดต่างๆ ปลาลิ้นหมา ขาดออกซิเจน ลอยตายเหนือน้ำ

สถานการณ์ในลำน้ำเจ้าพระยาบริเวณดังกล่าวเลวร้ายขึ้น เนื่องจากผลกระทบจากน้ำตาลทรายแดงขยายวงกว้างมากขึ้นเรื่อยๆ มวลน้ำก้อนมหึมาที่ปนเปื้อนน้ำตาลทรายแดง วันรุ่งขึ้น 1 มิถุนายน 2554 จากวัดท่าการ้อง ตำบลภูเขาทอง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ถูกกระแสน้ำไหลพัดลงมายัง อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วันที่ 2 มิถุนายน 2554 เข้าเขตพื้นที่อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ถึงอำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และวันที่ 3 มิถุนายน 2554 มลภาวะของน้ำแผ่ขยายวงกว้างขึ้นในเขตพื้นที่ อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี ถึงอำเภอปากเกร็ด และอำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี วันที่ 4 มิถุนายน 2554 กระแสน้ำที่ปนเปื้อนน้ำตาลทรายแดง ยังอยู่ในเขตพื้นที่ อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี อำเภอปากเกร็ด และ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี กรมชลประทาน (สามเสน) ท่าพระจันทร์ และสะพานพุทธฯ กรุงเทพมหานคร และวันที่ 5-6 เข้าเขตพื้นที่ คลองลัดโพธิ์ แล้วไหลลงสู่ทะเลที่อ่าวไทย ทำให้ปลาน้อยใหญ่นานาชนิด ทั้งปลาที่อยู่ตามธรรมชาติและปลาที่ถูกเลี้ยงไว้ในกระชังนับร้อยกระชัง รวมทั้งปลากระเบนน้ำจืด หรือที่ชาวบ้านนิยมเรียกว่า ปลาราคูเสียหายและตายเป็นจำนวนมาก ในเขตพื้นที่จังหวัดอยุธยา และจังหวัดปทุมธานี เพราะมีการเลี้ยงปลาในกระชังมาก ส่วนในเขตพื้นที่จังหวัดนนทบุรี กรุงเทพมหานคร และจังหวัดสมุทรปราการมีผลกระทบไม่มากนัก (เพราะไม่มีการเลี้ยงปลาในกระชัง) เสียหายเฉพาะสัตว์น้ำที่อยู่ตามธรรมชาติ ซึ่งมีอยู่ไม่มากนัก เนื่องจากคุณภาพน้ำเดิมมีออกซิเจนต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานอยู่แล้ว



รูปที่ 3 ปลาของเกษตรกรที่เลี้ยงไว้ ชาติออกซิเจนพากันตายยกกระชัง



รูปที่ 4 ปลากระเบนน้ำจืดที่ตายในแม่น้ำเจ้าพระยา

นอกจากนี้ กระแสน้ำยังเปลี่ยนทิศทางการไหล เนื่องจากเรือที่ล่มไปขวางทางน้ำ ทำให้ตลิ่งริมแม่น้ำเจ้าพระยาถูกกัดเซาะทรุดตัวพังทลายไปจากแนวตลิ่งเดิม และเป็นแนวยาวกว่า 100 เมตร ทำให้ชาวบ้านที่มีบ้านเรือนอยู่ริมตลิ่งเดือดร้อน และบ้านเรือนพังไปหลายหลัง



รูปที่ 5 แนวตลิ่งที่ถูกกัดเซาะเนื่องจากกระแสน้ำเปลี่ยนทิศทาง

ขณะเดียวกันบรรดาเรือบรรทุกสินค้า เรือบรรทุกข้าวสาร เรือบรรทุกทราย และเรือบรรทุกดิน ฯลฯ ที่ยังคงจอดลอยลำอยู่ในแม่น้ำเจ้าพระยา อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง เพื่อรอการขนย้ายสินค้าเข้าไปยังกรุงเทพมหานคร และ เกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี นายถวัลย์รัช อ่อนศิริ อธิบดีกรมเจ้าท่า พร้อมด้วย นาวาโท รชต ผกาพุง ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าพระนครศรีอยุธยา ได้เดินทางไปตรวจสอบพร้อมอนุญาตให้เรือบรรทุกสินค้า เฉพาะที่จะส่งสินค้าออกไปยังต่างประเทศ สามารถขนส่งสินค้าได้ตามปกติ แต่จะต้องพวงไม่เกิน 2 ลำ และต้องมีเรือยนต์ลากจูงหวัท้ายเพื่อความปลอดภัยด้วย

รวบรวมความเสียหายจากจังหวัดพระนครศรีอยุธยาถึงปากอ่าว ทั้งสัตว์น้ำที่เสียหายและตายจำนวนมาก รวมทั้งการเดินเรือขนส่งสินค้า และบ้านเรือนที่โดนกระแสน้ำกัดเซาะ เสียหายมากกว่าวันละ 200 ล้านบาท (มากกว่าปี 2550 ที่เรือน้ำตาลล่มที่ จังหวัดอ่างทอง) ทุกจังหวัดมีการตรวจสอบในพื้นที่ถึงความเสียหายที่เกิด และความเสียหายจากการกัดเซาะตลิ่ง

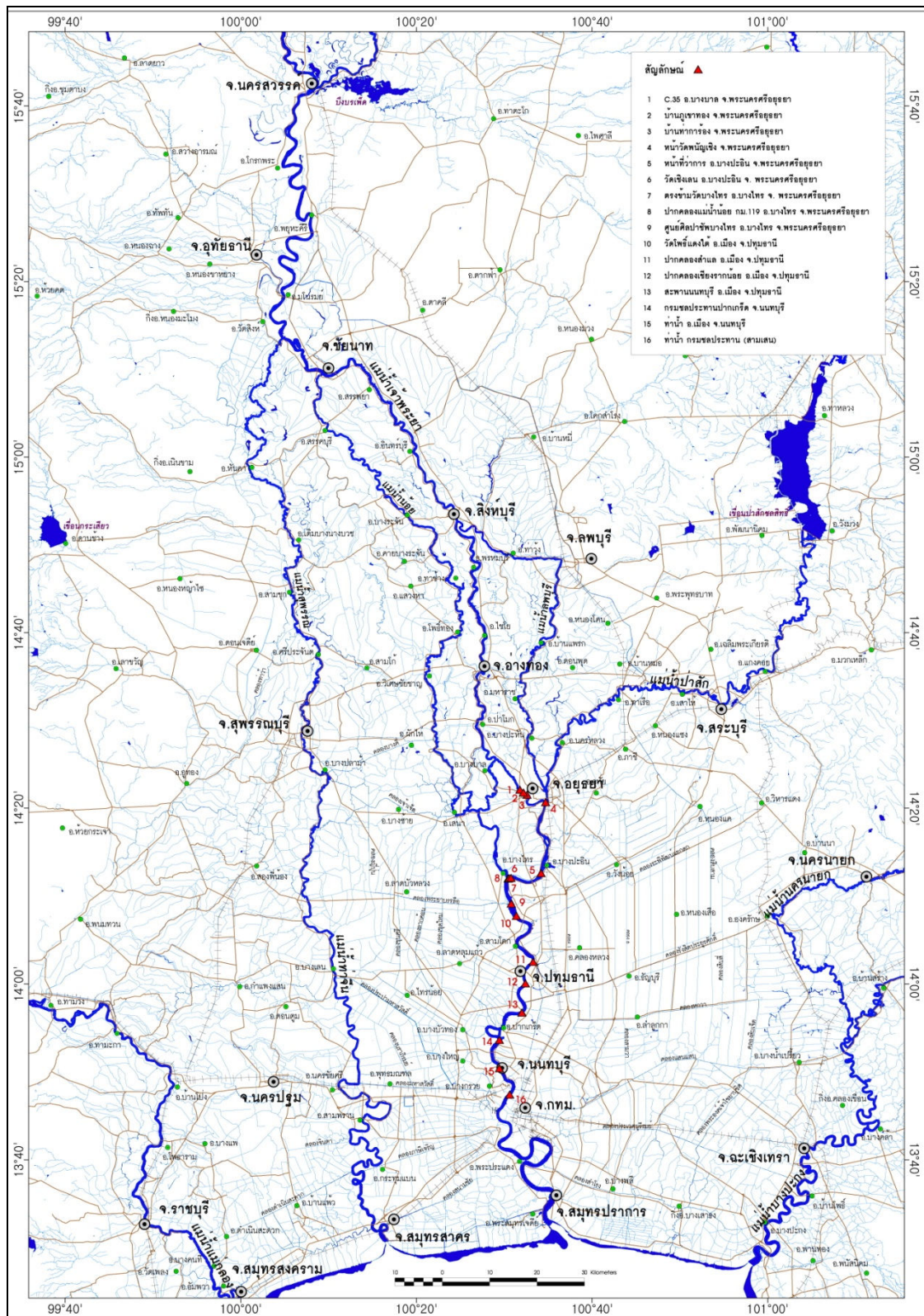
ได้มีการเก็บข้อมูลความเสียหายเพื่อสนับสนุนการฟ้องร้องซึ่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จะเป็นผู้ฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ทั้งศาลแพ่งคดีสิ่งแวดล้อมและศาลอาญากับบริษัทเรือน้ำตาล คาดว่าภายใน 1 สัปดาห์ จะส่งข้อมูลให้ได้ โดยประเด็นการฟ้องร้องนั้นเป็นไปตามมาตรา 96 และ 97 ของกฎหมายสิ่งแวดล้อม ที่ทำให้ทรัพย์สินของรัฐและเอกชนเสียหาย รวมทั้งทำให้สิ่งแวดล้อมเสียหายในวงกว้างด้วย

3. การตรวจสอบคุณภาพน้ำ

กลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำ ได้แจ้งการเกิดอุบัติเหตุเรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงล่ม ในแม่น้ำเจ้าพระยา ที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งจะทำให้เกิดมลภาวะในน้ำที่ส่งผลกระทบต่อชีวิตสัตว์น้ำและระบบนิเวศน์ ให้ทราบเหตุเบื้องต้นก่อน ว่าจะมีการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณที่เกิดเหตุ ต่อผู้บังคับบัญชา นอกจากนี้ ผู้อำนวยการศูนย์ประมวลวิเคราะห์สถานการณ์น้ำ กรมชลประทาน (ผอ.ศปส.ชป.) ได้ประสานงานมาทาง กลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำ ให้ช่วยตรวจวัดคุณภาพน้ำในที่เกิดเหตุดังกล่าวด้วย

3.1 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำ

กลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำ ได้ดำเนินการประสานงานไปยัง ผู้อำนวยการศูนย์อุทกวิทยาและบริหารน้ำภาคกลาง เพื่อขอความร่วมมือในการตรวจวัดคุณภาพน้ำ ช่วงเจ้าพระยาตอนบน ที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของศูนย์อุทกวิทยาและบริหารน้ำภาคกลาง ตั้งแต่บริเวณจุดเกิดเหตุเรือน้ำตาลทรายแดงล่ม เหนือและท้ายที่เรือล่ม จำนวน 7 จุดสำรวจ ที่อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ส่วน กลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำ จะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำ จำนวน 9 จุดสำรวจ ในช่วงเจ้าพระยาตอนกลาง 7 สถานี และเจ้าพระยาตอนล่างจำนวน 2 สถานี ดังแสดงในรูปที่ 6



รูปที่ 6 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา กรณีเรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงล่มที่ จ.พระนครศรีอยุธยา

3.1.1 จุดสำรวจช่วงเจ้าพระยาตอนบน

- 1) สถานี C.35 อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- 2) บ้านภูเขาทอง ตำบลภูเขาทอง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- 3) ท้ายวัดท่าการ้อง ตำบลภูเขาทอง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- 4) วัดพินิจเชิง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- 5) หน้าที่ว่าการอำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- 6) วัดเชิงเลน อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- 7) ฝั่งตรงข้ามวัดบางไทร อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

3.1.2 จุดสำรวจช่วงเจ้าพระยาตอนกลาง

- 1) ปากคลองแม่น้ำน้อย อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- 2) ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- 3) วัดโพธิ์แดงใต้ อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี
- 4) ปากคลองสำแล อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี
- 5) ปากคลองเชียงรากน้อย อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี
- 6) สะพานนนทบุรี อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี
- 7) กรมชลประทานปากเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

3.1.3 จุดสำรวจช่วงเจ้าพระยาตอนล่าง

- 1) ทำนํ้านนทบุรี อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี
- 2) ทำนํ้า กรมชลประทาน (สามเสน) เขตดุสิต กทม.

3.2 ดัชนีคุณภาพน้ำ

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำพารามิเตอร์ต่างๆ ในภาคสนาม จำนวน 6 ดัชนี ได้แก่

- ก) อุณหภูมิ (Temperature: Temp.)
- ข) ความนำไฟฟ้า (Electric Conductivity: EC)
- ค) ความเค็ม (Salinity: Sal.)
- ง) ความเป็นกรด-ด่าง (Positive Potential of the Hydrogen Ions: pH)
- จ) ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen: DO) และ
- ฉ) ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids: TDS)

โดยเริ่มดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 1-8 มิถุนายน 2554 จนกระทั่งคุณภาพน้ำเข้าสู่สภาวะปกติ แล้วรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทุกครั้งต่อ ผส.อน., ผอท., และ ผอ.ศปส.ชป. ทราบต่อไป

3.3 ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำ

ผลการวิเคราะห์การตรวจวัดข้อมูลคุณภาพน้ำ ระหว่างวันที่ 1-8 มิถุนายน 2554 (ตารางที่ 1-6) ปรากฏว่าค่าอุณหภูมิของน้ำ (Temp.) ความนำไฟฟ้า (EC) ความเค็ม (Sal.) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) และของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) มีค่าปกติ และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน แต่ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ลดต่ำลงอย่างเฉียบพลัน และต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานน้ำใช้เพื่อการชลประทาน (เกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำเพื่อการชลประทาน ค่า DO ไม่ต่ำกว่า 2 มิลลิกรัม/ลิตร) ตามวันและพื้นที่สำรวจ ดังนี้

วันที่ 1 มิถุนายน 2554 ค่า DO ลดต่ำลงอย่างเฉียบพลัน ต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน 3 จุดสำรวจ ได้แก่ 1) หน้าที่ว่าการอำเภอบางปะอิน 2) วัดเชิงเลน และ 3) ตรงข้ามวัดบางไทร ซึ่งมีค่า DO 0.80, 0.58 และ 0.70 มิลลิกรัม/ลิตร ตามลำดับ

วันที่ 2 มิถุนายน 2554 ค่า DO ลดต่ำลงอย่างเฉียบพลัน ต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน 6 จุดสำรวจ ได้แก่ 1) หน้าที่ว่าการอำเภอบางปะอิน 2) วัดเชิงเลน และ 3) ตรงข้ามวัดบางไทร 4) ปากคลองแม่น้ำน้อย 5) ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร และ 6) วัดโพธิ์แดงใต้ ซึ่งมีค่า DO 1.12, 0.65, 1.17, 0.56, 0.06 และ 0.32 มิลลิกรัม/ลิตร ตามลำดับ ค่า DO ที่หน้าที่ว่าการอำเภอบางปะอิน วัดเชิงเลน และตรงข้ามวัดบางไทร มีค่าสูงขึ้นกว่าวันที่ 1

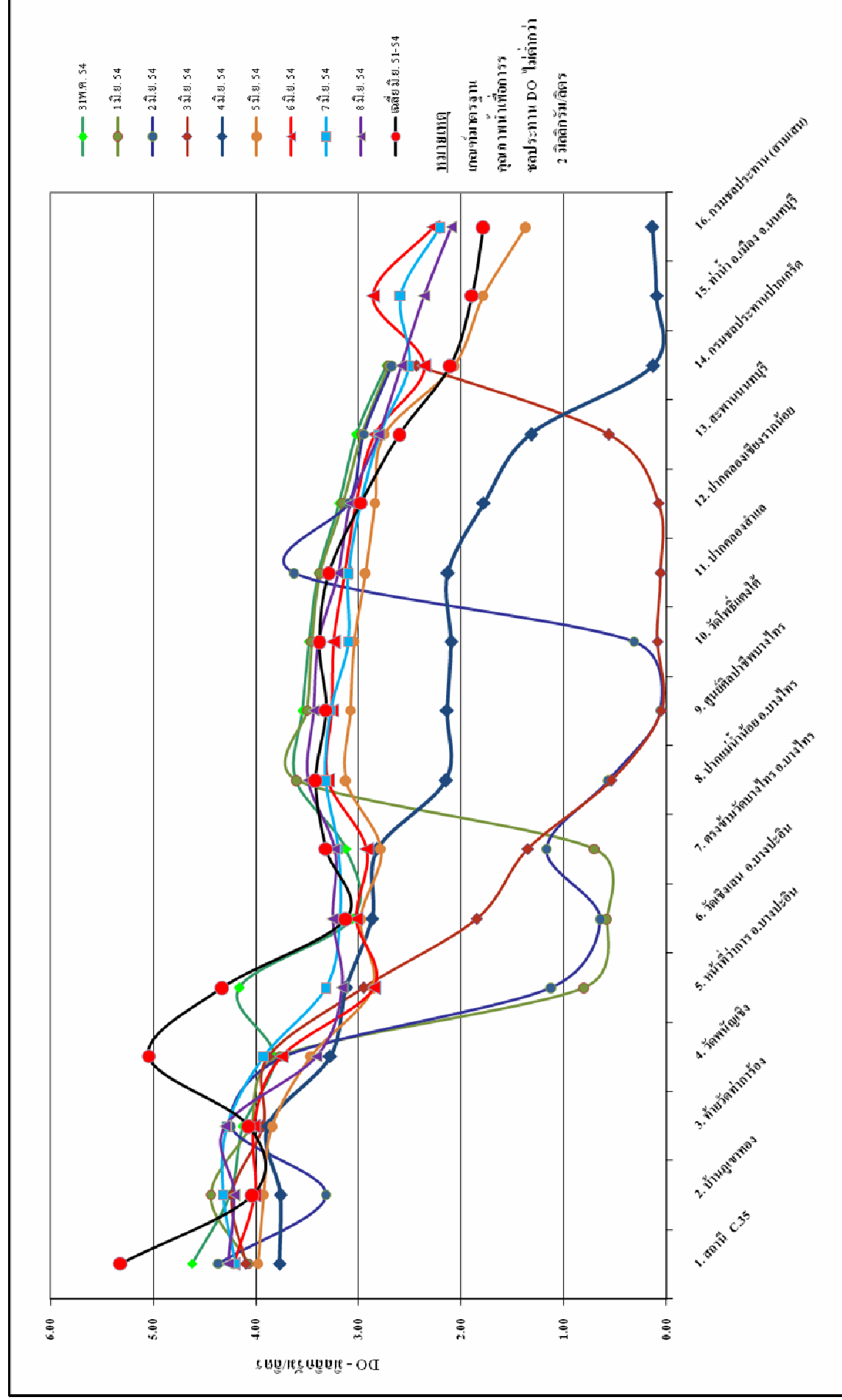
วันที่ 3 มิถุนายน 2554 ค่า DO ลดต่ำลงอย่างเฉียบพลัน ต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน 8 จุดสำรวจ ได้แก่ 1) วัดเชิงเลน 2) ตรงข้ามวัดบางไทร 3) ปากคลองแม่น้ำน้อย 4) ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร และ 5) วัดโพธิ์แดงใต้ 6) ปากคลองสำแล 7) ปากคลองเชียงรากน้อย และ 8) สะพานนนทบุรี ซึ่งมีค่า DO 1.85, 1.35, 0.54, 0.05, 0.09, 0.06, 0.08 และ 0.56 มิลลิกรัม/ลิตร ตามลำดับ ค่า DO ที่วัดเชิงเลน และตรงข้ามวัดบางไทร มีค่าสูงขึ้นกว่าวันที่ 2

วันที่ 4 มิถุนายน 2554 ค่า DO ลดต่ำลงอย่างเฉียบพลัน ต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน 5 จุดสำรวจ ได้แก่ 1) ปากคลองเชียงรากน้อย 2) สะพานนนทบุรี 3) กรมชลประทาน (ปากเกร็ด) 4) ทำนายนนทบุรี จ.นนทบุรี และ 5) ทำน้ำ กรมชลประทาน (สามเสน) ซึ่งมีค่า DO 1.78, 1.32, 0.13, 0.10 และ 0.14 มิลลิกรัม/ลิตร ตามลำดับ ค่า DO ที่ปากคลองเชียงรากน้อย และสะพานนนทบุรี มีค่าสูงขึ้นกว่าวันที่ 3

วันที่ 5 มิถุนายน 2554 ค่า DO ลดต่ำลงอย่างเฉียบพลัน ต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน 2 จุดสำรวจ ได้แก่ 1) ทำนายนนทบุรี จ.นนทบุรี และ 2) ทำน้ำ กรมชลประทาน (สามเสน) ซึ่งมีค่า DO 1.78 และ 1.37 มิลลิกรัม/ลิตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าสูงขึ้นกว่าวันที่ 4

วันที่ 6 มิถุนายน 2554 ค่า DO เกือบเป็นปกติทุกค่า ไม่มีจุดสำรวจคุณภาพน้ำใดต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน

วันที่ 7 มิถุนายน 2554 คุณภาพน้ำทั้ง 16 สถานี เข้าสู่สภาวะปกติ



รูปที่ 7 ปริมาณออกซิเจนละลาย (DO) ในแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างวันที่ 31 พฤษภาคม ถึง 8 มิถุนายน พ.ศ. 2554

ตารางที่ 1 ผลการตรวจวัดปริมาณออกซิเจนละลายน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างวันที่ 31 พฤษภาคม ถึง 8 มิถุนายน พ.ศ.2554

จุดตรวจวัด	ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - มิลลิกรัม/ลิตร									
	31 พค 54	1 มิย 54	2 มิย 54	3 มิย 54	4 มิย 54	5 มิย 54	6 มิย 54	7 มิย 54	8 มิย 54	เฉลี่ย มิ.ย. 51-54
1. สถานี C.35 อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	4.62	4.07	4.36	4.1	3.77	3.98	4.22	4.2	4.27	5.32
2. บ้านภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา	4.25	4.44	3.32	4.23	3.76	3.92	4.01	4.32	4.21	4.03
3. ท้ายวัดท่าการ้อง จ.พระนครศรีอยุธยา	4.12	4.05	4.24	3.93	3.88	3.84	4.02	4.28	4.3	4.07
4. วัดพนัญเชิง จ.พระนครศรีอยุธยา	3.82	3.77	3.72	3.88	3.28	3.46	3.75	3.92	3.41	5.05
5. หน้ากว้าการ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	4.16	0.80	1.12	2.95	3.12	2.86	2.85	3.32	3.16	4.33
6. วัดเชิงเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	3.06	0.58	0.65	1.85	2.87	2.98	3.02	3.18	3.25	3.12
7. ตรังข้ามวัดบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	3.12	0.70	1.17	1.35	2.82	2.78	2.92	3.2	3.23	3.32
8. ปากแม่น้ำน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	3.61	3.60	0.56	0.54	2.15	3.12	3.3	3.32	3.49	3.42
9. ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	3.55	3.50	0.06	0.05	2.14	3.08	3.26	3.27	3.44	3.32
10. วัดโพธิ์แดงใต้ อ.เมือง จ.ปทุมธานี	3.48	3.45	0.32	0.09	2.10	3.04	3.24	3.1	3.39	3.38
11. ปากคลองสำแล อ.เมือง จ.ปทุมธานี	3.39	3.37	3.63	0.06	2.13	2.93	3.13	3.1	3.2	3.29
12. ปากคลองเชียงรากน้อย อ.เมือง จ.ปทุมธานี	3.19	3.15	3.10	0.08	1.78	2.84	3.02	2.98	3.08	2.98
13. สะพานนนทบุรี อ.เมือง จ.ปทุมธานี	3.02	2.97	2.95	0.56	1.32	2.75	2.84	2.79	2.8	2.60
14. กรมชลประทานปากเกร็ด จ.นนทบุรี	2.73	2.70	2.67	2.44	0.13	2.07	2.36	2.51	2.58	2.11
15. ทำน้ำ อ.เมือง จ.นนทบุรี	-	-	-	-	0.10	1.78	2.86	2.59	2.36	1.89
16. ทำน้ำ กรมชลประทาน (สามเสน)	-	-	-	-	0.14	1.37	2.27	2.21	2.1	1.78

ตารางที่ 2 ผลการตรวจวัดอุณหภูมิในแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างวันที่ 31 พฤษภาคม ถึง 8 มิถุนายน พ.ศ.2554

จุดตรวจวัด	อุณหภูมิ (Temp.) - องศาเซลเซียส									
	31 พค 54	1 มิย 54	2 มิย 54	3 มิย 54	4 มิย 54	5 มิย 54	6 มิย 54	7 มิย 54	8 มิย 54	เฉลี่ย มิ.ย. 51-54
1. สถานี C.35 อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	31.63	31.48	31.37	31.45	31.30	31.42	30.84	31.02	31.19	29.8
2. บ้านภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา	31.52	31.46	31.34	31.39	31.35	31.45	31.07	31.03	31.2	31.32
3. ห้ายัดท่าการ้อง จ.พระนครศรีอยุธยา	31.41	31.55	31.37	31.36	31.37	31.49	31.07	31.05	31.22	31.32
4. วัดพญูเชิง จ.พระนครศรีอยุธยา	31.43	31.67	31.46	31.47	31.39	31.41	31.09	31.03	31.17	29.81
5. หน้าท่าการ้อง อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	31.64	31.98	31.79	31.33	31.13	31.38	31.1	31.08	31.15	29.81
6. วัดเชิงเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	31.52	31.67	31.60	31.42	31.31	31.37	31.26	30.99	31	29.6
7. ตรงข้ามวัดบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	31.30	31.66	31.64	31.54	31.30	31.34	31.24	30.97	30.97	29.6
8. ปากแม่น้ำน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	31.50	31.50	31.60	31.70	31.74	31.13	30.8	31.1	31.1	29.4
9. ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	31.50	31.50	31.70	31.70	31.74	31.30	30.7	31	31.1	29.4
10. วัดโพธิ์แดงใต้ อ.เมือง จ.ปทุมธานี	31.50	31.40	31.70	31.70	31.73	31.30	30.8	31	31	29.98
11. ปากคลองสำแล อ.เมือง จ.ปทุมธานี	31.40	31.40	31.70	31.60	31.73	31.20	30.8	30.9	31	29.98
12. ปากคลองเชียงรากน้อย อ.เมือง จ.ปทุมธานี	31.40	31.40	31.30	31.60	31.73	31.20	30.8	30.9	31	29.99
13. สะพานนนทบุรี อ.เมือง จ.ปทุมธานี	31.40	31.40	31.20	31.60	31.73	31.10	30.8	30.9	31	29.99
14. กรมชลประทานปากเกร็ด จ.นนทบุรี	31.40	31.30	31.20	31.60	31.73	31.10	30.9	30.9	31	29.38
15. ทำน้ำ อ.เมือง จ.นนทบุรี	-	-	-	-	31.73	31.00	30.9	30.8	31	29.29
16. ทำน้ำ กรมชลประทาน (สาม เสน)	-	-	-	-	31.73	31.00	30.9	30.8	30.8	29.29

ตารางที่ 3 ผลการตรวจวัดความเป็นกรด-ด่างในแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างวันที่ 31 พฤษภาคม ถึง 8 มิถุนายน พ.ศ.2554

จุดตรวจวัด	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)									
	31 พค 54	1 มิย 54	2 มิย 54	3 มิย 54	4 มิย 54	5 มิย 54	6 มิย 54	7 มิย 54	8 มิย 54	เฉลี่ย มิ.ย. 51-54
1. สถานี C.35 อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	8.24	8.00	8.17	7.95	7.96	8.13	8.17	8.33	8.33	7.76
2. บ้านภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา	8.28	8.06	8.11	7.76	7.76	7.53	7.98	8.25	8.21	7.91
3. ห้ายัดท่าการ้อง จ.พระนครศรีอยุธยา	8.31	8.11	8.05	7.91	7.78	7.38	7.94	8.17	8.79	7.92
4. วัดพนัญเชิง จ.พระนครศรีอยุธยา	8.18	7.97	7.49	8.00	7.95	7.37	8.1	8.1	7.96	7.77
5. หน้าท่าเรือ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	8.23	7.86	7.85	7.88	7.93	7.27	7.95	7.36	8.18	7.77
6. วัดเชิงเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	8.12	7.82	7.76	7.75	7.90	7.45	7.55	7.27	7.74	8.03
7. ตรงข้ามวัดบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	8.18	7.93	7.92	7.56	8.19	7.85	7.58	7.48	7.69	8.03
8. ปากแม่น้ำน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	7.55	7.56	7.27	7.29	7.45	7.54	7.53	7.51	7.37	7.44
9. ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	7.59	7.62	7.29	7.30	7.45	7.57	7.55	7.53	7.38	7.44
10. วัดโพธิ์แดงใต้ อ.เมือง จ.ปทุมธานี	7.56	7.58	7.32	7.30	7.46	7.54	7.53	7.52	7.37	7.32
11. ปากคลองสำแล อ.เมือง จ.ปทุมธานี	7.53	7.55	7.58	7.27	7.48	7.52	7.51	7.53	7.34	7.32
12. ปากคลองเชียงรากน้อย อ.เมือง จ.ปทุมธานี	7.51	7.53	7.55	7.29	7.42	7.51	7.52	7.54	7.29	7.32
13. สะพานนนทบุรี อ.เมือง จ.ปทุมธานี	7.50	7.53	7.56	7.33	7.40	7.50	7.49	7.48	7.25	7.32
14. กรมชลประทานปากเกร็ด จ.นนทบุรี	7.36	7.41	7.46	7.25	7.31	7.44	7.43	7.45	7.31	7.45
15. ท่าหน้า อ.เมือง จ.นนทบุรี	-	-	-	-	7.33	7.41	7.37	7.39	7.2	7.66
16. ท่าหน้า กรมชลประทาน (สามเสน)	-	-	-	-	7.23	8.20	7.31	7.33	7.08	7.66

ตารางที่ 4 ผลการตรวจวัดค่าการนำไฟฟ้าในแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างวันที่ 31 พฤษภาคม ถึง 8 มิถุนายน พ.ศ.2554

จุดตรวจวัด	ความนำไฟฟ้า (EC) - ไมโครโมห์									
	31 พค 54	1 มิย 54	2 มิย 54	3 มิย 54	4 มิย 54	5 มิย 54	6 มิย 54	7 มิย 54	8 มิย 54	เฉลี่ย มิ. ย. 51 - 54
1. สถานี C.35 อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	202	195	188	185	182	181	183	177	178	208
2. บ้านภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา	199	196	188	190	181	181	179	176	178	200
3. ท้ายวัดท่าการ้อง จ.พระนครศรีอยุธยา	201	197	189	186	181	182	179	177	179	200
4. วัดพนัญเชิง จ.พระนครศรีอยุธยา	229	226	212	209	225	222	203	195	207	208
5. หน้าท่าเรือ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	241	286	245	212	210	204	206	209	215	208
6. วัดเชิงเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	312	233	220	228	232	220	218	208	216	222
7. ตรงข้ามวัดบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	297	235	214	235	226	216	215	207	214	222
8. ปากแม่น้ำน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	257	260	264	258	244	243	239	238	234	274
9. ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	252	255	258	252	243	240	236	234	230	274
10. วัดโพธิ์แดงใต้ อ.เมือง จ.ปทุมธานี	255	259	264	258	245	240	238	237	233	440
11. ปากคลองลำแล อ.เมือง จ.ปทุมธานี	267	269	270	261	242	241	239	237	234	440
12. ปากคลองเชียงรากน้อย อ.เมือง จ.ปทุมธานี	271	274	279	260	243	241	243	241	237	440
13. สะพานนนทบุรี อ.เมือง จ.ปทุมธานี	277	281	285	261	242	244	246	243	247	440
14. กรมชลประทานปากเกร็ด จ.นนทบุรี	294	298	305	278	267	254	256	253	258	288
15. ท่าหน้า อ.เมือง จ.นนทบุรี	-	-	-	-	278	268	271	266	277	3273
16. ท่าหน้า กรมชลประทาน (สามเสน)	-	-	-	-	290	275	279	273	284	3273

ตารางที่ 5 ผลการตรวจวัดค่าความเค็มแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างวันที่ 31 พฤษภาคม ถึง 8 มิถุนายน พ.ศ.2554

จุดตรวจวัด	ความเค็ม (Sal.) - กรัม/ลิตร									
	31 พค 54	1 มิย 54	2 มิย 54	3 มิย 54	4 มิย 54	5 มิย 54	6 มิย 54	7 มิย 54	8 มิย 54	เฉลี่ย มิ.ย. 51-54
1. สถานี C.35 อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.09
2. บ้านภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.1
3. ท้ายวัดท่าการ้อง จ.พระนครศรีอยุธยา	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.1
4. วัดพญูเชิง จ.พระนครศรีอยุธยา	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.1
5. หน้าที่ว่าการ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.1
6. วัดเชิงเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.1
7. ตรงข้ามวัดบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.1
8. ปากแม่น้ำน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.11
9. ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	0.11	0.11	0.10	0.10	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.11
10. วัดโพธิ์แดงใต้ อ.เมือง จ.ปทุมธานี	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.19
11. ปากคลองสำแล อ.เมือง จ.ปทุมธานี	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.19
12. ปากคลองเชียงรากน้อย อ.เมือง จ.ปทุมธานี	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.19
13. สะพานนนทบุรี อ.เมือง จ.ปทุมธานี	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.19
14. กรมชลประทานปากเกร็ด จ.นนทบุรี	0.12	0.11	0.12	0.12	0.11	0.11	0.11	0.1	0.11	0.11
15. ทำน้ำ อ.เมือง จ.นนทบุรี	-	-	-	-	0.12	0.11	0.12	0.12	0.12	1.77
16. ทำน้ำ กรมชลประทาน (สามเสน)	-	-	-	-	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	1.77

ตารางที่ 6 ผลการตรวจวัดปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างวันที่ 31 พฤษภาคม ถึง 8 มิถุนายน พ.ศ.2554

จุดตรวจวัด	ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - มิลลิกรัม/ลิตร									
	31 พค 54	1 มิย 54	2 มิย 54	3 มิย 54	4 มิย 54	5 มิย 54	6 มิย 54	7 มิย 54	8 มิย 54	เฉลี่ย มิ.ย. 51-54
1. สถานี C.35 อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	132	127	122	120	118	118	119	115	116	133
2. บ้านภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา	131	127	122	124	118	117	117	115	117	131
3. ท้ายวัดท่าการ้อง จ.พระนครศรีอยุธยา	135	128	123	126	118	118	117	116	116	130
4. วัดพนัญเชิง จ.พระนครศรีอยุธยา	136	147	138	136	146	144	132	127	137	133
5. หน้าทิวาการ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	147	186	160	138	136	132	136	135	140	133
6. วัดเชิงเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	212	152	143	148	151	143	142	135	140	146
7. ตรงข้ามวัดบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	198	153	139	145	147	141	140	134	139	145
8. ปากแม่น้ำน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	148	150	152	148	142	141	138	138	136	172
9. ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	145	147	149	144	141	139	136	136	134	172
10. วัดโพธิ์แดงใต้ อ.เมือง จ.ปทุมธานี	147	149	152	149	142	139	137	138	136	266
11. ปากคลองสำแล อ.เมือง จ.ปทุมธานี	154	156	158	151	140	140	138	138	137	266
12. ปากคลองเชียงรากน้อย อ.เมือง จ.ปทุมธานี	157	159	162	150	141	140	141	140	139	266
13. สะพานนนทบุรี อ.เมือง จ.ปทุมธานี	160	163	166	150	140	142	142	142	144	266
14. กรมชลประทานปากเกร็ด จ.นนทบุรี	170	174	179	161	155	148	149	175	150	182
15. ทำน้ำ อ.เมือง จ.นนทบุรี	-	-	-	-	161	156	158	156	162	2151
16. ทำน้ำ กรมชลประทาน (สามเสน)	-	-	-	-	168	161	163	161	166	2150

4. การแก้ไขปัญหา

ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทำหนังสือแจ้งไปยัง 4 บริษัทเอกชนที่เกี่ยวข้องกับเรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดง ที่มาล่มในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้รายงานรายละเอียดและร่วมรับผิดชอบต่อผลกระทบและความสูญเสียครั้งนี้ ประกอบด้วย

- 1) เจ้าของเรือที่แท้จริงที่รับจ้างเดินเรือ คือ กลุ่มบริษัท JNP จำกัด
- 2) บริษัทที่รับการว่าจ้างขนส่งน้ำตาลและว่าจ้างเดินเรือ คือ บริษัท อัลฟา มารีน ชฟพลาย จำกัด
- 3) บริษัทเจ้าของโกดังน้ำตาลก่อนที่จะขนส่งลงเรือ คือ บริษัท ไทยรวมทุนคลังสินค้า จำกัด และ
- 4) บริษัทผู้ผลิตและเจ้าของน้ำตาล คือ บริษัท น้ำตาล สระบุรี จำกัด

ซึ่งตรวจสอบพบว่าการขนส่งน้ำตาลจากโรงงานที่ผลิต ที่จังหวัดสระบุรี มาขนถ่ายลงโกดัง และทำเรือ ที่ จังหวัดอ่างทอง ล่องมาตามลำน้ำเจ้าพระยา เพื่อขนส่งทางเรือเดินทะเลไปยังประเทศอินโดนีเซีย ด้าน นายฉัตรฤกษ์ อัสตาร ผู้ช่วยผู้จัดการ บริษัท ไทยรวมทุนคลังสินค้า จำกัด กล่าวว่า เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่เกี่ยวกับทางบริษัทแต่อย่างใด ซึ่งบริษัทเป็นเพียงสถานที่ให้เช่าและเก็บฝากน้ำตาลทรายไว้ในโกดังเท่านั้น ซึ่งบริษัท น้ำตาล สระบุรี จำกัด ได้มาเช่าที่ฝากน้ำตาลทราย เพื่อจะนำไปลงเรือ ส่งต่อไปยังที่หมาย ทางบริษัทเป็นเพียงรับฝากและหาคนงานขนน้ำตาลทรายลงเรือ จึงไม่มีส่วนเกี่ยวข้องในการทำเรือล่ม

หลังจากการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า ต้องนำเรือบรรทุกสินค้าเปล่าขนาด 2,400 ตัน ยาวประมาณ 40 เมตร มาจอดเทียบกับเรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงที่ล่ม เพื่อเร่งสูบน้ำตาลทรายและน้ำในเรือที่ล่มออกใส่เรือเปล่า แต่การทำงานเป็นไปอย่างยากลำบาก จึงต้องระดมหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน หาทางแก้ปัญหาเบื้องต้น โดยพยายามทุกวิถีทางเพื่อกู้เรือ โดยช่วงวันที่ 2 มิถุนายน 2554 ได้นำเรือยนต์มาช่วยลากแต่ก็ถูกกระแสน้ำที่ค่อนข้างเชี่ยวกรากพัดเรือล่มไปอีกลำ ทำให้บรรดาคนในเรือต่างหนีตายว่ายน้ำขึ้นฝั่งกันจ้าละหวั่น ทำให้คนขับเรือ ได้สูญหายไปกับกระแสน้ำสัปดาห์ชีวิตเป็นศพแรก

สุดท้ายทางกรมประมง จำเป็นต้องตัดสินใจออกประกาศ ให้ลำน้ำเจ้าพระยาบริเวณพื้นที่ อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอบางปะอิน อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้ง อำเภอสามโคก และ อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี เป็นเขตภัยพิบัติทางธรรมชาติ เนื่องจากได้เกิดมลพิษทางน้ำ

จากอุบัติเหตุเรือล่ม ส่งผลกระทบอย่างใหญ่หลวง ก่อนเหตุการณ์จะบานปลายมากขึ้น ทำให้ทั้ง ตลิ่งพังทลาย นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย นายสุวิทย์ คุณกิตติ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ นายโชติ ตราชู ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และคณะรีบลงไปดูพื้นที่ที่เกิดเหตุ เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2554 เพื่อหาแนวทางยุติปัญหาเรื่องนี้ให้เร็วที่สุด เบื้องต้นจึงประสานไปทาง กรมชลประทาน ให้ระบายน้ำจากเขื่อนเจ้าพระยาน้อยลง

พร้อมระดมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร่วมแก้ปัญหา ทั้งนำเครื่องสูบน้ำขนาดใหญ่มาเสริม และนำรถแบ็กโฮมาตอกเสาเข็มกันแนวเขื่อน เพื่อป้องกันตลิ่งที่อยู่ใกล้จุดเกิดเหตุไม่ให้เสียหายไปมากกว่านี้

ตลอดคืนวันที่ 3 มิถุนายน 2554 ต่อเนื่องจนถึงเช้ามืดวันที่ 4 มิถุนายน 2554 หลังจากมีการระดมเครื่องสูบน้ำขนาดใหญ่มาช่วยเสริมสูบน้ำมาใส่เรือบรรทุกเปลาอีกลำก็ประสบผลสำเร็จ น้ำตาลที่อยู่ในท้องเรือเหลือเพียง 8 เปอร์เซ็นต์ จากนั้นเจ้าหน้าที่ได้นำจุลินทรีย์โรยใส่ไปในบริเวณท้องเรือ เพื่อให้เกิดแบคทีเรียที่อยู่ในน้ำ ช่วงบ่ายเมื่อมีการตรวจค่าออกซิเจนในน้ำมีค่าเพิ่มสูงขึ้น กองทัพเรือได้ส่งทีมนักประดาน้ำ จำนวน 10 นาย เข้าทำการสนับสนุนในการกู้แก้ไขปัญหารอยแตกของเรือ เพื่อจะได้หาช่องทางกู้เรือ หลังจากสามารถแก้ไขปัญหาร่องน้ำตาลไปได้แล้วส่วนหนึ่ง

สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ได้พระราชทานเครื่องกลเติมอากาศ แบบอัดอากาศและดูดน้ำ ของมูลนิธิชัยพัฒนา สิ่งประดิษฐ์ในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว จำนวน 12 เครื่อง เพื่อนำไปติดตั้งในแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดโพธิ์ทองบน วัดช่องลม วัดสลักเหนือ วัดโพธิ์บางน้อย วัดเกาะเจ่ง วัดกลางเกร็ด วัดบางพัง และวัดหงส์ทอง อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ช่วยเพิ่มออกซิเจนในน้ำ เพื่อบรรเทาวิกฤตน้ำเสีย ซึ่งมีผลต่อเนื่องมาจากเรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงล่ม

นายสุวิทย์ คุณกิตติ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้ กรมเจ้าท่า ทำการแก้ไข การออกกฎระเบียบเกี่ยวกับการเดินเรือ และต้องควบคุมอย่างใกล้ชิด เพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ลักษณะนี้เกิดขึ้นอีก โดยตนทราบมาว่าเคยเกิดมาแล้วถึง 3 ครั้ง

นายเกื้อกูล ด้านชัยพิจิตร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า หลังจากนี้ต้องเร่งสร้างแนวเขื่อนริมตลิ่งบริเวณจุดที่พัง เนื่องจากปริมาณน้ำในแม่น้ำขณะนี้มีระดับสูงขึ้น เพื่อป้องกันน้ำท่วม ส่วนความช่วยเหลือ ทางเจ้าของเรือบอกว่าจะรับผิดชอบแน่นอน ส่วนบ้านเรือนของประชาชนอาจไม่จำเป็นต้องรื้อแล้ว อย่างไรก็ตามต้องรอดูสถานการณ์หลังสร้างเขื่อนป้องกัน หากป้องกันได้ก็คงไม่ต้องรื้อ

นับเป็นอุทาหรณ์อย่างดีเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในลำน้ำเจ้าพระยา ก่อนหน้านั้นกรมเจ้าท่า เคยพยายามเตือนเรื่องการลากจูงเรือในช่วงน้ำหลากแล้วว่าเรือยนต์ต้องมีกำลังเพียงพอ สามารถบังคับเรือบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ได้ แต่เท่าที่ผ่านมายังไม่เคยมีการตรวจสอบเรื่องนี้อย่างจริงจัง ดังนั้น ถือเป็นบทเรียนของการวางมาตรการเกี่ยวกับการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาให้มีความชัดเจนและเข้มงวดมากยิ่งขึ้น

กรมประมง แจ้งว่า จะทำการปล่อยพันธุ์ปลาและสัตว์น้ำ รวมทั้งปลากระเบนน้ำจืด ลงในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน 50 ล้านตัว และจะทยอยปล่อยให้ครบจำนวนภายในปีนี้



รูปที่ 8 การสร้างแนวป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง

5. การเรียกร้องค่าเสียหาย

หลังจากเกิดอุบัติเหตุเรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงประสบอุบัติเหตุล่มในพื้นที่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ส่งผลกระทบต่อสัตว์น้ำ ผู้เลี้ยงปลากระชัง ได้รับความเสียหายทั้งในพื้นที่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และปทุมธานี พ.ต.สมบัติ วงศ์กำแหง โฆษกสภาทนายความ ได้ออกมาให้ความรู้ด้านกฎหมายว่า อุบัติเหตุครั้งนี้ถือเป็นคดีสิ่งแวดล้อม เพราะเรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงเป็นผู้ออมลพิษลงในน้ำ ส่งผลกระทบต่อประชาชนหลายจังหวัด ส่วนคดีแพ่งผู้เสียหายต้องยื่นฟ้องต่อศาลแพ่งแผนกคดีสิ่งแวดล้อม หรือศาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อเรียกค่าสินไหมทดแทนพร้อมดอกเบี้ย ขณะนี้ประชาชนได้รับความเสียหายจำนวนมากนั้น ทางสภาทนายความก็พร้อมรับร้องเรียนและสรุปฟ้องในคดีแพ่ง ตั้งแต่ศาลชั้นต้นจนถึงศาลฎีกา โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย

ส่วนด้านการดำเนินคดี พ.ต.อ. สมบัติ ชูชัยยะ ผกก.สภ. พระนครศรีอยุธยา สั่งการให้พนักงานสอบสวน ลงพื้นที่ ตำบลภูเขาทอง เพื่อรับแจ้งความจากชาวบ้าน และส่วนราชการ อาทิ ตัวแทนอำเภอพระนครศรีอยุธยา ตัวแทนสำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า และประมงจังหวัดฯ ให้ร้องทุกข์กล่าวโทษเอาผิดกับคนที่ทำให้เกิดความเสียหายกับชาวบ้านและสิ่งแวดล้อมในลำน้ำเจ้าพระยา เพื่อจะได้เร่งรวบรวมหลักฐานดำเนินคดีกับผู้เกี่ยวข้องทั้งหมดตามขั้นตอนกฎหมายต่อไป

นายประยุทธ์ ทวีลาภ ผู้จัดการบริษัท JNP บริษัทที่รับจ้างขนส่งน้ำตาล ให้สัมภาษณ์ว่า ทางบริษัทได้จ่ายเงินให้กับชาวบ้าน ที่ได้รับผลกระทบจากเรือน้ำตาลล่มไปแล้ว จำนวน 5 หลัง สำหรับเป็นค่ารถถอน โดยทางบริษัทพร้อมที่จะจ่ายในเรื่องการปลูกสร้างบ้านต่อไป

ทางผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้เชิญเจ้าของบ้านและชาวบ้าน ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุเรือน้ำตาลทรายแดงล่ม ไปประชุมเกี่ยวกับค่าเสียหาย ส่วนนายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์ในส่วนของประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนเรื่องที่อยู่อาศัย ให้มีการยกร่างสัญญาที่บริษัทต้องรับผิดชอบ ส่วนการจะฟ้องร้องหรือไม่ ขึ้นอยู่กับทั้ง 2 ฝ่าย จะตกลงกันได้หรือไม่

6. การกู้เรือ

เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2554 บริเวณด้านหลังวัดบัวทอง ซึ่งเป็นอู่ต่อเรือของบริษัท อัลฟ่า ชัพพลาย จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 98/1 หมู่ 1 ตำบลบ้านปทุม อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี เจ้าหน้าที่และคนงานของอู่ต่อเรือ ได้ต่อพอนทูน หรือโป๊ะเหล็ก เพื่อที่จะนำไปใช้ในการกู้เรือน้ำตาลทรายแดงล่ม ซึ่งต่อเสร็จแล้ว จำนวน 2 โปะ มีความกว้าง 6-7 เมตร ยาว 12 เมตร และสูง 1.20-1.50 เมตร รับน้ำหนักได้ประมาณ 90-100 ตัน พร้อมนำเรือของ นาวิเนเจอร์ทรี 9 เพื่อนำมาลากเรือที่ล่ม พร้อมทั้งนำพอนทูน 2 โปะ ไปยังจุดเรือน้ำตาลทรายแดงล่ม ใช้เวลาประมาณ 6-7 ชั่วโมง การที่จะนำพอนทูนทั้ง 2 โปะ ไปกู้หรือยกเรือต้องนำน้ำใส่ลงไปในตัวพอนทูนให้เต็มน้ำ ก่อนที่จะใช้เครนและนักประดาน้ำ นำตัวพอนทูนให้เข้าไปอยู่ในท้องเรือที่จม เพื่อให้ติดกับกัปเรือด้านใน หลังจากนั้นจะใช้เครื่องสูบน้ำออก แล้วใช้แรงอัดลมเข้าไปแทนในตัวพอนทูน โดยจะใช้เวลา 2 ชั่วโมง ระหว่างนั้นตัวพอนทูนจะค่อยๆ ลอยตัวขึ้นเรื่อยๆ พร้อมกัน จากนั้นส่วนหัวเรือหรือท้ายเรือที่จมน้ำ ก็จะยกลอยพ้นร่องน้ำ ซึ่งต้องตรวจสอบให้แน่ชัดเสียก่อน ต่อจากนั้นจึงลากเรือจมให้พ้นร่องน้ำนำมาเก็บไว้ในจุดพักและดำเนินการซ่อมเรือที่ล่มต่อไป

ในที่สุดการกู้เรือก็ประสบผลสำเร็จ โดยเมื่อเวลา 08.00 น. วันที่ 12 มิถุนายน 2554 นายสาธิตย์ วงศ์หนองเตย รัฐมนตรีว่าการสำนักนายกรัฐมนตรี พร้อมคณะ นายวิทยา ผิวผ่อง ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พล ร.ต. ฉัตรชัย ทัดตะวร ผอ.กรมอู่เรือธนบุรี กรมอุทกหารเรือ กองทัพเรือ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่จากกรมเจ้าท่า กองสรรพาวุธทหารบก เจ้าหน้าที่ป้องกันภัย เดินทางมาที่ริมน้ำจุดการกู้เรือ พร้อมกับร่วมประชุมวางแผนการกู้เรือ โดยในวันนี้ต้องกู้เรือให้ได้สำเร็จ

หลังจากประชุมเสร็จ ทีมกู้เรือได้ให้นักประดาน้ำลงไปดูความเรียบร้อยของเรือที่เตรียมจะกู้ และสำรวจอุปกรณ์พอนทูนว่ามีรอยรั่วตรงจุดไหนหรือไม่ ปรากฏว่าพอนทูนอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งาน จึงอัดอากาศเข้าพอนทูนทั้ง 2 ตัว สักพักท้ายเรือที่จมอยู่ได้ค่อยๆ โผล่ขึ้นมา ทีมกู้เรืออีกชุดรีบนำเรือยนต์หลายร้อยแรงม้า จำนวน 3 ลำ ที่เตรียมรอไว้อยู่แล้ว เอาเชือกผูกกับท้ายเรือน้ำตาล เพื่อช่วยประคองให้ท้ายเรือลอยขึ้น จากนั้นไม่นานหัวเรือก็ลอยตามขึ้นมา โดยมีเรือเครนของกรมเจ้าท่าคอยประคองด้านท้ายเรือไว้ จากนั้นทีมงานรีบดูดน้ำในท้องเรือน้ำตาลออก

ระหว่างนั้นเวลา 11.30 น. นายสุวิทย์ คุณกิตติ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นายเกื้อกูล ด้านชัยจิตร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ อธิบดีกรมเจ้าท่า เดินทางมาติดตามการทำงานของทีมกู้เรือ พร้อมกับให้ นายถวัลย์รัฐ สั่งการกู้เรือครั้งนี้แต่เพียงผู้เดียว เพื่อไม่ให้ทีมงานกู้เรือสับสน และทำงานได้อย่างสะดวกรวดเร็ว กระทั่งเวลา 12.30 น. หลังจากเจ้าหน้าที่ดูดน้ำในเรือน้ำตาลจนน้ำหนักเบาลง เรือยนต์ทั้ง 3 ลำ ที่ใช้สำหรับลากค่อยๆ ลากเรือ

น้ำตาลไปตามลำน้ำอย่างช้าๆ โดยมีเจ้าหน้าที่คอยดูน้ำในเรือน้ำตาลออกตลอดเวลา ท่ามกลางเสียงไซโยโห่ร้องของเหล่ากองเชียร์ ที่มาคอยให้กำลังใจทีมงานการกู้เรือจนแน่นทั้ง 2 ฝั่ง

ทว่าหลังจากเรือน้ำตาลแล่นผ่านไปได้ประมาณ 25 เมตร ปรากฏว่าการแล่นของเรือน้ำตาลเอียงไปทางด้านขวา ทางทีมงานจึงให้นักประดาน้ำของกองทัพเรือ นำบอลลูนไปใส่ใต้พอนทูนในระหว่างเรือเพื่อคอยช่วยพยุงเรืออีกแรงหนึ่ง จากนั้นลากเรือน้ำตาลไปจอดใกล้กับท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่า หน้ามัสยิดอารียิตดาลอยด์ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวไม่เป็นทางโค้ง ที่สำคัญอยู่ห่างไกลจากบ้านเรือนประชาชน จากนั้นทำการสูบน้ำในเรือน้ำตาลออก เพื่อซ่อมแซมเรือน้ำตาลที่เสียหายเบื้องต้น ก่อนให้เจ้าของเรือลากไปซ่อมแซมต่อไป

หลังกู้เรือสำเร็จ นายเกื้อกูล ด้านชัยพิจิตร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ต้องชมเชยการทำงานของทุกฝ่าย และ นายสุวิทย์ คุณกิตติ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กล่าวขอบคุณหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่ได้ร่วมกันทำงานกันอย่างเหน็ดเหนื่อยมาตลอดทั้ง 13 วัน

นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ เลขานุการกรมเจ้าท่า ระบุว่า หลังจากกู้เรือได้สำเร็จ จะลากเรือขึ้นเหนือน้ำไปประมาณ 200 เมตร เพื่ออุดรอยรั่วทางด้านหัวเรือ โดยคาดว่าจะใช้เวลาราว 5 ชั่วโมง จากนั้นลากไปที่อู่ซ่อมเรือ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โดยทางกรมเจ้าท่า เปิดให้มีการสัญจรทางน้ำตามปกติในเช้าวันที่ 13 มิถุนายน 2554 เป็นต้น



รูปที่ 9 การกู้เรือบรรทุกน้ำตาลล่มเข้าฝั่ง หลังใช้พอนทูนพยุงเรือขึ้นเหนือน้ำ

6. สรุป

การที่เรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงล่มในแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งบรรทุกน้ำตาลทรายแดง จำนวน 2,400 ตัน ในเขตพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วันที่ 31 พฤษภาคม 2554 มีระยะเวลานานถึง 12 วัน โดยหลังเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่พยายามหาทางกู้เรือที่ล่ม แต่เนื่องจากน้ำตาลที่จมอยู่ในน้ำจำนวนมากและเรือมีน้ำหนักมาก รวมทั้งปริมาณน้ำที่มากและกระแสน้ำแรง จึงไม่สามารถกู้เรือขึ้นมาได้โดยเร็ว ดังนั้น น้ำตาลทรายที่ละลายไปกับน้ำจึงส่งผลกระทบต่อสัตว์น้ำที่อยู่ตามธรรมชาติและปลาที่เลี้ยงไว้ในกระชัง ลอยตายเป็นแพจำนวนมากเนื่องจากค่าออกซิเจนในน้ำลดต่ำลงอย่างเฉียบพลัน อีกทั้งยังทำให้ตลิ่งทรุดพังลงมา ทำให้บ้านเรือนเสียหายไปหลายหลังคาเรือน จนกระทั่งวันที่ 12 มิถุนายน 2554 จึงสามารถกู้เรือขึ้นมาได้ ซึ่งค่าเสียหายที่ประมาณว่าวันละไม่ต่ำกว่า 200 ล้านบาท

หนังสืออ้างอิง

- เดลินิวส์, 2554. สรุปพิเศษ บทเรียนเรือบรรทุกน้ำตาลทรายล่ม ผลกระทบต่อ ชาวบ้าน-สิ่งแวดล้อม,
วันพฤหัสบดีที่ 9 มิถุนายน 2554, เดลินิวส์, กทม.
- เดลินิวส์, 2554. กู้เรือน้ำตาลล่มได้สำเร็จ, วันอังคาร ที่ 14 มิถุนายน 2554, เดลินิวส์, กทม.
- ไทยรัฐ, 2554. น้ำจากเรือน้ำตาลล่มถึงสมุทรปราการ ยังไม่กระทบสิ่งแวดล้อม, วันพฤหัสบดี ที่ 9
มิถุนายน 2554, ไทยรัฐ, กทม.
- ไทยรัฐ, 2554. โป๊ะเหล็กเสร็จแล้ว 2 ตัว รอกู้เรือน้ำตาลทรายล่ม, วันจันทร์ที่ 13 มิถุนายน 2554,
ไทยรัฐ, กทม.
- ไทยรัฐ, 2554. หายนะความหวาน เรือน้ำตาลล่ม อับปางสูญ 200 ล้าน, วันอังคาร ที่ 14 มิถุนายน
2554, ไทยรัฐ, กทม.
- ไทยรัฐ, 2554. โป๊ะเหล็กเสร็จแล้ว 2 ตัว รอกู้เรือน้ำตาลทรายล่ม, วันพฤหัสบดีที่ 16 มิถุนายน 2554,
ไทยรัฐ, กทม.
- Nation, 2554. ข่าวด่วน Breaking News บริษัทไทยรวมทุนฯ อ้างทอง ปิดเี่ยวเรือน้ำตาลทรายล่ม
อ้างแค่ที่ลงน้ำตาลเท่านั้น, วันพฤหัสบดี ที่ 09 มิถุนายน 2554, Nation, กทม.

คณะทำงาน

1. ที่ปรึกษา

- 1.1 นายสุเทพ น้อยไพโรจน์
- 1.2 นายทองเปลว กองจันทร์
- 1.3 นายธาดา สุวะปนุพันธ์

ผู้อำนวยการสำนักอุทกวิทยาและบริหารน้ำ
ผู้อำนวยการส่วนอุทกวิทยา
ผู้อำนวยการศูนย์อุทกวิทยาและบริหารน้ำภาคกลาง

2. ผู้ตรวจวัดข้อมูลคุณภาพน้ำ

- 2.1 นายสถาพร นาคคณิ่ง
- 2.2 นายดำหริ จันทรศรี

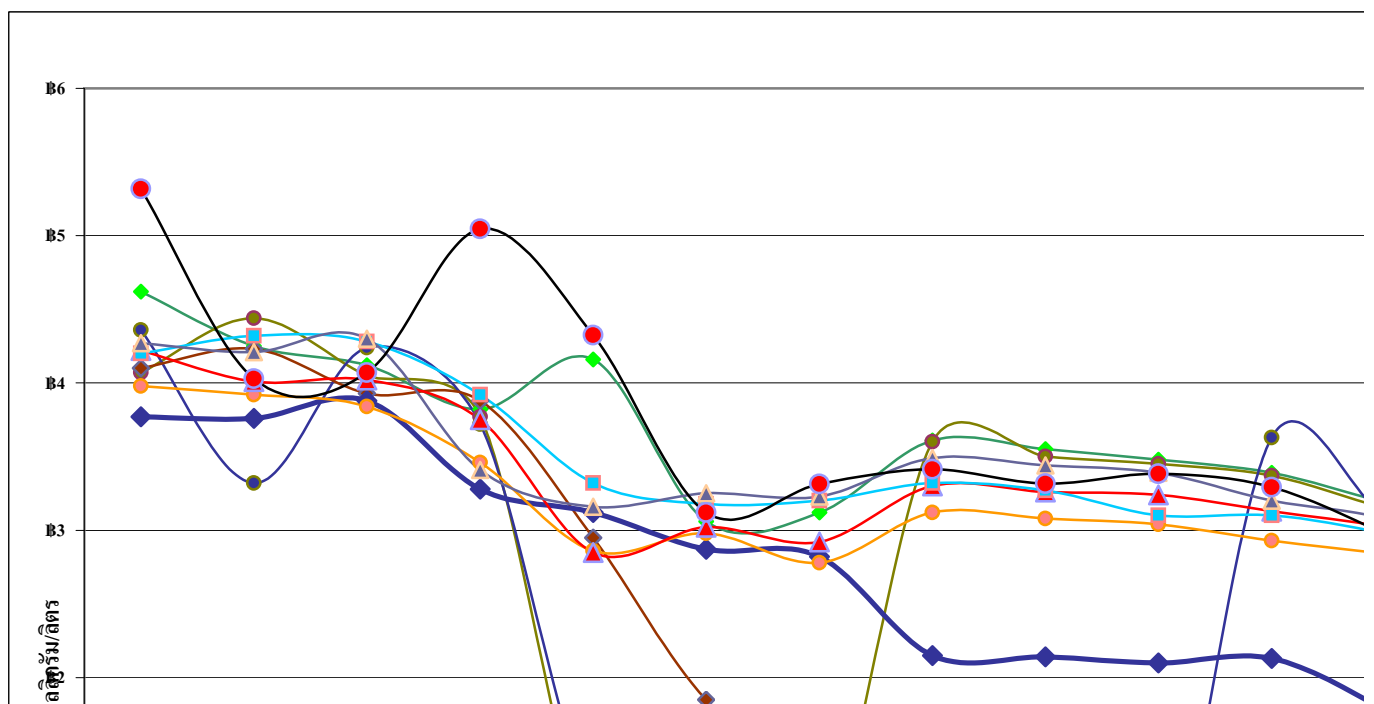
นักวิชาการเกษตรปฏิบัติการ
หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการอุทกวิทยา

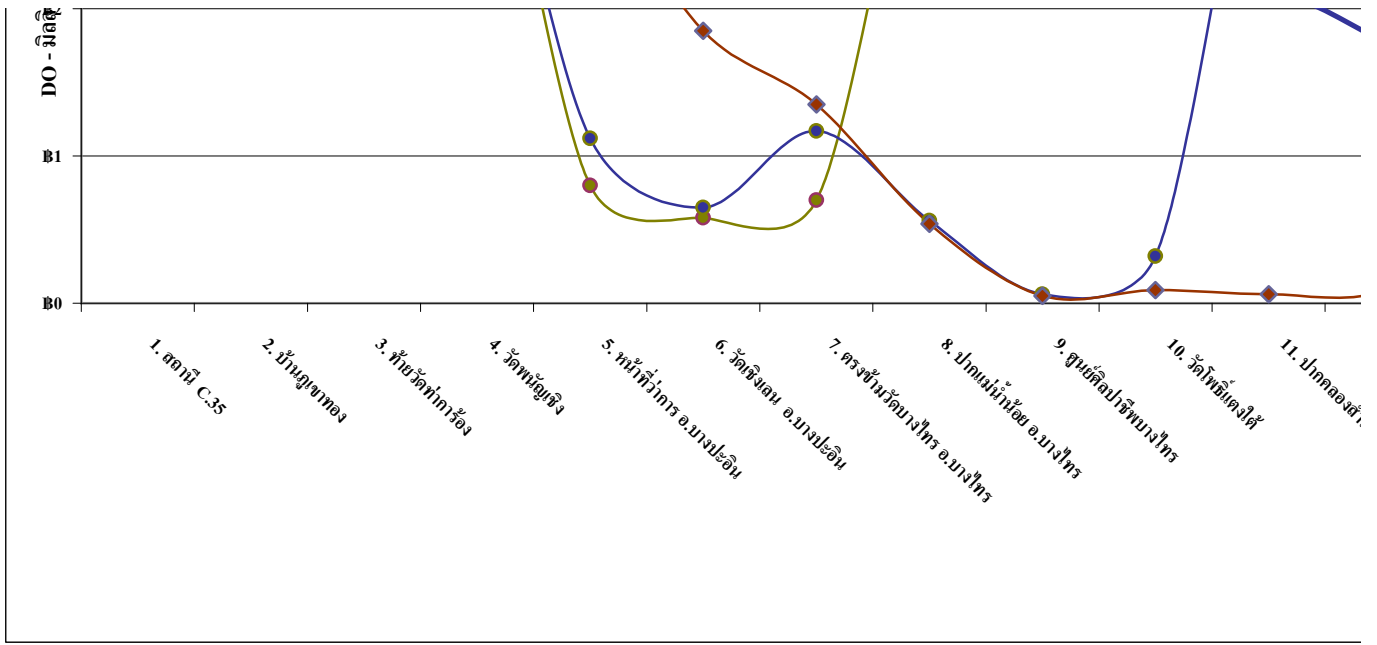
3. ผู้จัดทำรายงาน

- 3.1 นางรัตนา รัตนจารุรักษ์
- 3.2 นายสมชัย นัยอนันต์
- 3.3 นายพงษ์ศักดิ์ สอนสมสุข
- 3.4 นายลำภูมิจ เทียบชัยภูมิ

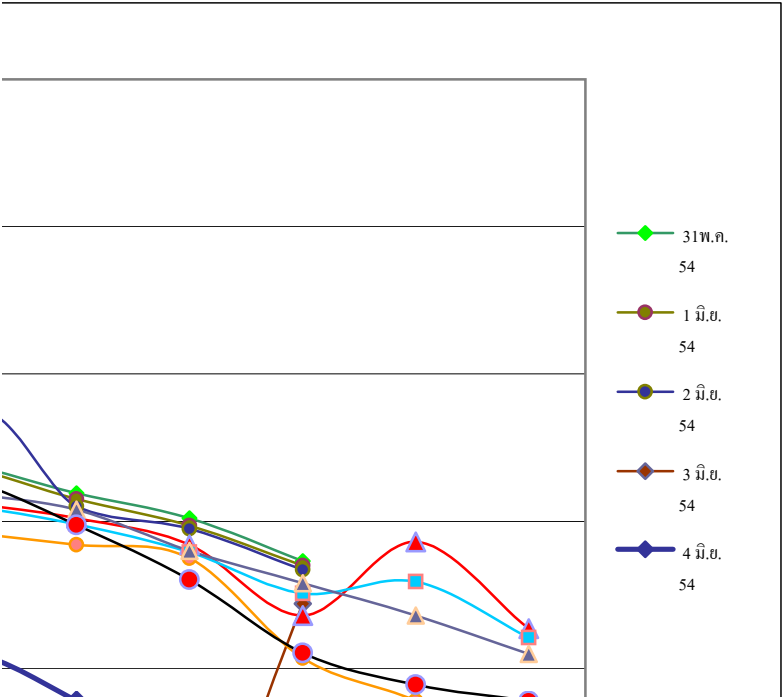
หัวหน้ากลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำ
นักอุทกวิทยาชำนาญการพิเศษ
เจ้าพนักงานการเกษตรชำนาญงาน
นักอุทกวิทยา

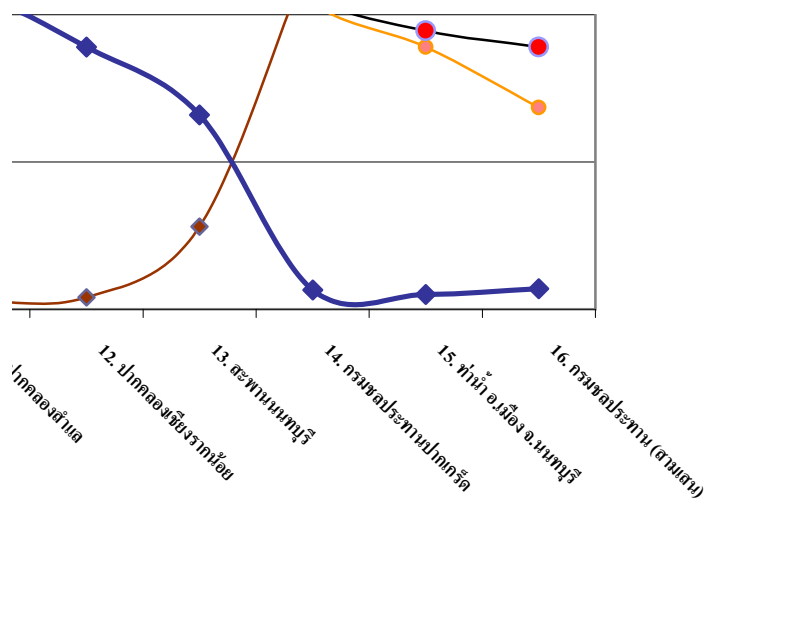
จุดตรวจวัด	31พ.ค. 54	1 มิ.ย. 54	2 มิ.ย. 54	3 มิ.ย. 54	4 มิ.ย. 54	5 มิ.ย. 54
1. สถานี C.35	4.62	4.07	4.36	4.1	3.77	3.98
2. บ้านภูเขาทอง	4.25	4.44	3.32	4.23	3.76	3.92
3. ท้ายวัดท่าการ้อง	4.12	4.05	4.24	3.93	3.88	3.84
4. วัดพญานูเชิง	3.82	3.77	3.72	3.88	3.28	3.46
5. หน้าที่ว่าการ อ.บางปะอิน	4.16	0.80	1.12	2.95	3.12	2.86
6. วัดเชิงเลน อ.บางปะอิน	3.06	0.58	0.65	1.85	2.87	2.98
7. ตรงข้ามวัดบางไทร อ.บางไทร	3.12	0.70	1.17	1.35	2.82	2.78
8. ปากแม่น้ำน้อย อ.บางไทร	3.61	3.60	0.56	0.54	2.15	3.12
9. ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร	3.55	3.50	0.06	0.05	2.14	3.08
10. วัดโพธิ์แดงใต้	3.48	3.45	0.32	0.09	2.10	3.04
11. ปากคลองสำแล	3.39	3.37	3.63	0.06	2.13	2.93
12. ปากคลองเชียงรากน้อย	3.19	3.15	3.10	0.08	1.78	2.84
13. สะพานนนทบุรี	3.02	2.97	2.95	0.56	1.32	2.75
14. กรมชลประทานปากเกร็ด	2.73	2.70	2.67	2.44	0.13	2.07
15. ทำน้ำ อ.เมือง จ.นนทบุรี					0.1	1.78
16. กรมชลประทาน (สามเสน)					0.14	1.37





6 មិ.ម. 54	7 មិ.ម. 54	8 មិ.ម. 54	មធ្យម មិ.ម. 51-54
4.22	4.2	4.27	5.32
4.01	4.32	4.21	4.03
4.02	4.28	4.3	4.07
3.75	3.92	3.41	5.05
2.85	3.32	3.16	4.33
3.02	3.18	3.25	3.12
2.92	3.2	3.23	3.32
3.3	3.32	3.49	3.42
3.26	3.27	3.44	3.32
3.24	3.1	3.39	3.38
3.13	3.1	3.2	3.29
3.02	2.98	3.08	2.98
2.84	2.79	2.8	2.60
2.36	2.51	2.58	2.11
2.86	2.59	2.36	1.89
2.27	2.21	2.1	1.78





ตารางที่ 1 ผลการตรวจวัดปริมาณออกซิเจนละลายน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่าง วันที่ 31 พฤษภาคม ถึง 8 มิถุนายน พ.ศ. 2554

จุดตรวจวัด	ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - มิลลิกรัม/ลิตร									
	31 พค 54	1 มิย 54	2 มิย 54	3 มิย 54	4 มิย 54	5 มิย 54	6 มิย 54	7 มิย 54	8 มิย 54	เฉลี่ย มิ.ย. 51-54
1. สถานี C.35 อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	4.62	4.07	4.36	4.1	3.77	3.98	4.22	4.2	4.27	5.32
2. บ้านภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา	4.25	4.44	3.32	4.23	3.76	3.92	4.01	4.32	4.21	4.03
3. ท้ายวัดท่ากรัง อ.พระนครศรีอยุธยา	4.12	4.05	4.24	3.93	3.88	3.84	4.02	4.28	4.3	4.07
4. วัดพนัญเชิง จ.พระนครศรีอยุธยา	3.82	3.77	3.72	3.88	3.28	3.46	3.75	3.92	3.41	5.05
5. หน้าท่าเรือ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	4.16	0.80	1.12	2.95	3.12	2.86	2.85	3.32	3.16	4.33
6. วัดเชิงเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	3.06	0.58	0.65	1.85	2.87	2.98	3.02	3.18	3.25	3.12
7. ตรงข้ามวัดบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	3.12	0.70	1.17	1.35	2.82	2.78	2.92	3.2	3.23	3.32
8. ปากแม่น้ำน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	3.61	3.60	0.56	0.54	2.15	3.12	3.3	3.32	3.49	3.42
9. ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	3.55	3.50	0.06	0.05	2.14	3.08	3.26	3.27	3.44	3.32
10. วัดโพธิ์แดงใต้ อ.เมือง จ.ปทุมธานี	3.48	3.45	0.32	0.09	2.10	3.04	3.24	3.1	3.39	3.38
11. ปากคลองสำแล อ.เมือง จ.ปทุมธานี	3.39	3.37	3.63	0.06	2.13	2.93	3.13	3.1	3.2	3.29
12. ปากคลองเชียงรากน้อย อ.เมือง จ.ปทุมธานี	3.19	3.15	3.10	0.08	1.78	2.84	3.02	2.98	3.08	2.98
13. สะพานนนทบุรี อ.เมือง จ.ปทุมธานี	3.02	2.97	2.95	0.56	1.32	2.75	2.84	2.79	2.8	2.60
14. กรมชลประทานปากเกร็ด จ.นนทบุรี	2.73	2.70	2.67	2.44	0.13	2.07	2.36	2.51	2.58	2.11
15. ท่าน้ำ อ.เมือง จ.นนทบุรี	-	-	-	-	0.10	1.78	2.86	2.59	2.36	1.89
16. ท่าน้ำ กรมชลประทาน (สามเสน)	-	-	-	-	0.14	1.37	2.27	2.21	2.1	1.78

หมายเหตุ

เกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำเพื่อการชลประทาน

DO ต้องไม่ต่ำกว่า 2.00 มิลลิกรัม/ลิตร (ppm.)

ตารางที่ 2 ผลการตรวจวัดอุณหภูมิในแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่าง วันที่ 31 พฤษภาคม ถึง 8 มิถุนายน พ.ศ. 2554

จุดตรวจวัด	อุณหภูมิ (Temp.) - องศาเซลเซียส									
	31 พค 54	1 มิย 54	2 มิย 54	3 มิย 54	4 มิย 54	5 มิย 54	6 มิย 54	7 มิย 54	8 มิย 54	เฉลี่ย มิ.ย. 51-54
1. สถานี C.35 อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	31.63	31.48	31.37	31.45	31.30	31.42	30.84	31.02	31.19	29.8
2. บ้านภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา	31.52	31.46	31.34	31.39	31.35	31.45	31.07	31.03	31.2	31.32
3. ท้ายวัดท่ากรัง อ.พระนครศรีอยุธยา	31.41	31.55	31.37	31.36	31.37	31.49	31.07	31.05	31.22	31.32
4. วัดพนัญเชิง จ.พระนครศรีอยุธยา	31.43	31.67	31.46	31.47	31.39	31.41	31.09	31.03	31.17	29.81
5. หน้าท่าเรือ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	31.64	31.98	31.79	31.33	31.13	31.38	31.1	31.08	31.15	29.81
6. วัดเชิงเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	31.52	31.67	31.60	31.42	31.31	31.37	31.26	30.99	31	29.6
7. ตรงข้ามวัดบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	31.30	31.66	31.64	31.54	31.30	31.34	31.24	30.97	30.97	29.6
8. ปากแม่น้ำน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	31.50	31.50	31.60	31.70	31.74	31.13	30.8	31.1	31.1	29.4
9. ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	31.50	31.50	31.70	31.70	31.74	31.30	30.7	31	31.1	29.4
10. วัดโพธิ์แดงใต้ อ.เมือง จ.ปทุมธานี	31.50	31.40	31.70	31.70	31.73	31.30	30.8	31	31	29.98
11. ปากคลองสำแล อ.เมือง จ.ปทุมธานี	31.40	31.40	31.70	31.60	31.73	31.20	30.8	30.9	31	29.98
12. ปากคลองเชียงรากน้อย อ.เมือง จ.ปทุมธานี	31.40	31.40	31.30	31.60	31.73	31.20	30.8	30.9	31	29.99
13. สะพานนนทบุรี อ.เมือง จ.ปทุมธานี	31.40	31.40	31.20	31.60	31.73	31.10	30.8	30.9	31	29.99
14. กรมชลประทานปากเกร็ด จ.นนทบุรี	31.40	31.30	31.20	31.60	31.73	31.10	30.9	30.9	31	29.38
15. ท่าน้ำ อ.เมือง จ.นนทบุรี	-	-	-	-	31.73	31.00	30.9	30.8	31	29.29
16. ท่าน้ำ กรมชลประทาน (สามเสน)	-	-	-	-	31.73	31.00	30.9	30.8	30.8	29.29

หมายเหตุ

เกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำเพื่อการชลประทาน

อุณหภูมิต้องไม่มากกว่า 40 องศาเซลเซียส

ตารางที่ 3 ผลการตรวจวัดความเป็นกรด-ด่างในแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่าง วันที่ 31 พฤษภาคม ถึง 8 มิถุนายน พ.ศ. 2554

จุดตรวจวัด	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)									
	31 พค 54	1 มิย 54	2 มิย 54	3 มิย 54	4 มิย 54	5 มิย 54	6 มิย 54	7 มิย 54	8 มิย 54	เฉลี่ย มิ.ย. 51-54
1. สถานี C.35 อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	8.24	8.00	8.17	7.95	7.96	8.13	8.17	8.33	8.33	7.76
2. บ้านภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา	8.28	8.06	8.11	7.76	7.76	7.53	7.98	8.25	8.21	7.91
3. ท้ายวัดท่ากรัง อ.พระนครศรีอยุธยา	8.31	8.11	8.05	7.91	7.78	7.38	7.94	8.17	8.79	7.92
4. วัดพนัญเชิง จ.พระนครศรีอยุธยา	8.18	7.97	7.49	8.00	7.95	7.37	8.1	8.1	7.96	7.77
5. หน้าที่ว่าการ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	8.23	7.86	7.85	7.88	7.93	7.27	7.95	7.36	8.18	7.77
6. วัดเชิงเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	8.12	7.82	7.76	7.75	7.90	7.45	7.55	7.27	7.74	8.03
7. ตรงข้ามวัดบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	8.18	7.93	7.92	7.56	8.19	7.85	7.58	7.48	7.69	8.03
8. ปากแม่น้ำน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	7.55	7.56	7.27	7.29	7.45	7.54	7.53	7.51	7.37	7.44
9. ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	7.59	7.62	7.29	7.30	7.45	7.57	7.55	7.53	7.38	7.44
10. วัดโพธิ์แดงใต้ อ.เมือง จ.ปทุมธานี	7.56	7.58	7.32	7.30	7.46	7.54	7.53	7.52	7.37	7.32
11. ปากคลองสำแล อ.เมือง จ.ปทุมธานี	7.53	7.55	7.58	7.27	7.48	7.52	7.51	7.53	7.34	7.32
12. ปากคลองเชียงรากน้อย อ.เมือง จ.ปทุมธานี	7.51	7.53	7.55	7.29	7.42	7.51	7.52	7.54	7.29	7.32
13. สะพานนนทบุรี อ.เมือง จ.ปทุมธานี	7.50	7.53	7.56	7.33	7.40	7.50	7.49	7.48	7.25	7.32
14. กรมชลประทานปากเกร็ด จ.นนทบุรี	7.36	7.41	7.46	7.25	7.31	7.44	7.43	7.45	7.31	7.45
15. ทำน้ำ อ.เมือง จ.นนทบุรี	-	-	-	-	7.33	7.41	7.37	7.39	7.2	7.66
16. ทำน้ำ กรมชลประทาน (สามเสน)	-	-	-	-	7.23	8.20	7.31	7.33	7.08	7.66

หมายเหตุ

เกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำเพื่อการชลประทาน

ความเป็นกรดเป็นด่างของน้ำ (pH) อยู่ระหว่าง 6.5-8.5

ตารางที่ 4 ผลการตรวจวัดความนำไฟฟ้าในแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่าง วันที่ 31 พฤษภาคม ถึง 8 มิถุนายน พ.ศ. 2554

จุดตรวจวัด	ความนำไฟฟ้า (EC) - ไมโครโมห์									
	31 พค 54	1 มิย 54	2 มิย 54	3 มิย 54	4 มิย 54	5 มิย 54	6 มิย 54	7 มิย 54	8 มิย 54	เฉลี่ย มิ.ย. 51-54
1. สถานี C.35 อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	202	195	188	185	182	181	183	177	178	208
2. บ้านภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา	199	196	188	190	181	181	179	176	178	200
3. ท้ายวัดท่ากรัง อ.พระนครศรีอยุธยา	201	197	189	186	181	182	179	177	179	200
4. วัดพนัญเชิง จ.พระนครศรีอยุธยา	229	226	212	209	225	222	203	195	207	208
5. หน้าที่ว่าการ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	241	286	245	212	210	204	206	209	215	208
6. วัดเชิงเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	312	233	220	228	232	220	218	208	216	222
7. ตรงข้ามวัดบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	297	235	214	235	226	216	215	207	214	222
8. ปากแม่น้ำน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	257	260	264	258	244	243	239	238	234	274
9. ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	252	255	258	252	243	240	236	234	230	274
10. วัดโพธิ์แดงใต้ อ.เมือง จ.ปทุมธานี	255	259	264	258	245	240	238	237	233	440
11. ปากคลองสำแล อ.เมือง จ.ปทุมธานี	267	269	270	261	242	241	239	237	234	440
12. ปากคลองเชียงรากน้อย อ.เมือง จ.ปทุมธานี	271	274	279	260	243	241	243	241	237	440
13. สะพานนนทบุรี อ.เมือง จ.ปทุมธานี	277	281	285	261	242	244	246	243	247	440
14. กรมชลประทานปากเกร็ด จ.นนทบุรี	294	298	305	278	267	254	256	253	258	288
15. ทำน้ำ อ.เมือง จ.นนทบุรี	-	-	-	-	278	268	271	266	277	3273
16. ทำน้ำ กรมชลประทาน (สามเสน)	-	-	-	-	290	275	279	273	284	3273

หมายเหตุ

เกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำเพื่อการชลประทาน

ค่าการนำไฟฟ้าของน้ำ (EC) มีค่าไม่เกิน 2,000 ไมโครโมห์/ซม.

ตารางที่ 5 ผลการตรวจวัดความเค็มในแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่าง วันที่ 31 พฤษภาคม ถึง 8 มิถุนายน พ.ศ. 2554

จุดตรวจวัด	ความเค็ม (Sal.) - กรัม/ลิตร									
	31 พค 54	1 มิย 54	2 มิย 54	3 มิย 54	4 มิย 54	5 มิย 54	6 มิย 54	7 มิย 54	8 มิย 54	เฉลี่ย มิ.ย. 51-54
1. สถานี C.35 อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.09
2. บ้านภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.1
3. ท้ายวัดท่ากรัง อ.พระนครศรีอยุธยา	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.1
4. วัดพนัญเชิง จ.พระนครศรีอยุธยา	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.1
5. หน้าที่ว่าการ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.1
6. วัดเชิงเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.1
7. ตรงข้ามวัดบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.1
8. ปากแม่น้ำน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.11
9. ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	0.11	0.11	0.10	0.10	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.11
10. วัดโพธิ์แดงใต้ อ.เมือง จ.ปทุมธานี	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.19
11. ปากคลองสำแล อ.เมือง จ.ปทุมธานี	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.19
12. ปากคลองเชียงรากน้อย อ.เมือง จ.ปทุมธานี	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.19
13. สะพานนนทบุรี อ.เมือง จ.ปทุมธานี	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	0.1	0.1	0.1	0.19
14. กรมชลประทานปากเกร็ด จ.นนทบุรี	0.12	0.11	0.12	0.12	0.11	0.11	0.11	0.1	0.11	0.11
15. ท่าน้ำ อ.เมือง จ.นนทบุรี	-	-	-	-	0.12	0.11	0.12	0.12	0.12	1.77
16. ท่าน้ำ กรมชลประทาน (สามเสน)	-	-	-	-	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	1.77

หมายเหตุ

เกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำเพื่อการชลประทาน

ค่าความเค็มของน้ำ (Salinity) มีค่าไม่เกิน 2.0 กรัม/ลิตร (ppt.)

ตารางที่ 6 ผลการตรวจวัดปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมดในแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่าง วันที่ 31 พฤษภาคม ถึง 8 มิถุนายน พ.ศ. 2554

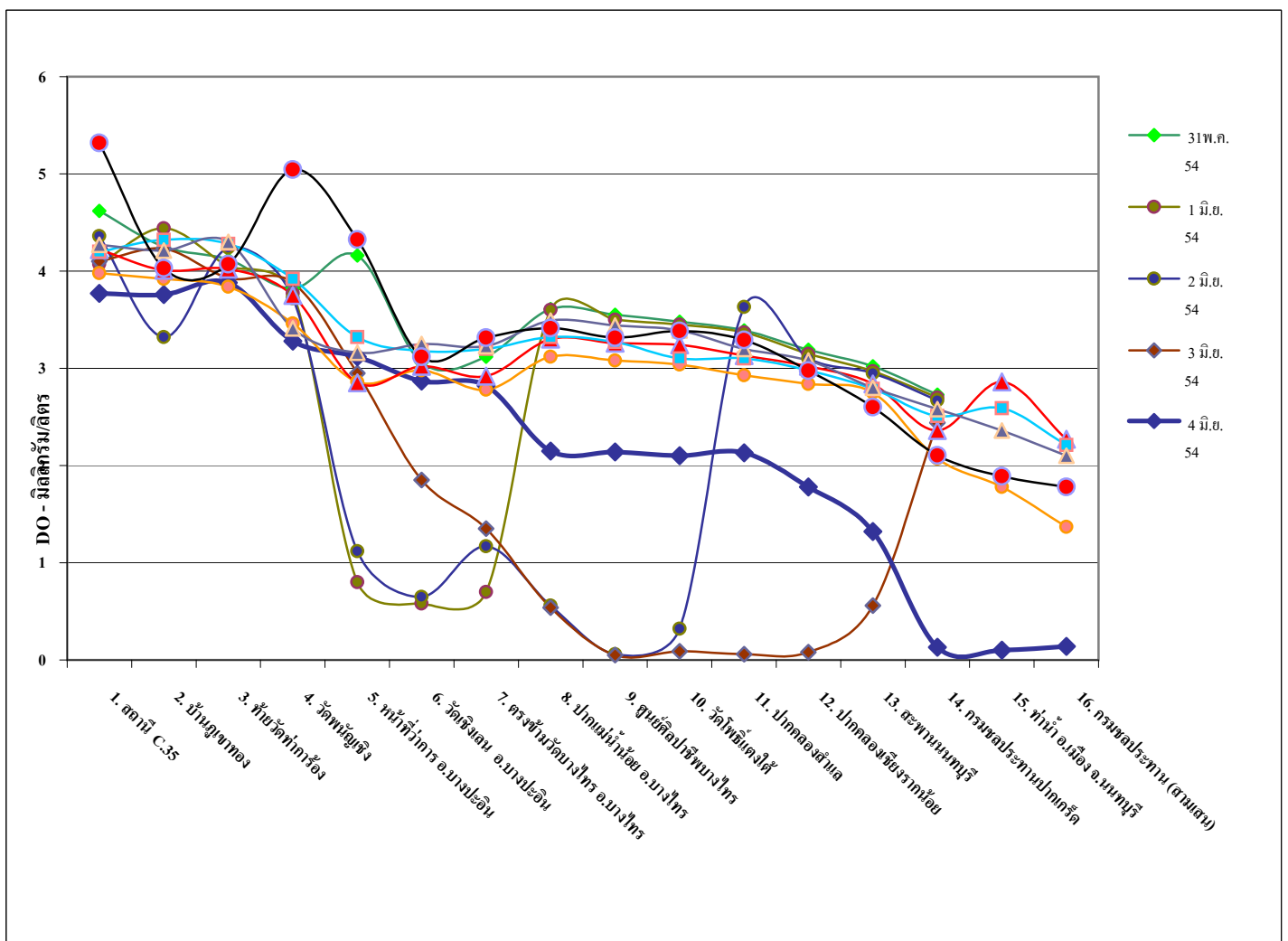
จุดตรวจวัด	ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - มิลลิกรัม/ลิตร									
	31 พค 54	1 มิย 54	2 มิย 54	3 มิย 54	4 มิย 54	5 มิย 54	6 มิย 54	7 มิย 54	8 มิย 54	เฉลี่ย มิ.ย. 51-54
1. สถานี C.35 อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	132	127	122	120	118	118	119	115	116	133
2. บ้านภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา	131	127	122	124	118	117	117	115	117	131
3. ท้ายวัดท่ากรัง อ.พระนครศรีอยุธยา	135	128	123	126	118	118	117	116	116	130
4. วัดพนัญเชิง จ.พระนครศรีอยุธยา	136	147	138	136	146	144	132	127	137	133
5. หน้าที่ว่าการ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	147	186	160	138	136	132	136	135	140	133
6. วัดเชิงเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	212	152	143	148	151	143	142	135	140	146
7. ตรงข้ามวัดบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	198	153	139	145	147	141	140	134	139	145
8. ปากแม่น้ำน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	148	150	152	148	142	141	138	138	136	172
9. ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา	145	147	149	144	141	139	136	136	134	172
10. วัดโพธิ์แดงใต้ อ.เมือง จ.ปทุมธานี	147	149	152	149	142	139	137	138	136	266
11. ปากคลองสำแล อ.เมือง จ.ปทุมธานี	154	156	158	151	140	140	138	138	137	266
12. ปากคลองเชียงรากน้อย อ.เมือง จ.ปทุมธานี	157	159	162	150	141	140	141	140	139	266
13. สะพานนนทบุรี อ.เมือง จ.ปทุมธานี	160	163	166	150	140	142	142	142	144	266
14. กรมชลประทานปากเกร็ด จ.นนทบุรี	170	174	179	161	155	148	149	175	150	182
15. ท่าน้ำ อ.เมือง จ.นนทบุรี	-	-	-	-	161	156	158	156	162	2151
16. ท่าน้ำ กรมชลประทาน (สามเสน)	-	-	-	-	168	161	163	161	166	2150

หมายเหตุ

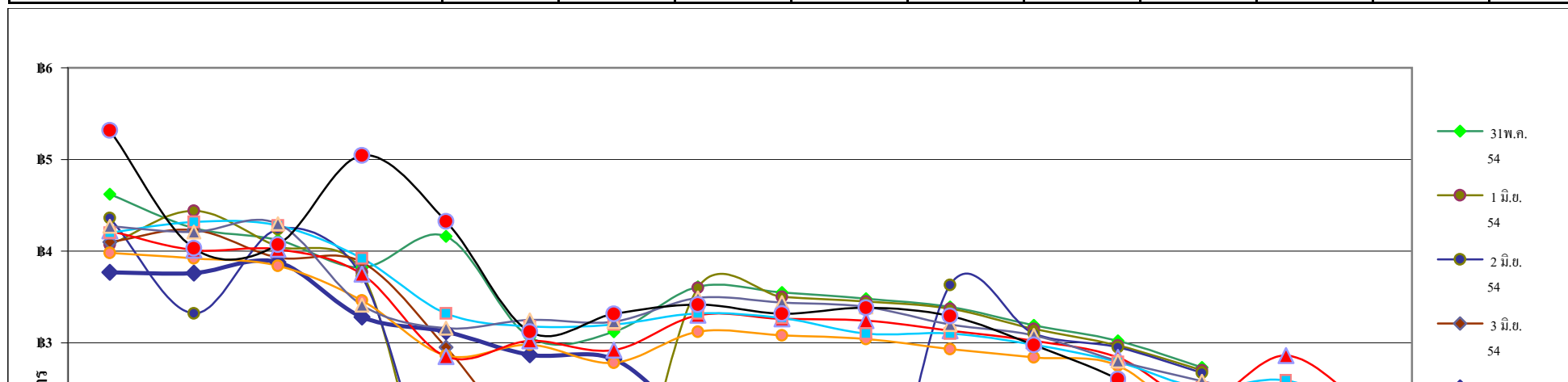
เกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำเพื่อการชลประทาน

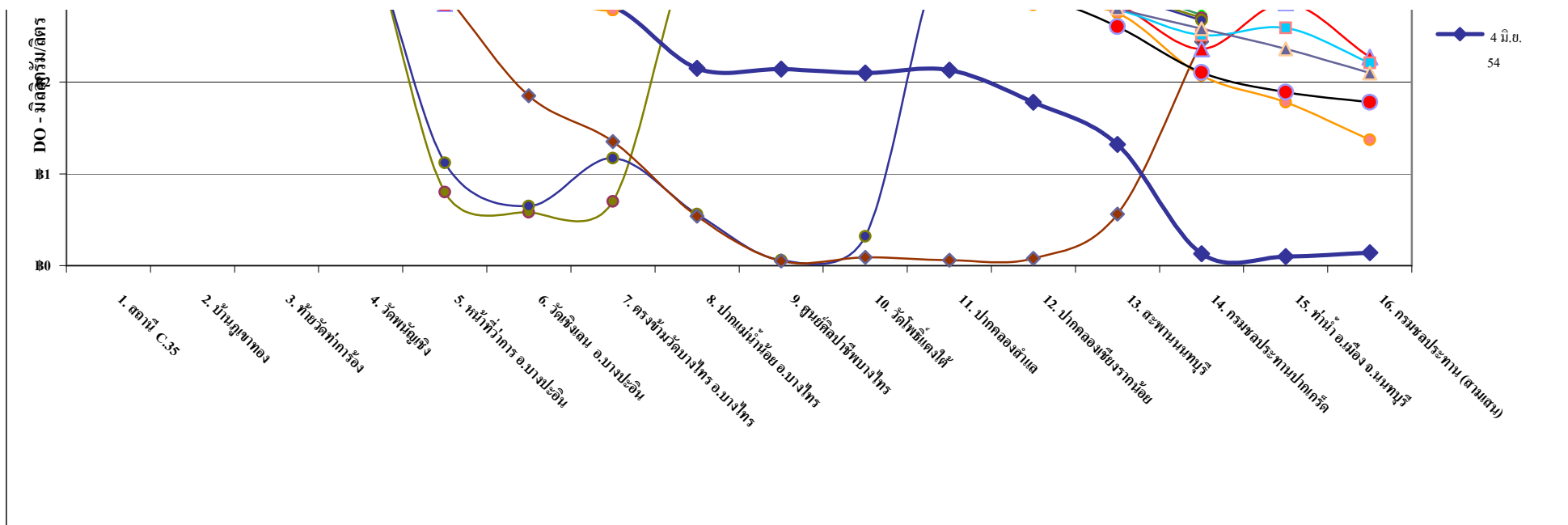
ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ต้องไม่มากกว่า 1,300 มิลลิกรัม/ลิตร (ppm.)

จุดตรวจวัด	31พ.ค. 54	1 มิ.ย. 54	2 มิ.ย. 54	3 มิ.ย. 54	4 มิ.ย. 54	5 มิ.ย. 54	6 มิ.ย. 54	7 มิ.ย. 54	8 มิ.ย. 54	เฉลี่ย มิ.ย. 51-54
1. สถานี C.35	4.62	4.07	4.36	4.1	3.77	3.98	4.22	4.2	4.27	5.32
2. บ้านภูเขาทอง	4.25	4.44	3.32	4.23	3.76	3.92	4.01	4.32	4.21	4.03
3. ท้ายวัดท่าการ้อง	4.12	4.05	4.24	3.93	3.88	3.84	4.02	4.28	4.3	4.07
4. วัดพญูเชิง	3.82	3.77	3.72	3.88	3.28	3.46	3.75	3.92	3.41	5.05
5. หน้าท่าว่าการ อ.บางปะอิน	4.16	0.80	1.12	2.95	3.12	2.86	2.85	3.32	3.16	4.33
6. วัดเชิงเลน อ.บางปะอิน	3.06	0.58	0.65	1.85	2.87	2.98	3.02	3.18	3.25	3.12
7. ตรงข้ามวัดบางไทร อ.บางไทร	3.12	0.70	1.17	1.35	2.82	2.78	2.92	3.2	3.23	3.32
8. ปากแม่น้ำน้อย อ.บางไทร	3.61	3.60	0.56	0.54	2.15	3.12	3.3	3.32	3.49	3.42
9. ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร	3.55	3.50	0.06	0.05	2.14	3.08	3.26	3.27	3.44	3.32
10. วัดโพธิ์แดงใต้	3.48	3.45	0.32	0.09	2.10	3.04	3.24	3.1	3.39	3.38
11. ปากคลองสำแล	3.39	3.37	3.63	0.06	2.13	2.93	3.13	3.1	3.2	3.29
12. ปากคลองเชียงรากน้อย	3.19	3.15	3.10	0.08	1.78	2.84	3.02	2.98	3.08	2.98
13. สะพานนนทบุรี	3.02	2.97	2.95	0.56	1.32	2.75	2.84	2.79	2.8	2.60
14. กรมชลประทานปากเกร็ด	2.73	2.70	2.67	2.44	0.13	2.07	2.36	2.51	2.58	2.11
15. ท่าน้ำ อ.เมือง จ.นนทบุรี					0.1	1.78	2.86	2.59	2.36	1.89
16. กรมชลประทาน (สามเสน)					0.14	1.37	2.27	2.21	2.1	1.78



จุดตรวจวัด	31พ.ค. 54	1 มิ.ย. 54	2 มิ.ย. 54	3 มิ.ย. 54	4 มิ.ย. 54	5 มิ.ย. 54	6 มิ.ย. 54	7 มิ.ย. 54	8 มิ.ย. 54	เฉลี่ย มิ.ย. 51-54
1. สถานี C.35	4.62	4.07	4.36	4.1	3.77	3.98	4.22	4.2	4.27	5.32
2. บ้านภูเขาทอง	4.25	4.44	3.32	4.23	3.76	3.92	4.01	4.32	4.21	4.03
3. ท้ายวัดท่าการ้อง	4.12	4.05	4.24	3.93	3.88	3.84	4.02	4.28	4.3	4.07
4. วัดพญูเชิง	3.82	3.77	3.72	3.88	3.28	3.46	3.75	3.92	3.41	5.05
5. หน้าที่ว่าการ อ.บางปะอิน	4.16	0.80	1.12	2.95	3.12	2.86	2.85	3.32	3.16	4.33
6. วัดเชิงเลน อ.บางปะอิน	3.06	0.58	0.65	1.85	2.87	2.98	3.02	3.18	3.25	3.12
7. ตรงข้ามวัดบางไทร อ.บางไทร	3.12	0.70	1.17	1.35	2.82	2.78	2.92	3.2	3.23	3.32
8. ปากแม่น้ำน้อย อ.บางไทร	3.61	3.60	0.56	0.54	2.15	3.12	3.3	3.32	3.49	3.42
9. ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร	3.55	3.50	0.06	0.05	2.14	3.08	3.26	3.27	3.44	3.32
10. วัดโพธิ์แดงใต้	3.48	3.45	0.32	0.09	2.10	3.04	3.24	3.1	3.39	3.38
11. ปากคลองลำไธ	3.39	3.37	3.63	0.06	2.13	2.93	3.13	3.1	3.2	3.29
12. ปากคลองเชียงรากน้อย	3.19	3.15	3.10	0.08	1.78	2.84	3.02	2.98	3.08	2.98
13. สะพานนนทบุรี	3.02	2.97	2.95	0.56	1.32	2.75	2.84	2.79	2.8	2.60
14. กรมชลประทานปากเกร็ด	2.73	2.70	2.67	2.44	0.13	2.07	2.36	2.51	2.58	2.11
15. ทำน้ำ อ.เมือง จ.นนทบุรี					0.1	1.78	2.86	2.59	2.36	1.89
16. กรมชลประทาน (สามเสน)					0.14	1.37	2.27	2.21	2.1	1.78





ภาคผนวก



บันทึกข้อความ

ว.ก. ๖๒๒๐/๕๔
๑๕๘. ๒๘๑๐/๕๔
๓/๖/๕๔ (๒๒๓๔)
๑๕/๐๖/๒๕๕๔

ส่วนราชการ กลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำ ส่วนอุทกวิทยา สำนักอุทกวิทยาและบริหารน้ำ โทร. ๒๔๒๐

ที่ กต. ๕๒๒ / ๒๕๕๔

วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๔

เรื่อง การตรวจวัดคุณภาพน้ำกรณีเรือบรรทุกน้ำตาลทรายล่ม ที่ จ.พระนครศรีอยุธยา

① เรียน ผส.อน. สำเนา ผอ.ศปส.ชป., ผอท., ผอน.ภาคกลาง

เนื่องจากเรือบรรทุกน้ำตาลทรายพุ่งชนต่อม่อสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ ๒ ต. ภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา เป็นเรือของบริษัทไทยมารีนซัพพลาย จำกัด บรรทุก น้ำตาลทรายแดง จำนวน ๓ ลำ เกิดอุบัติเหตุกระแสน้ำพัดแรงขณะวิ่งลอดใต้สะพาน ทำให้เรือลำที่ ๒ ที่ บรรทุกน้ำตาลทรายแดง จำนวน ๒,๔๐๐ ตัน ล่ม เหตุเกิดเมื่อเวลา ๑๗.๓๐ น. วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔ นายวิทยา ผิวผ่อง ผวจ.พระนครศรีอยุธยา ได้ไปตรวจสอบที่เกิดเหตุและให้เร่งประสานงานเจ้าของเรือ เพื่อ หาทางที่จะกู้น้ำตาลในท้องเรือขึ้นจากแม่น้ำเจ้าพระยาให้เร็วที่สุด หากล่าช้าจะทำให้แม่น้ำเน่าเสียและส่งกลิ่นเหม็น

ผอ.ศปส.ชป. ได้ประสานงานมาทาง กลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำ ช่วยตรวจวัดคุณภาพ น้ำในที่เกิดเหตุดังกล่าว ดังนั้น กลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำ จึงเรียน ผส.อน. (ไม่สามารถติดต่อกับ กว.อท. ที่รักษาการแทน ผอท. ได้ เนื่องจากติดประชุม) ให้ทราบเหตุเบื้องต้นก่อนว่าจะส่งเจ้าหน้าที่ไป ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณที่เกิดเหตุ ซึ่ง ผส.อน. ได้สั่งการให้ตรวจวัดคุณภาพน้ำตรงจุดเกิดเหตุ เหนือเกิดเหตุ และสถานีท้ายเกิดเหตุจนถึงจุดตรวจวัดที่ปากคลองสำแล จังหวัดปทุมธานี

ดังนั้น กลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำ จึงดำเนินการประสานงานไปยังผู้อำนวยการศูนย์ อุทกวิทยาและบริหารน้ำภาคกลาง เพื่อขอความร่วมมือในการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณจุดเกิดเหตุ เหนือ และท้าย จำนวน ๗ จุดสำรวจ ที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของ ศอน.ภาคกลาง ส่วนเจ้าหน้าที่กลุ่มงานตะกอน จะตรวจวัดคุณภาพน้ำ จำนวน ๔ จุดสำรวจ ถึงปากคลองสำแล จ.ปทุมธานี จะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพ น้ำพารามิเตอร์ต่างๆ ได้แก่ อุณหภูมิ (Temp.) ความนำไฟฟ้า (EC) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจน ละลายน้ำ (DO) และของแข็งละลายน้ำ (TDS) จะเริ่มดำเนินการตรวจวัดตั้งแต่นั้นเป็นต้นไปจนกระทั่ง คุณภาพน้ำเข้าสู่สภาวะปกติ แล้วจะรายงานผลการตรวจวัดทุกครั้งให้กับ ผส.อน., ผอท., และ ผอ.ศปส.ชป. ทราบต่อไป

ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำของเจ้าหน้าที่กลุ่มงานตะกอน และศูนย์อุทกวิทยาฯ เมื่อ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ ที่จุดสำรวจต่างๆ มีดังนี้



บันทึกข้อความ

ว.ก. ๖๒๒๓/๕๔.

ส่วนราชการ กลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำ ส่วนอุทกวิทยา สำนักอุทกวิทยาและบริหารน้ำ โทร. ๒๔๒๐

ที่ กต. ๕๒๕ / ๒๕๕๔

วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๔

เรื่อง การตรวจวัดคุณภาพน้ำกรณีเรือบรรทุกน้ำตาลทรายล่ม ที่ จ.พระนครศรีอยุธยา (ฉบับที่ ๒)

เรียน ผส.อน. สำเนา ผอท. และ ผอ.ศปส.ชป.

จากการติดตามข่าวสารเรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงล่มในแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดท่ากา ร้อง ต.ภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา ซึ่งบรรทุกน้ำตาลทรายแดง จำนวน ๒,๔๐๐ ตัน มูลค่า ๑๔ ล้านบาท เหตุเกิดเมื่อเวลา ๑๗.๓๐ น. วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔ เรือที่ล่มขวางทางน้ำทำให้กระแสน้ำเปลี่ยนทางเดิน เป็นเหตุให้ตลิ่งริมแม่น้ำเจ้าพระยาทรุดตัวพังลงมา ๗ เมตร และเป็นแนวยาวกว่า ๓๐ กิโลเมตร และขณะนี้ยังพังก่อเนื่อง ทำให้มีปริมาณน้ำตาลทรายแดงจำนวนมาก รั่วไหลสู่กระแสน้ำทำให้เกิดมลภาวะน้ำขาดออกซิเจนอย่างฉับพลัน ส่งผลให้ปลาน้อยใหญ่ลอยขึ้นมาเหนือน้ำ พบว่าปลาในกระชังที่เลี้ยงไว้ตามริมแม่น้ำ (มูลค่ากระชังละ ๓๐,๐๐๐ บาท) ทนต่อสภาพน้ำไม่ไหวจึงลอยหัวหายใจและตายลอยเป็นแพในที่สุด ตั้งแต่วัดท่ากา ร้อง อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา ถึง อ.สามโคก จ.ปทุมธานี สำหรับการกู้เรือน้ำตาลทรายแดงขณะนี้ยังไม่ไปได้อย่าง เนื่องจากน้ำไหลเข้าท่วมน้ำตาลในเรือทั้งหมดจนส่งกลิ่นเหม็น จึงยกเลิกการกู้เรือและหันมาใช้เรือแบคโฮ ดักน้ำตาลออกใส่เรืออีกลำแทน

จากการติดตามและตรวจสอบคุณภาพน้ำจากเหตุการณ์เรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงล่ม ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำโดยเจ้าหน้าที่กลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ศูนย์อุทกวิทยาและบริหารน้ำภาคกลาง ซึ่งมีจุดตรวจวัดทั้งหมด จำนวน ๑๔ จุด ตั้งแต่เหนือจุดเกิดเหตุ ที่สถานีอุทกวิทยา C.๓๕ อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ถึงทำนบกั้นชลประทาน อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำพารามิเตอร์ต่างๆ ๖ ดัชนี ได้แก่ อุณหภูมิ (Temp.) ความนำไฟฟ้า (EC) ความเค็ม (Sal.) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) และของแข็งละลายน้ำ (TDS) เริ่มดำเนินการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ ๑ เป็นต้นไปจนกระทั่งคุณภาพน้ำเข้าสู่สภาวะปกติ แล้วรายงานผลกับ ผส.อน., ผอท., และ ผอ.ศปส.ชป. ให้ทราบต่อไป

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ ในวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๔ ปรากฏว่าค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) มีค่าต่ำอย่างฉับพลัน จำนวน ๖ จุดสำรวจ ได้แก่ ๑) ที่ว่าการ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ๒) วัดเชิงเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ๓) ตรงข้ามวัดบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา ๔) ปากคลองแม่น้ำน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา ๕) ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา และ ๖) วัดโพธิ์แดงใต้ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี มีค่า ๑.๑๒, ๐.๖๕, ๑.๑๗, ๐.๕๖, ๐.๐๖



บันทึกข้อความ

ว.ก. ๖๖๗๖/๕๔

ส่วนราชการ กลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำ ส่วนอุทกวิทยา สำนักอุทกวิทยาและบริหารน้ำ โทร. ๒๔๒๐

ที่ กต. ๕๒๗ / ๒๕๕๔

วันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๔

เรื่อง การตรวจวัดคุณภาพน้ำกรณีเรือบรรทุกน้ำตาลทรายล่ม ที่ จ.พระนครศรีอยุธยา (ฉบับที่ ๓)

เรียน ผส.อน. สำเนา ผอท. และ ผอ.ศปส.ชล.

จากการติดตามข่าวสารเรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงล่มในแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดท่ากา ร้อง ต.ภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา ซึ่งบรรทุกน้ำตาลทรายแดง จำนวน ๒,๔๐๐ ตัน เหตุเกิดเมื่อเวลา ๑๗.๓๐ น. วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔ เรือที่ล่มขวางทางน้ำทำให้กระแสน้ำเปลี่ยน ทางเดิน เป็นเหตุให้ตลิ่งริมแม่น้ำเจ้าพระยาทรุดตัวพังอย่างต่อเนื่อง ขณะนี้เกือบ ๑๐ เมตร แล้ว และมีการ รื้อถอนบ้านเนื่องจากตลิ่งพัง มลภาวะทางน้ำที่เกิดจากน้ำตาลทรายแดงรั่วไหลไปตามกระแสน้ำแผ่กว้าง ไปทางท้ายน้ำ ตั้งแต่ อ.พระนครศรีอยุธยา ถึง อ.เมือง จ.ปทุมธานี ส่งผลให้ปลาและสัตว์น้ำตายเป็นจำนวนมากเนื่องจากขาดออกซิเจนหายใจอย่างเฉียบพลัน สำหรับการกู้เรือน้ำตาลทรายแดงขณะนี้เป็นไปได้ยาก เนื่องจากเรือมีน้ำหนักมากและกระแสน้ำแรง จึงยกเลิกการกู้เรือและหันมาใช้เรือแบคโฮตักน้ำและน้ำตาล ออกใส่เรืออีกลำแทนแต่เรือทานกระแสน้ำไม่ไหวล่มอีกลำ

ล่าสุดทางจังหวัดสั่งการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยประสานกรมเจ้าท่า ทำแนวเขื่อน กันน้ำชั่วคราว บริเวณเหนือเรือน้ำตาลล่ม เพื่อลดกระแสน้ำไม่ให้กัดเซาะตลิ่งไปมากกว่านี้ ขณะนี้ประกาศให้ อ.พระนครศรีอยุธยา อ.บางปะอิน และ อ.บางไทร เป็นเขตภัยพิบัติทางธรรมชาติ เพื่อจะได้นำเงินสำรอง จ่ายของทางราชการมาช่วยเหลือประชาชนในเบื้องต้น ให้ผู้ประกอบการเลี้ยงปลาไปแจ้งความเพื่อจะได้ ฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ส่วนนายกรัฐมนตรี ได้ให้สัมภาษณ์ หลังเข้าหารือกับรองผู้ว่าราชการจังหวัด พระนครศรีอยุธยา และเจ้าหน้าที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ถึงกรณีเรือบรรทุกน้ำตาล ทรายล่ม ซึ่งมีเรื่องที่ต้องดำเนินการคือ ๑. เรื่องที่อยู่อาศัยของประชาชนหลายครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบ จากการเซาะพังของตลิ่ง ๒. เรื่องของคุณภาพน้ำ ได้มีการตรวจวัดและแจ้งเตือนตลอดเวลา ส่วนความ เสียหายที่เกิดจากปลาในกระชัง จะต้องมีการชดเชย ๓. เรือที่จมให้พยายามกู้ขึ้นมา และสูบน้ำและน้ำตาล ขึ้นมาเพื่อให้เรือเบาลง ให้แล้วเสร็จภายในวันนี้

จากการติดตามและตรวจสอบคุณภาพน้ำจากเหตุการณ์เรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงล่ม ได้ ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำโดยเจ้าหน้าที่กลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ศูนย์อุทก วิทยาและบริหารน้ำภาคกลาง ซึ่งมีจุดตรวจวัดทั้งหมด จำนวน ๑๔ จุด ตั้งแต่เหนือจุดเกิดเหตุ ที่สถานีอุทก วิทยา C.๓๕ อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ถึงท่าน้ำกรมชลประทาน อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ทำการ ตรวจวัดคุณภาพน้ำพารามิเตอร์ต่างๆ ๖ ตัว ได้แก่ อุณหภูมิ (Temp.) ความนำไฟฟ้า (EC) ความเค็ม (Sal.) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) และของแข็งละลายน้ำ (TDS) เริ่มดำเนินการตรวจวัด



บันทึกข้อความ

ว.ก. ๖๔๐๐/๕๔

ส่วนราชการ กลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำ ส่วนอุทกวิทยา สำนักอุทกวิทยาและบริหารน้ำ โทร. ๒๔๒๐

ที่ กต. ๕๓๓ / ๒๕๕๔

วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๔

เรื่อง การตรวจวัดคุณภาพน้ำกรณีเรือบรรทุกน้ำตาลทรายล่ม ที่ จ.พระนครศรีอยุธยา (ฉบับที่ ๔)

เรียน ผส.อน. สำเนา ผอท. และ ผอ.ศปส.ชป.

จากการติดตามข่าวสารเรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงล่มในแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดท่ากา ร้อง ต.ภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา ซึ่งบรรทุกน้ำตาลทรายแดง จำนวน ๒,๔๐๐ ตัน เหตุเกิดเมื่อเวลา ๑๗.๓๐ น. วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔ เรือที่ล่นขวางทางน้ำทำให้กระแสน้ำเปลี่ยนทางเดิน เป็นเหตุให้ตลิ่งริมแม่น้ำเจ้าพระยาทรุดตัวพังอย่างต่อเนื่อง ทำให้ชาวบ้านบริเวณนั้นเดือดร้อนมาก มลภาวะทางน้ำที่เกิดจากน้ำตาลทรายแดงรั่วไหลไปตามกระแสน้ำแผ่กว้างไปทางท้ายน้ำ ตั้งแต่ อ.พระนครศรีอยุธยา ถึง เขตดุสิต กทม. ส่งผลให้ปลาและสัตว์น้ำตายเป็นจำนวนมากเนื่องจากขาดออกซิเจน หายใจอย่างเฉียบพลัน ขณะนี้ได้กักน้ำตาลทรายที่เหลือ จำนวน ๕๐ ตัน ออกมาหมดแล้ว ส่วนที่เหลือละลายไปกับกระแสน้ำก่อนหน้านั้นแล้ว จากเหตุเรือล่นขวางทางน้ำ ส่งผลกระทบต่อเรือบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านไม่ได้ นับ ๑๐๐ ลำ (มูลค่าเสียหายวันละ ๒๐๐ ล้านบาท) ขณะนี้สามารถแล่นผ่านได้แล้ว จำนวนวันละ ๒ ลำ แต่ต้องขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อน

สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ ได้พระราชทานเครื่องกลเติมออกซิเจน จำนวน ๑๒ เครื่อง เพื่อมอบให้กับวัดต่างๆ ไปใช้เพื่อเพิ่มออกซิเจนในน้ำ เมื่อวานนี้ นายกรัฐมนตรี ได้ตรวจเยี่ยมพื้นที่เกิดเหตุเรือล่ม ได้สั่งกรมเจ้าท่าให้หาทางป้องกันและเร่งซ่อมแซมตลิ่งที่พังและทำเขื่อนดินเพื่อคืนชาวบ้าน ให้เสร็จภายใน ๕ วัน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อนายกรัฐมนตรีว่าการดำเนินการกู้เรือจะใช้เวลา ๕ วัน โดยให้ลดการปล่อยน้ำจากเขื่อนเจ้าพระยาลงเป็น ๖๐๐ ลบ.ม./วินาที เพื่อลดกระแสน้ำ และกล่าวต่อว่าให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติฯ เป็นแม่ข่ายเรียกร้องค่าเสียหายกับผู้ทำให้เกิดมลพิษทางน้ำ

จากการติดตามและตรวจสอบคุณภาพน้ำจากเหตุการณ์เรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงล่ม ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำโดยเจ้าหน้าที่กลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ศูนย์อุทกวิทยาและบริหารน้ำภาคกลาง ซึ่งมีจุดตรวจวัดทั้งหมด จำนวน ๑๔ จุด ตั้งแต่เหนือจุดเกิดเหตุ ที่สถานีอุทกวิทยา C.๓๕ อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ถึงทำนบกั้นชลประทาน อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี และในวันนี้เพิ่มการตรวจวัดคุณภาพน้ำอีก ๒ จุดสำรวจ ได้แก่ ทำน้ำ อ.เมือง จ.นนทบุรี และที่ทำน้ำ กรมชลประทาน (สามเสน) เขตดุสิต กทม. ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำพารามิเตอร์ต่างๆ ๖ ดัชนี ได้แก่ อุณหภูมิ (Temp.) ความนำไฟฟ้า (EC) ความเค็ม (Sal.) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) และของแข็งละลายน้ำ (TDS) เริ่มดำเนินการตรวจวัด



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำ ส่วนอุทกวิทยา สำนักอุทกวิทยาและบริหารน้ำ โทร. ๒๔๒๐

ที่ กต. ๕๓๔ / ๒๕๕๔

วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๔

เรื่อง การตรวจวัดคุณภาพน้ำกรณีเรือบรรทุกน้ำตาลทรายล่ม ที่ จ.พระนครศรีอยุธยา (ฉบับที่ ๕)

เรียน ผส.อน. สำเนา ผอท. และ ผอ.ศปส.ชล.

จากการติดตามข่าวสารเรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงล่มในแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดท่ากา
ร้อง ต.ภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา ซึ่งบรรทุกน้ำตาลทรายแดง จำนวน ๒,๔๐๐
ตัน เหตุเกิดเมื่อเวลา ๑๗.๓๐ น. วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔ เรือที่ล่มขวางทางน้ำทำให้กระแสน้ำเปลี่ยน
ทางเดิน เป็นเหตุให้ตลิ่งริมแม่น้ำเจ้าพระยาทรุดตัวพังอย่างต่อเนื่อง ทำให้ชาวบ้านบริเวณนั้นเดือดร้อนและ
เครียดมาก มลภาวะทางน้ำที่เกิดจากน้ำตาลทรายแดงรั่วไหลไปตามกระแสน้ำ แผ่วงกว้างไปทางท้ายน้ำ
ตั้งแต่ อ.พระนครศรีอยุธยา ถึง ท่าพระจันทร์ กทม. ส่งผลให้ปลาและสัตว์น้ำตายเป็นจำนวนมากเนื่องจาก
ขาดออกซิเจนหายใจอย่างเฉียบพลัน รวมทั้งปลากระเบนน้ำจืด (ปลารากู) ตายไปแล้วจำนวน ๔ ตัว คาดว่า
จะมีตายเพิ่มอีก และปลาที่เหลือได้ว่ายน้ำหนีเข้าไปในคลองโพธิ์ ต.สามเรือน อ.บางปะอิน จ.
พระนครศรีอยุธยา เป็นระยะทางประมาณ ๑๕ กิโลเมตร จากเหตุเรือล่มขวางทางน้ำส่งผลกระทบต่อความ
เสียหายมากกว่าวันละ ๒๐๐ ล้านบาท

ขณะนี้ได้ติดตั้งเครื่องกลเติมออกซิเจนที่ได้รับพระราชทานจากมูลนิธิชัยพัฒนา ตามวัด
ต่างๆ ในเขตพื้นที่อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี เพื่อเพิ่มออกซิเจนในน้ำแล้ว จากการนำไม้มาปักทำเขื่อน
กันไว้เมื่อวานนี้ เพื่อจะนำกระสอบทรายมาวางกันอีกชั้นหนึ่งในวันนี้ ปรากฏว่าวันนี้ไม้ที่ปักไว้ไม่สามารถทน
กระแสน้ำที่แรงได้ กรมเจ้าท่าต้องการกู้เรือยนต์ที่ล่ม (ที่นำมาเพื่อกู้เรือน้ำตาลทรายล่ม) ก่อน เพราะกีด
ขวางทางขนส่งทางน้ำ ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยาแจ้งว่างบประมาณภัยพิบัติทางธรรมชาติไม่
สามารถนำมาใช้ได้เพราะผิดประเภท เนื่องจากเป็นภัยที่เกิดจากฝีมือมนุษย์ จึงขอให้ช่วยกันบริจาคไปที่ กรม
ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอให้ทาง
กรมชลประทาน ลดการระบายน้ำจากเขื่อน ๑,๐๐๐ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ในวันที่ ให้เหลือเพียง
๑๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีก่อน จึงจะดำเนินการกู้เรือน้ำตาลทรายล่มได้ภายในระยะเวลา ๕-๘ วัน และ
ให้เร่งฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม ในอุบัติเหตุครั้งนี้ ควรมีเจ้าของเรือและเจ้าของกิจการมากล่าวขอโทษต่อประชาชนที่
เดือดร้อน รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรชี้แจงวิธีและขั้นตอนการดำเนินงานแก้ไขต่อชาวบ้าน

จากการติดตามและตรวจสอบคุณภาพน้ำจากเหตุการณ์เรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงล่ม ได้
ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำโดยเจ้าหน้าที่กลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ศูนย์อุทก
วิทยาและบริหารน้ำภาคกลาง ซึ่งมีจุดตรวจวัดทั้งหมด จำนวน ๑๖ จุดสำรวจ ตั้งแต่เหนือจุดเกิดเหตุ ที่
สถานีอุทกวิทยา C.๓๕ อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ถึง ท่าน้ำ กรมชลประทาน (สามเสน) เขตดุสิต



บันทึกข้อความ

ฉก.๖๖๙๙/๕๔.

ส่วนราชการ กลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำ ส่วนอุทกวิทยา สำนักอุทกวิทยาและบริหารน้ำ โทร. ๒๕๒๐
ที่ กต.๕๓๖/๒๕๕๔ วันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๔
เรื่อง การตรวจวัดคุณภาพน้ำกรณีเรือบรรทุกน้ำตาลทรายล่ม ที่ จ.พระนครศรีอยุธยา (ฉบับที่ ๖)

① เรียน ผส.อน. สำเนา ผอ.ท. และ ผอ.ศปส.ขป.

จากการติดตามข่าวสารเรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงล่มในแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดท่ากา
ร้อง ต.ภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา ซึ่งบรรทุกน้ำตาลทรายแดง จำนวน ๒,๔๐๐
ตัน เหตุเกิดเมื่อเวลา ๑๗.๓๐ น. วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔ เรือที่ล่นขวางทางน้ำทำให้กระแสน้ำเปลี่ยน
ทางเดิน เป็นเหตุให้ตลิ่งริมแม่น้ำเจ้าพระยาทรุดตัวพังอย่างต่อเนื่อง ทำให้ชาวบ้านบริเวณนั้นเดือดร้อนและ
เครียดมาก ผลกระทบทางน้ำที่เกิดจากน้ำตาลทรายแดงรั่วไหลไปตามกระแสน้ำ แผ้วกว้างไปทางท้ายน้ำ
ตั้งแต่ อ.พระนครศรีอยุธยา ถึง ท่าพระจันทร์ กทม. ส่งผลให้ปลาและสัตว์น้ำตายเป็นจำนวนมากทำให้
ประชาชนที่อยู่ริมแม่น้ำ ออกจับปลากันในหลายพื้นที่ ตลอดลำน้ำ แม่น้ำเจ้าพระยา

ขณะนี้ได้ติดตาม ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ผลการตรวจวัด เข้าสู่เกณฑ์ ปกติแล้ว ส่วนการกู้ซาก
เรือกำลังดำเนินการต่อไป พบอุปสรรค อยู่ที่กระแสน้ำมีความเร็วแรงมาก

จากการติดตามและตรวจสอบคุณภาพน้ำจากเหตุการณ์เรือบรรทุกน้ำตาลทรายแดงล่ม ได้
ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำโดยเจ้าหน้าที่กลุ่มงานตะกอนและคุณภาพน้ำร่วมกับเจ้าหน้าที่ศูนย์อุทกวิทยา
และบริหารน้ำภาคกลาง ซึ่งมีจุดตรวจวัดทั้งหมด จำนวน ๑๖ จุดสำรวจ ตั้งแต่เหนือจุดเกิดเหตุ ที่สถานีอุทก
วิทยา C.๓๕ อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ถึง ท่าน้ำ กรมชลประทาน (สามเสน) เขตดุสิต
กทม. ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำพารามิเตอร์ต่างๆ ๖ ดัชนี ได้แก่ อุณหภูมิ (Temp.) ความนำไฟฟ้า (EC)
ความเค็ม (Sal.) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) และของแข็งละลายน้ำ (TDS) เริ่ม
ดำเนินการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ ๑ เป็นต้นไปจนกระทั่งคุณภาพน้ำเข้าสู่สภาวะผ่านเกณฑ์มาตรฐานเป็นที่
เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ พร้อมนี้ได้แนบบตารางผลการตรวจวัดข้อมูลคุณภาพน้ำ ระหว่าง
วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๔

② เรียน รธน.

ส่งไปตรวจ

๖๖.๕.๕๕๔

④ เรียน ผอ.ท.

นายสุเทพ น้อยไพโรจน์ ผส.อน.
ส่งมอบแบบฉบับ

๖๖.๕.๕๔

นายสุเทพ น้อยไพโรจน์
ผส.อน.

⑤ เรียน กต.๓๓.
เพื่อโปรดทราบ
และรวบรวม.
๖๖.๕.๕๔
(ว่าที่ ร.ท.ธนาศักดิ์ ทับโหนด)
ร.ก.แทน กต.๓๓.

(นางจิรา สุขคน)
ก.อ.ท.
รักษาราชการแทน ผอ.

⑥ ทราบ

นายวิระ วงศ์แสงนาค
(นางรัตนา รัตนจารี)
กต.๓๓.
รธน. ๕๐ ๕๓ ๖๕๕ ๖๕๕๖

๑. เหนือจุดเกิดเหตุ (ระยะห่าง ๑๐๐ เมตร) ที่สถานีอุทกวิทยา C.๓๕ อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา เวลาที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ๑๒.๐๐ น. ค่า Temp. ๓๑.๔๘° เซลเซียส pH ๘.๐๐, EC ๑๙๕ ไมโครโมห์/ซม. DO ๔.๒๗ มิลลิกรัม/ลิตร และ TDS ๑๒๗ มิลลิกรัม/ลิตร

๒. จุดที่เกิดเหตุเรื่อน้ำตาลล่ม ที่บ้านภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา เวลาที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ๑๓.๒๐ น. ค่า Temp. ๓๑.๔๖° เซลเซียส pH ๘.๐๖, EC ๑๙๕ ไมโครโมห์/ซม. DO ๔.๔๔ มิลลิกรัม/ลิตร และ TDS ๑๒๗ มิลลิกรัม/ลิตร

๓. ท้ายจุดเกิดเหตุ (ระยะห่าง ๑๐๐ เมตร) ท้ายวัดท่าการ้อง อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา เวลาที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ๑๓.๓๕ น. ค่า Temp. ๓๑.๕๕° เซลเซียส pH ๘.๑๑, EC ๑๙๗ ไมโครโมห์/ซม. DO ๔.๐๕ มิลลิกรัม/ลิตร และ TDS ๑๒๘ มิลลิกรัม/ลิตร

๔. วัดพนัญเชิง อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา เวลาที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ๑๓.๕๓ น. ค่า Temp. ๓๑.๖๗° เซลเซียส pH ๗.๙๗, EC ๒๒๖ ไมโครโมห์/ซม. DO ๓.๗๗ มิลลิกรัม/ลิตร และ TDS ๑๔๗ มิลลิกรัม/ลิตร

๕. หน้าอำเภอบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เวลาที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ๑๔.๒๕ น. ค่า Temp. ๓๑.๙๘° เซลเซียส pH ๗.๘๖, EC ๒๘๖ ไมโครโมห์/ซม. DO ๐.๘๐ มิลลิกรัม/ลิตร และ ที่จุดตรวจวัดหน้าอำเภอบางปะอินและที่วัดเชิงเลน TDS ๑๘๖ มิลลิกรัม/ลิตร

๖. วัดเชิงเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เวลาที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ๑๕.๐๐ น. ค่า Temp. ๓๑.๖๗° เซลเซียส pH ๗.๘๒, EC ๒๓๓ ไมโครโมห์/ซม. DO ๐.๕๘ มิลลิกรัม/ลิตร และ TDS ๑๕๒ มิลลิกรัม/ลิตร (จุดตรวจวัด ที่วัดบางไทรยังไม่มีข้อมูล)

จากผลการตรวจวัดค่า DO ที่จุดตรวจวัดหน้าอำเภอบางปะอิน และที่วัดเชิงเลน ลดต่ำลงอย่างมากเมื่อเทียบกับเมื่อวานนี้ (ค่า DO ๔.๑๖ และ ๓.๐๖ มิลลิกรัม/ลิตร ตามลำดับ) ปรากฏว่าบริเวณนี้ปลาเริ่มลอยหัวแล้ว (ท้ายจุดที่เกิดเหตุที่วัดการ้อง DO ปกติ อาจเป็นเพราะกระแสน้ำเชี่ยวตรงจุดนั้น) ส่วนปากคลองแม่น้ำน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ถึงปากคลองสำแล จ.ปทุมธานี คุณภาพน้ำยังปกติ คาดว่าพรมนี้โดยเฉพาะค่า DO คงลดต่ำลง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(๒) - นสอ
- เรืองน รธม.

ส.อ.ปงสทท

(๔) ทราบ
๗๓๓ ๑/๑๔/๕๔
(นายสุเทพ ต้ารงค์ดี)
อชช.
๐๕๗

๒๑.๕.๒๕๖๔
นายสุเทพ น้อยไพโรจน์
ผส.๖๓

ม.๒๓

๕ เรืองน รธม.
ส.อ.ปงสทท.
นายทองปลิว กองจันทร์
๒๑.๕.๒๕
๒๑.๕.๒๕
นายสุเทพ น้อยไพโรจน์
ผส.๖๓
(นางรัตนา รัตนจารักษ์)
กต.อช.

(๓) เรืองน รธม.
เพื่อทราบและบันทึก
๒๑.๕.๒๕
(นายวีระ วงศ์แสงนาค)
- 3 ส.ย. 2554
รธบ.
๒๑.๕.๒๕

๑. เหนือจุดเกิดเหตุ (ระยะห่าง ๑๐๐ เมตร) ที่สถานีอุทกวิทยา C.๓๕ อ.บางบาล จ. พระนครศรีอยุธยา เวลาที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ๑๒.๐๐ น. ค่า Temp. ๓๑.๔๘° เซลเซียส pH ๘.๐๐, EC ๑๙๕ ไมโครโมห์/ซม. DO ๔.๒๗ มิลลิกรัม/ลิตร และ TDS ๑๒๗ มิลลิกรัม/ลิตร

๒. จุดที่เกิดเหตุเรื่อน้ำตาลล่ม ที่บ้านภูเขาทอง อ.พระนครศรีอยุธยา จ. พระนครศรีอยุธยา เวลาที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ๑๓.๒๐ น. ค่า Temp. ๓๑.๔๖° เซลเซียส pH ๘.๐๖, EC ๑๙๕ ไมโครโมห์/ซม. DO ๔.๔๔ มิลลิกรัม/ลิตร และ TDS ๑๒๗ มิลลิกรัม/ลิตร

๓. ท้ายจุดเกิดเหตุ (ระยะห่าง ๑๐๐ เมตร) ท้ายวัดท่าการ้อง อ.พระนครศรีอยุธยา จ. พระนครศรีอยุธยา เวลาที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ๑๓.๓๕ น. ค่า Temp. ๓๑.๕๕° เซลเซียส pH ๘.๑๑, EC ๑๙๗ ไมโครโมห์/ซม. DO ๔.๐๕ มิลลิกรัม/ลิตร และ TDS ๑๒๘ มิลลิกรัม/ลิตร

๔. วัดพนัญเชิง อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา เวลาที่ตรวจวัดคุณภาพ น้ำ ๑๓.๕๓ น. ค่า Temp. ๓๑.๖๗° เซลเซียส pH ๗.๙๗, EC ๒๒๖ ไมโครโมห์/ซม. DO ๓.๗๗ มิลลิกรัม/ ลิตร และ TDS ๑๔๗ มิลลิกรัม/ลิตร

๕. หน้าอำเภอบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เวลาที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ๑๔.๒๕ น. ค่า Temp. ๓๑.๙๘° เซลเซียส pH ๗.๘๖, EC ๒๘๖ ไมโครโมห์/ซม. DO ๐.๘๐ มิลลิกรัม/ลิตร และ ที่ จุดตรวจวัดหน้าอำเภอบางปะอินและที่วัดเชิงเลนTDS ๑๘๖ มิลลิกรัม/ลิตร

๖. วัดเชิงเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เวลาที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ๑๕.๐๐ น. ค่า Temp. ๓๑.๖๗° เซลเซียส pH ๗.๘๒, EC ๒๓๓ ไมโครโมห์/ซม. DO ๐.๕๘ มิลลิกรัม/ลิตร และ TDS ๑๕๒ มิลลิกรัม/ลิตร (จุดตรวจวัด ที่วัดบางไทรยังไม่มีข้อมูล)

จากผลการตรวจวัดค่า DO ที่จุดตรวจวัดหน้าอำเภอบางปะอิน และที่วัดเชิงเลน ลดต่ำลง อย่างมากเมื่อเทียบกับเมื่อวานนี้ (ค่า DO ๔.๑๖ และ ๓.๐๖ มิลลิกรัม/ลิตร ตามลำดับ) ปรากฏว่าบริเวณนี้ ปลาเริ่มลอยหัวแล้ว (ท้ายจุดที่เกิดเหตุที่วัดการ้อง DO ปกติ อาจเป็นเพราะกระแสน้ำเชี่ยวตรงจุดนั้น) ส่วน ปากคลองแม่น้ำน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ถึงปากคลองสำแล จ.ปทุมธานี คุณภาพน้ำยังปกติ คาดว่าพรมนี้โดยเฉพาะค่า DO คงลดต่ำลง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(๒) - นสอ
- เรืองน รธม.

ส.อ.ปงสทท

(๔) ทราบ
๗๓๓ ๑/๑๔/๕๔
(นายสุเทพ ต้ารงค์ดี)
อชช.
๐๕๗

๒๑.๕.๕๔
(นายสุเทพ น้อยไพโรจน์)
ผส.๗

ม.๑๓

๕ เรืองน รธม.
ส.อ.ปงสทท.
นายทองปลิว กองจันทร์
๒๑.๕.๕๔
(นางรัตนา รัตนจารักษ์)
กต.อช.
นายสุเทพ น้อยไพโร
ผส.๗

(๓) เรืองน รธม.
เพื่อทราบและบันทึก
๒๑.๕.๕๔
(นายวีระ วงศ์แสงนาค)
- 3 ส.ย. 2554
รธบ.
๒๑.๕.๕๔

และ ๐.๓๒ มิลลิกรัม/ลิตร ตามลำดับ (เกณฑ์มาตรฐานไม่ต่ำกว่า ๒ มิลลิกรัม/ลิตร) คุณภาพน้ำพารามิเตอร์
อื่นๆ ปกติ คาดว่าน้ำเน่าเสียจะไหลมาถึงที่ปากคลองสำแลคืบนี้ (ช่วงนี้ไม่มีอิทธิพลจากน้ำทะเลหนุน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ พร้อมนี้ได้แนบตารางผลการตรวจวัดข้อมูลคุณภาพน้ำ ระหว่าง
วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๔

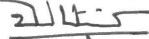


(นางรัตนา รัตนจารักษ์)

กต.อท.

- นทบ (ต่อเครื่องวัด)
- เรือน รธม.

เพื่อโปรดทราบ



๒๑.๕. ๒๕๕๔

(นายสุเทพ น้อยไพโรจน์)

ผส.อน.

ททผ.



(นายวิระ วงศ์แสงนาม)

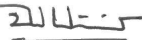
รทบ.

- 3 ส.ย. 2554

- นทบ

- เรือน รธม.

เพื่อโปรดทราบ



๒๑.๕. ๒๕๕๔

(นายสุเทพ น้อยไพโรจน์)

ผส.อน.

- นท

- เรือน รธม.

เพื่อทราบ



(นายทองเปลว กองจันทร์)
ผอ.ท.

รณิต



ตั้งแต่วันที่ ๑ เป็นต้นไปจนกระทั่งคุณภาพน้ำเข้าสู่สภาวะปกติ แล้วรายงานผลกับ ผส.อน., ผอท., และ ผอ.ศปส.ชป. ให้ทราบต่อไป

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ ในวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๔ ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน (เกณฑ์มาตรฐานไม่ต่ำกว่า ๒ มิลลิกรัม/ลิตร) จำนวน ๘ จุดสำรวจ ได้แก่ ๑) วัดเชิงเลน อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ๒) ตรงข้ามวัดบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา ๓) ปากคลองแม่ข่ายน้อย อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา ๔) ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา และ ๕) วัดโพธิ์แดงใต้ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี ๖) ปากคลองสำแล อ.สำแล จ.ปทุมธานี ๗) ปากคลองเชียงรากน้อย อ.เมือง จ.ปทุมธานี ๘) สะพานนทบุรี (สะพานนวลฉวี) อ.เมือง จ.ปทุมธานี มีค่า DO ๑.๘๕, ๑.๓๕, ๐.๕๔, ๐.๐๕, ๐.๐๙, ๐.๐๖, ๐.๐๘ และ ๐.๕๖ มิลลิกรัม/ลิตร ตามลำดับ ปรากฏว่าค่า DO ลดต่ำลงอย่างเฉียบพลัน ๕ จุดสำรวจ ตั้งแต่ปากคลองแม่ข่ายน้อย ถึง สะพานนทบุรี อ.เมือง จ.ปทุมธานี ส่วนค่า DO มีค่าสูงขึ้น (คุณภาพน้ำดีขึ้น) ตั้งแต่หน้าที่ว่าการอำเภอบางปะอิน จ.อยุธยา วัดเชิงเลน และตรงข้ามวัดบางไทร ส่วนคุณภาพน้ำพารามิเตอร์อื่นๆ ปกติ ขณะนี้น้ำเน่าเสียไหลมาถึงที่กรมชลประทาน อ.ปากเกร็ดแล้ว (แต่ยังไม่ได้ตรวจวัดคุณภาพน้ำ) คาดว่าพื้่นนี้ถึงอำเภอมือง จ.นนทบุรี (ช่วงนี้ไม่มีอิทธิพลจากน้ำทะเลหนุน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ พร้อมนี้ได้แนบบตารางผลการตรวจวัดข้อมูลคุณภาพน้ำ ระหว่างวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๔



(นางรัตนา รัตนจารักษ์)

กต.อท.

- ททบ

- เรือง รณ.

เพื่อโปรดทราบ



๖ มิ.ย. ๒๕๕๔

(นายสุเทพ น้อยไพโรจน์)

ผส.อน.

ทราบ



(นายวีระ วงศ์แสงนาค)

รณ.

- ๑ ส.ย. ๒๕๕๔

๖ มิ.ย. ๒๕๕๔

กต.อท.



ตั้งแต่วันที่ ๑ เป็นต้นไปจนกระทั่งคุณภาพน้ำเข้าสู่สภาวะปกติ แล้วรายงานผลกับ ผส.อน., ผอท., และ ผอ.ศปส.ชป. ให้ทราบต่อไป

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ ในวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๔ ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน (เกณฑ์มาตรฐานไม่ต่ำกว่า ๒ มิลลิกรัม/ลิตร) จำนวน ๕ จุดสำรวจ ได้แก่ ๑) ปากคลองเชียงรากน้อย อ.เมือง จ.ปทุมธานี ๒) สะพานนทบุรี (สะพานนวพล) อ.เมือง จ.ปทุมธานี ๓) กรมชลประทาน อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ๔) ทำน้ำ อ.เมือง จ.นนทบุรี และ ๕) ทำน้ำ กรมชลประทาน (สามเสน) เขตดุสิต กทม. มีค่า DO ๑.๗๘, ๑.๓๒, ๐.๑๓, ๐.๑๐ และ ๐.๑๔ มิลลิกรัม/ลิตร ตามลำดับ ปรากฏว่าค่า DO ลดต่ำลงอย่างเฉียบพลัน ๓ จุดสำรวจ คือ ที่ทำน้ำ ๑) กรมชลประทาน ปากเกร็ด ๒) ทำน้ำ อ.เมือง จ.นนทบุรี และ ๓) กรมชลประทาน (สามเสน) เขตดุสิต กทม. ส่วนค่า DO มีค่าสูงขึ้น (คุณภาพน้ำดีขึ้น) ตั้งแต่พื้นที่ในเขต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ถึงพื้นที่ในเขตจังหวัดปทุมธานี ส่วนคุณภาพน้ำพารามิเตอร์อื่นๆ ปกติ (ช่วงนี้ไม่มีอิทธิพลจากน้ำทะเลหนุน)

คุณภาพน้ำในเขตพื้นที่ จ.พระนครศรีอยุธยา ถึง กรมชลประทาน (สามเสน) กทม. คาดว่า จะปกติภายใน ๓ วัน นี้ เนื่องจากมีปริมาณน้ำมากและกระแสน้ำเชี่ยว ทำให้มีการพัดพามลภาวะของน้ำที่เกิดจากน้ำตาทรายไปทางท้ายน้ำเร็วขึ้น และจากการกักน้ำตาทรายที่ไหลขึ้นมาทั้งหมดแล้วภายในวันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ พร้อมนี้ได้แนบตารางผลการตรวจวัดข้อมูลคุณภาพน้ำ ระหว่าง วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๔



(นางรัตนา รัตนจารักษ์)

กต.อท.

- ททบ

- เรือน ธรรม.

เพื่อโปรดทราบ

๒๒-๕
๖ มิ.ย. ๒๕๕๔
(นายสุเทพ น้อยไพโรจน์)
ผส.อน.

ทราบ

๕๕๖
(นายวิระ วงศ์แสงนาค)

รณ.

๙-๙ มิ.ย. ๒๕๕๔

๖๙๐๗



กท. ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำพารามิเตอร์ต่างๆ ๖ ตัว ได้แก่ อุณหภูมิ (Temp.) ความนำไฟฟ้า (EC) ความเค็ม (Sal.) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) และของแข็งละลายน้ำ (TDS) เริ่มดำเนินการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ ๑ เป็นต้นไปจนกระทั่งคุณภาพน้ำเข้าสู่สภาวะปกติ แล้วรายงานผลกับ ผส.อน., ผอท., และ ผอ.ศปส.ชป. ให้ทราบต่อไป

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ ในวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๔ ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน (เกณฑ์มาตรฐานไม่ต่ำกว่า ๒ มิลลิกรัม/ลิตร) จำนวน ๒ จุดสำรวจ ได้แก่ ๑) ทำน้ำ อ.เมือง จ.นนทบุรี และ ๒) ทำน้ำ กรมชลประทาน (สามเสน) เขตดุสิต กทม. มีค่า DO ๑.๗๘ และ ๑.๓๗ มิลลิกรัม/ลิตร ตามลำดับ ซึ่งทั้ง ๒ จุดสำรวจนี้ โดยปกติค่า DO ต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานอยู่แล้ว ส่วนค่า DO มีค่าสูงขึ้นมาก (คุณภาพน้ำดีขึ้น) เกือบปกติแล้ว ตั้งแต่พื้นที่ในเขต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ถึง กรมชลประทาน (สามเสน) ส่วนคุณภาพน้ำพารามิเตอร์อื่นๆ ปกติ (ช่วงนี้ไม่มีอิทธิพลจากน้ำทะเลหนุน) คาดว่าคุณภาพน้ำจะเข้าสู่สภาวะปกติภายใน ๒ วัน นี้ เนื่องจากมีปริมาณน้ำมากและกระแสน้ำเชี่ยว ทำให้มีการพัดพามลภาวะของน้ำที่เกิดจากน้ำตลทรายไปทางท้ายน้ำเร็วขึ้น และจากการกักน้ำตลทรายที่เหลือนั้นมาทั้งหมดแล้วเมื่อวานนี้

ขอคิดเห็นในการแก้ปัญหาเรือบรรทุกสินค้าลมน้ำเจ้าพระยา

๑) วิธีกักเรือน้ำตลลมน้ำ ใช้หลักทางกลศาสตร์มาใช้ โดยนำเรือขนาดเล็กกว่า ๒ ลำ นำมาเทียบกับเรือที่ลมน้ำทั้งซ้ายและขวา แล้วเติมน้ำให้เต็มทั้ง ๒ ลำ น้ำที่อยู่ในเรือทั้ง ๒ ลำ จะทำให้เรือระดับเดียวกับเรือที่ลมน้ำ ต่อจากนั้นเชื่อมเรือติดกันแล้ววิดน้ำออกจากเรือทั้ง ๒ ลำ จะทำให้เรือทั้ง ๒ ลำ ยกตัวขึ้น และเรือที่ลมน้ำก็จะยกตัวตามขึ้นมาด้วย ซึ่งจะสามารถเคลื่อนย้ายเรือที่จมได้

๒) จากการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งที่เรือบรรทุก น้ำตลทราย บรรทุกข้าว หรืออื่นๆ ลมน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งก่อความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม มหาศาล จะได้ไม่เกิดเหตุการณ์อีก ควรปรับเปลี่ยนน้ำหนักที่บรรทุกโดยเรือพวง ให้เหลือเพียง ๑,๐๐๐ ตัน ถ้าเกินน้ำหนัก ๑,๐๐๐ ตันขึ้นไป ควรมีเครื่องยนต์ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง จะแก้ปัญหาได้ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว ประชาชนจะได้ไม่เดือดร้อนและสิ่งแวดล้อมจะไม่โดนทำลายอีก (ซึ่งเหตุการณ์สอดคล้องกับลักษณะนี้

๓) เคยเกิดขึ้นแล้วเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๐ ที่เรือน้ำตลลมน้ำที่ จ.อ่างทอง และมีปลาตายในเขตพื้นที่ อ.ป่าโมก จ.อ่างทอง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ค่าเสียหายที่ชาวบ้านแจ้งความไว้ ขณะนี้ก็ยังไม่ได้รับความช่วยเหลือ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ พร้อมนี้ได้แนบตารางผลการตรวจวัดข้อมูลคุณภาพน้ำ ระหว่างวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๔



(นางรัตนา รัตนจารักษ์)

กต.อท.