

ด่วนที่สุด

ต้นฉบับ

พ.ศ. ๒๕๓๕/๕๙
ฉบับที่ ๑๑/๑๖/๕๙
๑๓.๑๖๓.๑๓/๑๒/๕๙

เลขที่เอกสารในระบบ E มท๐6๐6/ว13119

ฝ่ายบริหารทั่วไป (สสท. รับเอกสารจากภายนอก) วันที่ ๒๑ ๒๕๓๕

วันที่ 21 ธ.ค. 2559

๑๖๖๐/๕๙

เรื่อง แผนการบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560

เรียน อรช.	วันที่กำหนด
<input checked="" type="checkbox"/> เพื่อ โปรดพิจารณา <input type="checkbox"/> เพื่อ โปรดดำเนินการ <input type="checkbox"/> เพื่อ โปรดทราบ	
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ขอส่งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2560 มาเพื่อทราบและประสานการปฏิบัติ และขอให้แนบแผนดังกล่าวไปเป็นแนวทางในการดำเนินการตามภารกิจของหน่วยงาน	
	หมายเหตุ

๒

รายนช
[Signature]

(นางพญศรี วัชรโรจน์)

ผอ.ป.ตท. รักษาการแทน สนท.

ขออภัยที่... พ.ศ. ๒๕๓๕
๑๑-๑๖-๕๙
๑๓.๑๖๓.๑๓/๑๒/๕๙

เพื่อ...
ขอ...
นายสัญญาชัย เกตุวรชัย

เรียน ผอ. ส่วน, ผอ. ภาค, ทท.๑-๕, ผอ. และ ผ.ท.๑๓.

เพื่อโปรดทราบและประชาสัมพันธ์ให้ทราบทั่วกัน

[Signature]

(นายเลิศชัย ศรีอนันต์)

พ.ศ. ๒๕๖๐
23 ธ.ค. 2559



ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๖/ว๑๓๑๑๙

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

เรียน อธิบดีกรมชลประทาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ชุด
ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ชื่อในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”

๒. ช่วงเวลาการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

๒.๑ ช่วงการรณรงค์และเสริมสร้างวินัย ระหว่างวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙ - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙

๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ - ๔ มกราคม ๒๕๖๐

๓. เป้าหมายการดำเนินงาน

๓.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๓.๒ จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

๔. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้ง ๔ ด้าน ได้แก่ ด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด ดังนี้

๔.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน

๔.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน

๔.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

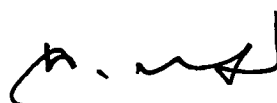
๔.๔ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านสภาพแวดล้อม

ในการนี้...

ในการนี้ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอส่งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๖๐ มาเพื่อทราบและประสานการปฏิบัติ และขอให้พิจารณานำแผนดังกล่าวไปเป็นแนวทางในการ ดำเนินการตามภารกิจของหน่วยงาน เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๒๑
โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐
โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. อ้างอิง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๕ นโยบายคณะกรรมการความปลอดภัยทางถนน พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕ การยกระดับคุณภาพด้านบริการด้านสาธารณสุข และสุขภาพของประชาชน ข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงานและการดูแลผู้บาดเจ็บ

๑.๖ แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙

๑.๗ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙

๒. สภาพปัญหา

๒.๑ ประชาชนใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวจำนวนมาก

๒.๒ ทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลสงกรานต์ปีเก่าต้อนรับปีใหม่

๒.๓ ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ

๒.๔ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากการขาดวินัย ละเลย และฝ่าฝืนกฎหมาย

๒.๕ จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน สถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเสียชีวิต และบาดเจ็บ (admit) ช่วงการควบคุมเข้มข้น (๗ วัน) ๓ ปี ระหว่าง ปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ ดังนี้

ปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙		
อุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ ๔๕๔ ครั้ง	ผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๕๒ ราย	ผู้บาดเจ็บเฉลี่ยวันละ ๔๗๔ คน

สำหรับในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ที่ผ่านมา พบว่า

(๑) อุบัติเหตุเกิด ๓,๓๗๙ ครั้ง เสียชีวิต ๓๘๐ คน และบาดเจ็บ (admit) ๓,๕๐๕ คน โดยวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ เป็นวันที่เกิดอุบัติเหตุ และบาดเจ็บ (admit) สูงสุด วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ เป็นวันที่เสียชีวิตสูงสุด

(๒) ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (admit) ส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่และเป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง)

(๓) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก โดยการไม่เคารพกฎหมาย และขาดวินัยในการขับขี่

(๔) รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

จากสถานการณ์...

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องกำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ขึ้น มุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาสังคมในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ตลอดจนดึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมและเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัด และต่อเนื่อง ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน

๓. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ดังนี้

๓.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงาน และหน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ และมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่รับผิดชอบ

๓.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๔. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน อาทิ ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม / การไม่ชำนาญเส้นทาง / การไม่เคารพกฎจราจร / ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
ด้านยานพาหนะ	ยานพาหนะไม่มีมาตรฐาน อาทิ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์/ อุปกรณ์ความปลอดภัย / การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ / การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ถนนชำรุด ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ/ สภาพการจราจรที่หนาแน่น / อุปกรณ์ควบคุมการจราจร ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ มีสภาพไม่สมบูรณ์และติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม ไม่ชัดเจน / จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
ด้านสิ่งแวดล้อม	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/ สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ใช้ชื่อว่า “ขับรลมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

๖.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๖.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุดเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

๗. คำจำกัดความ

๗.๑ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๐ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗.๒ ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๐ และรวมถึงผู้บาดเจ็บ (Admit) จากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๐ ซึ่งภายหลังเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ

๗.๓ ผู้บาดเจ็บ (Admit) ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๐ และเป็นผู้บาดเจ็บ (Admit) ตามคำวินิจฉัยแพทย์ว่าอนุญาตให้ผู้ป่วยนอนโรงพยาบาลเป็นผู้ป่วยใน

๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้ง ๔ ด้าน ได้แก่ ด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๖๐ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

๘.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

๘.๑.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

(๑) กฎหมายจราจร ตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรลย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรล และกรณี ผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง

(๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ ให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

(๓) กฎหมายทางหลวง ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และการขายสิ่งของและจอดรถบริเวณบนไหล่ทาง

(๔) กฎหมาย...

(๔) กฎหมายขนส่งทางบก ให้เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

(๕) กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ เป็นกลไกหลักในการควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๖) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๘.๑.๒ มาตรการด้านสังคมและชุมชน

(๑) การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

(๒) การจัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมารถเมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดและไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชนด้วย

(๓) การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ รวมทั้ง การจัดกิจกรรม “สวดมนต์ข้ามปี”

(๔) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการในพื้นที่รับผิดชอบและสนับสนุนการดำเนินการมาตรการด้านสังคมและชุมชนของหน่วยงานต่างๆ

๘.๑.๓ มาตรการด้านการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

(๑) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ผ่านสื่อทุกชนิดอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความตระหนักและสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพมาตรการในการบังคับใช้กฎหมาย

(๒) ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนัก ปลุกจิตสำนึก ค่านิยม และวัฒนธรรมความปลอดภัยให้กับประชาชน รวมทั้งเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

(๓) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดเชิญชวนให้ประชาชนทำความดีเพื่อพ่อ “เลิกดื่ม เลิกขับเร็ว ร่วมใจใส่หมวกนิรภัย” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๘.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน ประกอบด้วย

๘.๒.๑ มาตรการถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทุกแห่งจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน

๘.๒.๒ ให้หน่วยงานเจ้าของถนนตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน และปรับปรุง ซ่อมแซม ให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

๘.๒.๓ ให้ตรวจสอบ...

๘.๒.๓ ให้ตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้เสร็จสิ้นก่อนวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ เพื่อให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๘.๒.๔ ให้กำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไขป้องกันปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัย ในการสัญจร อาทิ จัดทำคั่นระนาดบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแฉกกันทางรถไฟตามช่วงเวลา

๘.๒.๕ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

๘.๒.๖ ให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนน

๘.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๘.๓.๑ ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำกับในเรื่องความเร็ว และการผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด

๘.๓.๒ ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๘.๓.๓ ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๘.๔ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านสภาพแวดล้อม

๘.๔.๑ ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๘.๔.๒ ให้ปรับปรุงสภาพสิ่งแวดล้อมข้างทาง โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ทางร่วมทางแยก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของ อปพร. ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๙. แนวทางการดำเนินงาน

๙.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ (ระหว่างวันที่ ๑๕ ธันวาคม - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙)

๙.๑.๑ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ เป็นแนวทางการดำเนินการ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายมาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงเตรียมความพร้อมฯ

๙.๑.๒ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน ประชุมวางแผนดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่ และนำมาตราการตามข้อ ๘ เป็นแนวทางการดำเนินงาน เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่องควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

(รายละเอียดตามเอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๑)

๙.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ - ๔ มกราคม ๒๕๖๐)

๙.๒.๑ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครเพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

๙.๒.๒ ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จังหวัด อำเภอก และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

๙.๒.๓ ให้จัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๙.๒.๔ ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก และจุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๙.๒.๕ ให้หน่วยทหารในพื้นที่ (กกล.รส.) ถือปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างต่อเนื่องในช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ - ๔ มกราคม ๒๕๖๐) และรายงานผลการดำเนินการในที่ประชุมจังหวัดและส่วนกลางเป็นประจำทุกวัน

๙.๒.๖ ให้กระทรวงสาธารณสุขบูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันท่วงที

๙.๒.๗ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงาน และสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ (๗ วัน) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

(รายละเอียดตามเอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒)

๑๐. การประสานการปฏิบัติ

๑๐.๑ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจงบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

(๒) ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จังหวัด ตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ส่วนกลาง ทราบ

(๓) ให้ศูนย์...

(๓) ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงาน ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ส่วนกลาง ทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการ ในช่วงเทศกาลให้รายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ส่วนกลาง ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทัน่วงที่

๑๐.๒ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

(๒) ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ส่วนกลางทราบ

(๓) หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ กรุงเทพมหานคร รายงาน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ส่วนกลาง ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดนโยบาย และแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทัน่วงที่

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๑๑.๒ สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลง ให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

๑๑.๓ สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

๑๑.๔ สถิติการบังคับใช้กฎหมายเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

๑๒. การติดตามประเมินผล

ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จังหวัด และ กรุงเทพมหานคร สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ส่วนกลาง ทราบ ภายใน ๑๔ วัน (ภายในวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๐)

* อยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑. ข่วงการรณรงค์และเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑๕ ธันวาคม - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๑	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน	<p>๑. การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง</p> <p>๑) กฎหมายจราจร ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - มาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) <p>ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แชนจ์ใบขับขี่ ๗) เมาส์รา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาส์รา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาส์ราหรือเมาของอย่างอื่น - กรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง <p>๒) กฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์</p> <p>กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ความคุมการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลา และสถานที่ตามที่กฎหมายกำหนด - ให้ความคุมการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี - ให้ความคุมการเปิด - ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด และการห้ามบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี เข้าในสถานบริการ 	<ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานทหารในพื้นที่ - หน่วยงานทหารในพื้นที่ 	<p>๑๕ - ๒๘ ธ.ค. ๕๙</p> <p>๑๕ - ๒๘ ธ.ค. ๕๙</p>

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
	<p>๓) กฎหมายทางหลวง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ความคุ้มครองเร็วตามที่กฎหมายกำหนด - ให้ความคุ้มครอง กำกับการขายสิ่งของและจอดรถบริเวณบนไหล่ทาง <p>๔) กฎหมายขนส่งทางบก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ตรวจสอบสภาพรถให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด - ให้กำกับ ดูแลพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะขณะปฏิบัติหน้าที่ที่ต้องมีระดับแอลกอฮอล์เป็น “ศูนย์” - ให้ประสานผู้ประกอบการโดยสารไม่ประจำทาง ตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปตามที่ระเบียบกฎหมายกำหนด และควบคุม ดูแลพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะขณะปฏิบัติหน้าที่ที่ต้องมีระดับแอลกอฮอล์เป็น “ศูนย์” <p>๕) กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่</p> <p>ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๖) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด</p>	<p>กระทรวงคมนาคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - จังหวัด <p>กระทรวงคมนาคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จังหวัด <p>กระทรวงมหาดไทย</p>	<p>- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>๑๕ - ๒๘ ธ.ค. ๕๙</p> <p>๑๕ - ๒๘ ธ.ค. ๕๙</p> <p>๑๕ - ๒๘ ธ.ค. ๕๙</p>	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>๒. มาตรการด้านสังคมและชุมชน</p> <p>๑) ให้ผู้นำชุมชน/ผู้ใหญ่บ้าน จัดทำ “ประชาคมชุมชนหมู่บ้าน” เพื่อกำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนในพื้นที่ถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ และสร้างวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในชุมชน</p> <p>๒) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับกำนัน ผู้นำชุมชน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัคร และประชาชน จัดตั้ง “ด้านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมาแล้วขับ ขับรถเร็ว เกินกว่ากฎหมายกำหนดและไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด้านชุมชนด้วย</p> <p>๓) ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และสำนักงานเขต จัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ รวมทั้งการจัดกิจกรรม “สวมหมวกกันน็อก”</p>	<p>- จังหวัด - อำเภอ - กรุงเทพมหานคร</p> <p>- จังหวัด - อำเภอ - กรุงเทพมหานคร - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>- จังหวัด - อำเภอ - กรุงเทพมหานคร</p> <p>- จังหวัด - กรุงเทพมหานคร - อำเภอ</p>	<p>- หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- หน่วยงานในพื้นที่ - หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>๑๕ - ๒๘ ธ.ค. ๕๙</p> <p>๒๙ ธ.ค. ๕๙ - ๔ ม.ค. ๖๐</p> <p>๒๙ ธ.ค. ๕๙ - ๔ ม.ค. ๖๐</p>

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม</p> <p>๔) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการในพื้นที่รับผิดชอบและสนับสนุนการดำเนินงานตามมาตรการด้านสังคมและชุมชนของหน่วยงานต่างๆ</p> <p>๓. มาตรการด้านการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน</p> <p>๑) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ผ่านสื่อทุกชนิดอย่างต่อเนื่องเพื่อสนับสนุนและเพิ่มประสิทธิภาพมาตรการในการบังคับใช้กฎหมาย</p> <p>๒) ให้อำเภอประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดเชิญชวนให้ประชาชนทำความดีเพื่อพ่อ “เล็กดีมีใจเร็วร่วมมือใส่หมวกนิรภัย” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐</p>	<ul style="list-style-type: none"> - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย - กรมประชาสัมพันธ์ - กระทรวงวัฒนธรรม - จังหวัด - กทม. 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง 	<p>๑๕ - ๒๘ ธ.ค. ๕๙</p> <p>๑๕ - ๒๘ ธ.ค. ๕๙</p>
๒	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน	<p>๑. ให้จังหวัดมอบหมายให้อำเภอประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งในพื้นที่จัดให้มีถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยให้เน้นการจัดการจุดเสี่ยง จุดอันตราย และการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่</p> <p>๒. ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน และปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จังหวัด - อำเภอ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง 	๑๕ - ๒๘ ธ.ค. ๕๙

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>๓. ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ หรือกรณีดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องขยายป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน สังเกตเห็นได้ชัดเจน</p> <p>๔. ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด กรุงเทพมหานคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิด อุบัติเหตุใหญ่ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัยในการสัญจร</p> <p>๕. ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหา บริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำค้ำยันขนาดบดบดถนนเพื่อชะลอความเร็ว ของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟ หรือสัญญาณเสียง จัดทำ ป้ายเตือน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็น ได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือ เปิดปิดแผงกันทางรถไฟตามช่วงเวลา</p>	<p>หน่วยงานหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงคมนาคม - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น <p>หน่วยงานสนับสนุน</p> <ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงคมนาคม - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 	<p>หน่วยงานสนับสนุน</p> <ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง 	<p>ช่วงเวลาดำเนินการ</p> <p>๑๕ - ๒๘ ธ.ค. ๕๙</p> <p>๑๕ - ๒๘ ธ.ค. ๕๙</p> <p>๑๕ - ๒๘ ธ.ค. ๕๙</p>

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลา ดำเนินการ
๓	ลดปัจจัยเสี่ยงด้าน ยานพาหนะ	๑. ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และ กำชับในเรื่องความเร็ว และการผลัดเปลี่ยนพนักงาน ขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด ๒. ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนตรวจสอบสภาพ รถยนต์ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐	- กระทรวงคมนาคม	- จังหวัด - กรุงเทพมหานคร - หน่วยงานภาคีเครือข่าย ที่เกี่ยวข้อง	๑๕ - ๒๘ ธ.ค. ๕๙
๔	ลดปัจจัยเสี่ยงด้าน สภาพแวดล้อม	๑. ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ สมบูรณ์ ๒. ให้ปรับปรุงสภาพสิ่งแวดล้อมข้างทาง โดยเฉพาะ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ ทางร่วมทางแยก เพื่อให้เกิด ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน	- กระทรวงคมนาคม - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	- หน่วยงานภาคีเครือข่าย ที่เกี่ยวข้อง	๑๕ - ๒๘ ธ.ค. ๕๙

ข้อมูล ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๙

แนวทางการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐

๑. ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ - ๔ มกราคม ๒๕๖๐

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๑	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน	<p>๑. การตั้ง “จุดตรวจ” เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) คำสั่ง คสช. ที่ ๔๖/๒๕๕๘ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. จัดตั้ง “ด่านชุมชน” ในชุมชน หมู่บ้าน โดยเน้นการตั้งในบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยง ทางร่วม ทางแยกของถนนสายรองหรือถนนในชุมชน หมู่บ้าน เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดอุบัติเหตุที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เม้าแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น</p> <p>๓. ให้จัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” และประชาสัมพันธ์เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรม และลดความเสียหายในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนของคนในพื้นที่ รวมทั้งการจัดกิจกรรม “สวดมนต์ข้ามปี”</p> <p>๔. การจัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก และจุดบริการ และให้ประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร - อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร - อำเภอ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น - หน่วยงานทหารในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานทหารในพื้นที่ - หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> ๒๙ ธ.ค. ๕๙ - ๔ ม.ค. ๖๐ ๒๙ ธ.ค. ๕๙ - ๔ ม.ค. ๖๐ ๒๙ ธ.ค. ๕๙ - ๔ ม.ค. ๖๐ ๒๙ ธ.ค. ๕๙ - ๔ ม.ค. ๖๐

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		๕. ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกช่องทาง เพื่อให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับมาตรการที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ อาทิ การตั้งจุดตรวจเพื่อการบังคับใช้กฎหมาย การจัดตั้งด่านชุมชนเพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงการจราจรทางศาสนา เป็นต้น รวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ อาทิ จุดพักรถ จุดอำนวยความสะดวกและบริการ	<ul style="list-style-type: none"> - กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย - กรมประชาสัมพันธ์ - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร - หน่วยทหารในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง 	๒๙ ธ.ค. ๕๙ - ๕ ม.ค. ๖๐
๒	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน	<p>๑. กำกับ ดูแลถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบ โดยการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง</p> <p>๒. กำกับ ติดตาม ตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย รวมทั้งตรวจสอบสัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าส่องสว่างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>๓. บริหารจัดการระบบการจราจรและแก้ไขปัญหการจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงคมนาคม - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - หน่วยทหารในพื้นที่ 	๒๙ ธ.ค. ๕๙ - ๕ ม.ค. ๖๐
๓	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ	<p>๑. กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ ให้มีมาตรฐานความปลอดภัย โดยพนักงานขับรถต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็น “ศูนย์” ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่</p> <p>๒. การตรวจสอบความพร้อมใช้งานและซ่อมบำรุงยานพาหนะ</p> <p>๓. อำนวยความสะดวกและการให้บริการด้านทางขนส่งสาธารณะและแก้ไขปัญหาด้านการเดินทางของให้กับประชาชน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงคมนาคม - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง 	๒๙ ธ.ค. ๕๙ - ๕ ม.ค. ๖๐

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๔	มาตรการ ลดปัจจัยเสี่ยง ด้านสภาพแวดล้อม	๑. ตรวจสอบระบบไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟ จราจร ป้ายเตือนต่างๆ และปรับแก้ไขให้อยู่ใน สภาพพร้อมใช้งาน	- กระทรวงคมนาคม - จังหวัด - กรุงเทพมหานคร - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	- หน่วยงานภาคีเครือข่าย ที่เกี่ยวข้อง	๒๗ ธ.ค. ๕๕ - ๔ ม.ค. ๖๐

ข้อมูล ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๕