

สำนักบริหารจัดการน้ำและอุทกวิทยา
ฝ่ายบริหารทั่วไป งานธุรการ
ที่ สบอ. ๕๗๗๘
วันที่ ๕1 เม.ย. 60 (11-33)

ต้นฉบับ

เลขที่เอกสารในระบบ E กม0208/802

ฝ่ายบริหารทั่วไป (สลก. รับเอกสารจากภายนอก) รับที่ ขป5813

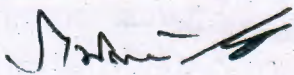
วันที่ 19 เม.ย. 2560 ผส.บอ. 1997/60

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมเพิ่มเติม พ.ศ. ...

ขอป.ลก.

เรียน ผู้บริหารกรม	วันที่กำหนด
<input type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณา <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดดำเนินการ <input checked="" type="checkbox"/> เพื่อโปรดทราบ	
สำนักกฎหมาย สป.กษ. แจ้งร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมเพิ่มเติม พ.ศ. ...	
เห็นควรแจ้งบุคลากร ในสังกัดทราบด้วย	
หมายเหตุ	

รักษา



(นางภนิดารัสมิ์ เกษสุขสมวงษ์)

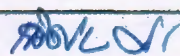
ขอ.ลก. แทน ขอป.ลก.

ปฏิบัติราชการแทน สลก.

20 เม.ย. 2560

เขียน ผอ. ส่วน, ผอ.ช.ต.ค, ทน.๑-๕ บอ. และ ผบ.บอ.

เพื่อโปรดทราบและประชาสัมพันธ์ให้ทราบทั่วกัน

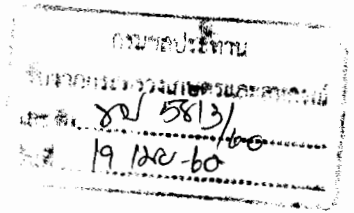


(นายเลิศชัย ศรีอนันต์)

ผส.บอ. 24 เม.ย. 2560



เลขที่เอกสารในระบบ E... กษ ๐๒๐๘/๘๐๒ ๒๕๖๐

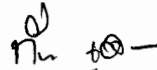


บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สำนักงานกฎหมาย โทร ๐๒-๒๘๐๓๙๒๑, ๒๐๙
ที่ กษ ๐๒๐๘/ ๘๐๒ วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๐
เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมเพิ่มเติม พ.ศ... ๒๕๖๐.๑๙/๖๐

เสนอ กรมชลประทาน

เพื่อโปรดทราบต่อไป



(นางกัญญา เล่าห์ประเสริฐสิทธิ์)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานกฎหมาย
สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

รองปลัดฯ (นายเลิศวิโรจน์)
รับที่..... พ.ศ. ๖๖
วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๐

ส่วนราชการ สำนักกฎหมาย สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๓๙๒๓ (๒๖๐)

ที่ กษ ๐๒๐๘/ พ.ศ.๖๖ วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมเพิ่มเติม พ.ศ.

เรียน หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านบริหารจัดการทรัพยากรเพื่อการผลิต

สำนักกฎหมาย
เลขรับ.....
วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๐
เวลา..... ๑๐.๑

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๕/๑๓๙ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ แจ้งว่า ได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมเพิ่มเติม พ.ศ. ที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ เสร็จแล้ว โดยได้แก้ไขชื่อร่างกฎกระทรวงเป็น “ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อให้สอดคล้องกับเนื้อหาของร่างกฎกระทรวงที่เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นอกจากนี้ได้แก้ไขเพิ่มเติมถ้อยคำเพื่อให้ชัดเจนและเหมาะสมยิ่งขึ้น โดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้มีหนังสือยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างกฎกระทรวงดังกล่าว ซึ่ง สอศ. ได้เสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปแล้ว สำหรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่เสนอขอเพิ่มสาขาวิศวกรรมชลประทานนั้น โดยที่การขอเพิ่มสาขาวิชาชีพวิศวกรรมจะต้องดำเนินการพิจารณาตามขั้นตอนรวมทั้งต้องมีการรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้องก่อน ในขั้นนี้ กระทรวงมหาดไทยและสภาวิศวกรจึงขอรับข้อเสนอเกี่ยวกับการเพิ่มสาขาวิชาชีพดังกล่าวไปดำเนินการเพื่อเสนอแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมฯ ในภายหลังต่อไป ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้เห็นชอบตามแนวทางดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และสำนักกฎหมายจะได้สำเนาเรื่องนี้แจ้งกรมชลประทาน ทราบต่อไป

(นางฐิระกานต์ ดิฐวิญญู)

ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย

สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ทราบบ

ดำเนินการตามเสนอ

(นายเลิศวิโรจน์ โกวัฒนะ)

รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านบริหารจัดการทรัพยากรเพื่อการผลิต

สำเนาถูกต้อง

จันทรา

(นางสาวจันทรา ชนะกุล)

นิติกร

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๙๐๕/๑๓๙



สำนักงานกฎหมาย	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
เลขรับ 1379	วันที่ ๑๓๓/๕๑
วันที่ 10 ๕๕๖๐	วันที่ ๑๐. ๒. ๐. ๖๐
เวลา 15.๒๓๕.	เวลา ๑๓.๐๓

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ. ๑๐๒๐๐

๕ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมเพิ่มเติม พ.ศ.

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่ตรวจพิจารณาแล้ว

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมเพิ่มเติม พ.ศ. ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้ความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปประกอบการพิจารณาด้วยแล้วดำเนินการต่อไปได้ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ขอให้หน่วยงานดังต่อไปนี้แต่งตั้งผู้แทนมาชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าว

- (๑) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๕/ป ๑๓๖๒ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙)
- (๒) กระทรวงคมนาคม (หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๕/ป ๑๓๖๓ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙)
- (๓) กระทรวงมหาดไทย (หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๕/ป ๑๓๖๐ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙)
- (๔) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๕/ป ๑๓๖๑ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙)
- (๕) สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๕/ป ๑๓๖๗ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙)
- (๖) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๕/ป ๑๓๖๔ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙)
- (๗) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๕/ป ๑๓๖๕ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙)
- (๘) สภาวิศวกร (หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๕/ป ๑๓๖๖ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙)

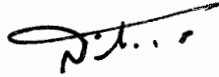
บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเสร็จแล้ว โดยได้แก้ไขชื่อของร่างกฎกระทรวงเป็น “ร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.” เพื่อให้สอดคล้องกับเนื้อหาของร่างกฎกระทรวง

ที่เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นอกจากนั้น ได้แก้ไขเพิ่มเติมถ้อยคำเพื่อให้ชัดเจนและเหมาะสมยิ่งขึ้น ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (สำนักงานปลัดกระทรวง) กระทรวงคมนาคม (สำนักงานปลัดกระทรวง) และสภาวิศวกรได้มีหนังสือยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างกฎกระทรวงดังกล่าว ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

อนึ่ง สำหรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่เสนอขอเพิ่มสาขาวิศวกรรมชลประทาน และกระทรวงคมนาคมที่เสนอขอเพิ่มสาขาวิศวกรรมระบบควบคุมและเครื่องมือวัด และสาขาวิศวกรรมขนส่ง นั้น โดยที่การขอเพิ่มสาขาวิชาวิชาชีพวิศวกรรมจะต้องดำเนินการพิจารณาตามขั้นตอน รวมทั้งต้องมีการรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้องก่อน ในชั้นนี้ กระทรวงมหาดไทยและสภาวิศวกรจึงขอรับข้อเสนอเกี่ยวกับการเพิ่มสาขาวิชาวิชาชีพวิศวกรรมข้างต้นไปดำเนินการเพื่อเสนอแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมฯ ในภายหลังต่อไป ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และกระทรวงคมนาคมเห็นชอบตามแนวทางดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายดิศทัต โทตระกิตย์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการพาณิชย์และอุตสาหกรรม

ฝ่ายกฎหมายอุตสาหกรรม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๕๔๐ (นางสาวนัฐกานต์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๔

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

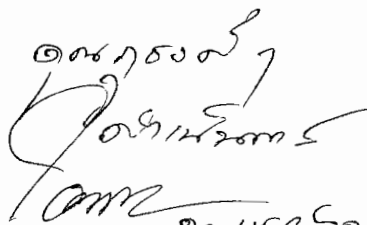
กลุ่มกฎหมายและระเบียบ

ร. ๕๐-

(นางกัญญา เล่าห์ประเสริฐสิทธิ์)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์



(นายโอภาส เทียงงามดี)

นิติกรชำนาญการพิเศษ

หัวหน้ากลุ่มกฎหมายและระเบียบ

ร่างฯ ที่ สคก. ตรวจสอบแล้ว
เรื่องเสร็จที่ ๔๗๐/๒๕๖๐

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรม
และวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
พ.ศ. ๒๕๕๐ เพื่อกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรม

เหตุผล

เนื่องจากการกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมตามกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพ
วิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ ยังไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน
ที่ความก้าวหน้าทางวิชาการด้านวิศวกรรมเป็นไปอย่างรวดเร็ว สมควรเพิ่มการกำหนดสาขาวิชาชีพ
วิศวกรรมเพื่อให้ครอบคลุมสาขาวิชาชีพวิศวกรรมที่เกิดขึ้นใหม่ซึ่งประเทศไทยได้มีข้อมูลพันธไว้ใน
ข้อตกลงยอมรับร่วมของอาเซียนด้านบริการวิศวกรรมและข้อตกลงเขตการค้าเสรี อันจะเป็นการ
ส่งเสริมให้ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมมีความพร้อมและศักยภาพในการแข่งขันบริการวิชาชีพ
วิศวกรรมกับต่างประเทศได้ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ร่าง
กฎกระทรวง
กำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในบทนิยามคำว่า “วิชาชีพวิศวกรรม” ในมาตรา ๔ และมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ แห่งกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑ ให้สาขาวิศวกรรมอื่นดังต่อไปนี้เป็นวิชาชีพวิศวกรรม

- (๑) วิศวกรรมเกษตร
- (๒) วิศวกรรมคอมพิวเตอร์
- (๓) วิศวกรรมเคมี
- (๔) วิศวกรรมชายฝั่ง
- (๕) วิศวกรรมชีวการแพทย์
- (๖) วิศวกรรมต่อเรือ
- (๗) วิศวกรรมบำรุงรักษาอาคาร
- (๘) วิศวกรรมป้องกันอัคคีภัย
- (๙) วิศวกรรมปิโตรเลียม
- (๑๐) วิศวกรรมพลังงาน
- (๑๑) วิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์
- (๑๒) วิศวกรรมยานยนต์
- (๑๓) วิศวกรรมระบบราง
- (๑๔) วิศวกรรมสารสนเทศ
- (๑๕) วิศวกรรมสำรวจ
- (๑๖) วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม
- (๑๗) วิศวกรรมแหล่งน้ำ
- (๑๘) วิศวกรรมอากาศยาน
- (๑๙) วิศวกรรมอาหาร”

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ร่างฯ ที่ สคก. ตรวจสอบพิจารณาแล้ว
เรื่องเสร็จที่ ๔๗๐/๒๕๖๐

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรม
และวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
พ.ศ. ๒๕๕๐ เพื่อกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรม

เหตุผล

เนื่องจากการกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมตามกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพ
วิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ ยังไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน
ที่ความก้าวหน้าทางวิชาการด้านวิศวกรรมเป็นไปอย่างรวดเร็ว สมควรเพิ่มการกำหนดสาขาวิชาชีพ
วิศวกรรมเพื่อให้ครอบคลุมสาขาวิชาชีพวิศวกรรมที่เกิดขึ้นใหม่ซึ่งประเทศไทยได้มีข้อผูกพันไว้ใน
ข้อตกลงยอมรับร่วมของอาเซียนด้านบริการวิศวกรรมและข้อตกลงเขตการค้าเสรี อันจะเป็นการ
ส่งเสริมให้ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมมีความพร้อมและศักยภาพในการแข่งขันบริการวิชาชีพ
วิศวกรรมกับต่างประเทศได้ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ร่าง
กฎกระทรวง
กำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในบทนิยามคำว่า “วิชาชีพวิศวกรรม” ในมาตรา ๔ และมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ แห่งกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑ ให้สาขาวิศวกรรมอื่นดังต่อไปนี้เป็นวิชาชีพวิศวกรรม

- (๑) วิศวกรรมเกษตร
- (๒) วิศวกรรมคอมพิวเตอร์
- (๓) วิศวกรรมเคมี
- (๔) วิศวกรรมชายฝั่ง
- (๕) วิศวกรรมชีวการแพทย์
- (๖) วิศวกรรมต่อเรือ
- (๗) วิศวกรรมบำรุงรักษาอาคาร
- (๘) วิศวกรรมป้องกันอัคคีภัย
- (๙) วิศวกรรมปิโตรเลียม
- (๑๐) วิศวกรรมพลังงาน
- (๑๑) วิศวกรรมแมคคาทรอนิกส์
- (๑๒) วิศวกรรมยานยนต์
- (๑๓) วิศวกรรมระบบราง
- (๑๔) วิศวกรรมสารสนเทศ
- (๑๕) วิศวกรรมสำรวจ
- (๑๖) วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม
- (๑๗) วิศวกรรมแหล่งน้ำ
- (๑๘) วิศวกรรมอากาศยาน
- (๑๙) วิศวกรรมอาหาร”

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ร่างฯ ที่ สคก. ตรวจสอบแล้ว
เรื่องเสร็จที่ ๔๗๐/๒๕๖๐

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรม
และวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
พ.ศ. ๒๕๕๐ เพื่อกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรม

เหตุผล

เนื่องจากการกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมตามกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพ
วิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ ยังไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน
ที่ความก้าวหน้าทางวิชาการด้านวิศวกรรมเป็นไปอย่างรวดเร็ว สมควรเพิ่มการกำหนดสาขาวิชาชีพ
วิศวกรรมเพื่อให้ครอบคลุมสาขาวิชาชีพวิศวกรรมที่เกิดขึ้นใหม่ซึ่งประเทศไทยได้มีข้อผูกพันไว้ใน
ข้อตกลงยอมรับร่วมของอาเซียนด้านบริการวิศวกรรมและข้อตกลงเขตการค้าเสรี อันจะเป็นการ
ส่งเสริมให้ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมมีความพร้อมและศักยภาพในการแข่งขันบริการวิชาชีพ
วิศวกรรมกับต่างประเทศได้ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ร่าง
กฎกระทรวง
กำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในบทนิยามคำว่า “วิชาชีพวิศวกรรม” ในมาตรา ๔ และมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ แห่งกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑ ให้สาขาวิศวกรรมอื่นดังต่อไปนี้เป็นวิชาชีพวิศวกรรม

- (๑) วิศวกรรมเกษตร
- (๒) วิศวกรรมคอมพิวเตอร์
- (๓) วิศวกรรมเคมี
- (๔) วิศวกรรมชายฝั่ง
- (๕) วิศวกรรมชีวการแพทย์
- (๖) วิศวกรรมต่อเรือ
- (๗) วิศวกรรมบำรุงรักษาอาคาร
- (๘) วิศวกรรมป้องกันอัคคีภัย
- (๙) วิศวกรรมปิโตรเลียม
- (๑๐) วิศวกรรมพลังงาน
- (๑๑) วิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์
- (๑๒) วิศวกรรมยานยนต์
- (๑๓) วิศวกรรมระบบราง
- (๑๔) วิศวกรรมสารสนเทศ
- (๑๕) วิศวกรรมสำรวจ
- (๑๖) วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม
- (๑๗) วิศวกรรมแหล่งน้ำ
- (๑๘) วิศวกรรมอากาศยาน
- (๑๙) วิศวกรรมอาหาร”

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ร่างฯ ที่ สคก. ตรวจสอบพิจารณาแล้ว
เรื่องเสร็จที่ ๔๗๐/๒๕๖๐

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรม
และวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ...)
พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
พ.ศ. ๒๕๕๐ เพื่อกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรม

เหตุผล

เนื่องจากการกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมตามกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพ
วิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ ยังไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน
ที่ความก้าวหน้าทางวิชาการด้านวิศวกรรมเป็นไปอย่างรวดเร็ว สมควรเพิ่มการกำหนดสาขาวิชาชีพ
วิศวกรรมเพื่อให้ครอบคลุมสาขาวิชาชีพวิศวกรรมที่เกิดขึ้นใหม่ซึ่งประเทศไทยได้มีข้อมูลค้นคว้าใน
ข้อตกลงยอมรับร่วมของอาเซียนด้านบริการวิศวกรรมและข้อตกลงเขตการค้าเสรี อันจะเป็นการ
ส่งเสริมให้ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมมีความพร้อมและศักยภาพในการแข่งขันบริการวิชาชีพ
วิศวกรรมกับต่างประเทศได้ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ร่าง
กฎกระทรวง
กำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในบทนิยามคำว่า “วิชาชีพวิศวกรรม” ในมาตรา ๔ และมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ แห่งกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑ ให้สาขาวิศวกรรมอื่นดังต่อไปนี้เป็นวิชาชีพวิศวกรรม

- (๑) วิศวกรรมเกษตร
- (๒) วิศวกรรมคอมพิวเตอร์
- (๓) วิศวกรรมเคมี
- (๔) วิศวกรรมชายฝั่ง
- (๕) วิศวกรรมชีวการแพทย์
- (๖) วิศวกรรมต่อเรือ
- (๗) วิศวกรรมบำรุงรักษาอาคาร
- (๘) วิศวกรรมป้องกันอัคคีภัย
- (๙) วิศวกรรมปิโตรเลียม
- (๑๐) วิศวกรรมพลังงาน
- (๑๑) วิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์
- (๑๒) วิศวกรรมยานยนต์
- (๑๓) วิศวกรรมระบบราง
- (๑๔) วิศวกรรมสารสนเทศ
- (๑๕) วิศวกรรมสำรวจ
- (๑๖) วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม
- (๑๗) วิศวกรรมแหล่งน้ำ
- (๑๘) วิศวกรรมอากาศยาน
- (๑๙) วิศวกรรมอาหาร”

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ.

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย