

ความที่สุด ต้นฉบับ

สำนักบริหารจัดการน้ำและอุทกวิทยา
ฝ่ายบริหารทั่วไป งานธุรการ
ที่ สบอ. 1130
วันที่ 21 ก.พ. 61 (09.59)

เลขที่เอกสารในระบบ E กษ0201.06/ว1270

วันที่ 15 ก.พ. 2561

ฝ่ายบริหารทั่วไป (สลก. รับเอกสารจากภายนอก) รับที่ ขป/ 2026

เรื่อง ภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เรียน ผู้บริหารกรม	วันที่กำหนด
<input type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณา <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดดำเนินการ <input checked="" type="checkbox"/> เพื่อโปรดทราบ	
	หมายเหตุ

01 -

วิลาสินี

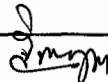
(นางสาวอรุณี พงษ์พรประเสริฐ)

ผบ.ท.ล.ก. ปฏิบัติราชการแทน ล.น.ก.

๑๕ ก.พ. ๒๕๖๑

เรียน ผอ.ส่วน, ผอ.ภาค, ทน.๑-๓ บอ. และ ผบ.ท.บอ.

เพื่อโปรดทราบและประชาสัมพันธ์ ขั้วที่ทราบทั่วกัน



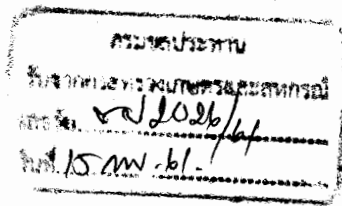
(นางรติภา ทุมวงษา)

ผบ.ท.บอ.

23 ก.พ. 2561



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองกลาง โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๕๙๕๕ ต่อ ๑๖๐

ที่ กษ ๐๒๐๑.๐๖/ว ๑๕๗๐

วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง ภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เสนอ กรมชลประทาน

เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

น ก

(นางศศิธร กาหลง)

ผู้อำนวยการกองกลาง

สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๙๖๒



สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
รับที่..... ๕๒๕๑
วันที่..... ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
เวลา..... ๑๓:๒๐ น.
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง ภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกของกระทรวงคมนาคม

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๔๓ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกของกระทรวงคมนาคม ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ลงมติรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอของภาคเอกชน ตามผลการประชุมพบปะหารือระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร ในภาคตะวันออกเมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ไปพิจารณาประกอบการดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออก ให้กระทรวงคมนาคมคำนึงถึงการกระจายความเจริญไปสู่พื้นที่ต่าง ๆ ให้เหมาะสม การรองรับการขยายตัวของเมือง ความเชื่อมโยงกับการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งความสอดคล้องกับแผนบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นางณัฐภัฏจารี อนันตศิลป์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๓ (สภာพรณ), ๑๕๒๒ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

รับที่ ๕๐๘
วันที่ ๑๓ ก.พ. ๖๑
เวลา ๑๐.๐๙

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐

ที่ นร.๐๕๐๕/ว(ล) ๓๙๑๒ วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง ภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกเฉียงเหนือของกระทรวงคมนาคม

เสนอ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เพื่อโปรดพิจารณาแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป

Chirakul W.
(นายศรีรัฐ พูลสวัสดิ์) พ. ๖๑
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี

ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
รับที่ ๕๒๕๑
วันที่ ๑๓ ก.พ. ๖๑ เวลา ๑๓.๕๖

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ด้วยสำนักงานรัฐมนตรีขอให้สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ กรณีคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ รับทราบภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกเฉียงเหนือของกระทรวงคมนาคม ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอและมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอของภาคเอกชน ตามผลการประชุมพบปะหารือระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกรในภาคตะวันออกเฉียงเหนือวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ไปพิจารณาประกอบการดำเนินการ ทั้งนี้ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกเฉียงเหนือให้กระทรวงคมนาคมคำนึงถึงการกระจายความเจริญไปสู่พื้นที่ต่างๆ ให้เหมาะสม การรองรับการขยายตัวของเมือง ความเชื่อมโยงกับการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวรวมทั้งความสอดคล้องกับแผนบริหารจัดการน้ำในพื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ เห็นสมควรแจ้งกรมชลประทาน กรมประมง และสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรทราบต่อไป

น.น.
๑.๓ ก.พ. ๖๑

(นางศศิธร กาทสง)
ผู้อำนวยการกองกลาง
สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ทราบ
ดำเนินการตามเส้นขอ

Chirakul W.
- ๑๓ ก.พ. ๖๑

(นายเลิศวิโรจน์ โกวัฒนะ)
ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
รับที่ ๕๒๕๑
วันที่ ๑๓ ก.พ. ๖๑
เวลา ๑๐.๕๕ น.

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๓



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง ภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกเฉียงเหนือของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกเฉียงเหนือของกระทรวงคมนาคม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกเฉียงเหนือของกระทรวงคมนาคม มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ได้ให้ความสำคัญกับพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ให้ครอบคลุมทุกภูมิภาคของประเทศ จึงได้จัดทำ “กรอบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกเฉียงเหนือของกระทรวงคมนาคม” ที่สอดคล้องกับกรอบยุทธศาสตร์ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) และตอบสนองต่อนโยบายรัฐบาลที่จะเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคมทั้งทางบกและทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ ให้มีระบบโครงข่ายที่เชื่อมโยงและครอบคลุมพื้นที่ทุกภูมิภาคของประเทศ โดยทางบกและราง เน้นการเชื่อมโยงระหว่างกรุงเทพมหานครกับเมืองบริวาร เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นทางอากาศ เน้นส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงท่าอากาศยาน และการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอู่ตะเภา เป็นต้น ส่วนทางน้ำ เน้นการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง นอกจากนี้ ยังสนับสนุนนโยบายรัฐบาลที่ส่งเสริมบทบาทและใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน

โดยใช้ประโยชน์...

โดยใช้ประโยชน์จากโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงระหว่างกันของอาเซียน ในการสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดน และระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ทั้งนี้ มีจุดมุ่งหมายเพื่อกระจายความเจริญเติบโต และสนับสนุนให้ภาคตะวันออกเป็นประตูเศรษฐกิจในด้านแหล่งท่องเที่ยว อุตสาหกรรม การค้าการลงทุน ตลอดจนการเชื่อมโยงกับภูมิภาคอื่นของประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน

๒. สารสำคัญ

ภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด ฉะเชิงเทรา นครนายก ปราจีนบุรี และสระแก้ว) มีอาณาเขตทิศเหนือ ติดกับจังหวัดสระบุรี นครราชสีมา บุรีรัมย์ ทิศใต้ ติดกับอ่าวไทย ทิศตะวันออก ติดกับกัมพูชา และทิศตะวันตก ติดกับจังหวัดกรุงเทพมหานคร ปทุมธานี สมุทรปราการ และอ่าวไทย มีระบบโครงข่ายคมนาคมขนส่งโดยเฉพาะโครงข่ายถนนที่ค่อนข้างสมบูรณ์ มีถนนสายหลักเชื่อมโยงระหว่างจังหวัด ขนาดไม่ต่ำกว่า ๔ ช่องจราจร มีโครงข่ายทางรถไฟ ๒ เส้นทางเชื่อมโยงจากกรุงเทพฯ-อ.อรัญประเทศ และเชื่อมจากกรุงเทพฯ-จ.ระยอง มีท่าเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ คือ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด และท่าเรือศรีราชา ส่วนการขนส่งทางอากาศ มีท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาที่อยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพเรือ ซึ่งมีแผนจะพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภาให้เป็นท่าอากาศยานหลักแห่งที่ ๓ ของประเทศ และให้เป็นเมืองการบินอย่างครบวงจร และมีกิจกรรมศูนย์ซ่อมอากาศยานของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นโครงการนำร่อง ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในภาคตะวันออก โดยมีผลการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานแต่ละด้านที่สำคัญ ดังนี้

๒.๑ ผลการดำเนินงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบก

๒.๑.๑ งบประมาณลงทุนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนของกระทรวงคมนาคมที่ผ่านมา ช่วงระหว่างปี ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่ภาคตะวันออก มีวงเงินงบประมาณรวมในช่วงระหว่างปี ๒๕๕๗-๒๕๖๑ เป็นวงเงินรวม ๗๗,๓๒๓.๗๘๓ ล้านบาท ดังนี้

หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)					
	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	รวมทั้งสิ้น
กรมทางหลวง	๒,๐๖๑.๐๐๐	๑๐,๙๘๘.๐๐๐	๗,๒๗๙.๐๐๐	๔,๗๖๙.๐๐๐	๒๔,๒๔๑.๐๐๐	๔๙,๓๓๘.๐๐๐
กรมทางหลวง ชนบท	๓,๕๐๔.๘๙๐	๔,๕๒๐.๘๖๔	๑๑,๒๙๓.๗๓๗	๔,๒๙๘.๘๔๗	๔,๓๖๗.๔๔๕	๒๗,๙๘๕.๗๘๓
รวม	๕,๕๖๕.๘๙๐	๑๕,๕๐๘.๘๖๔	๑๘,๕๗๒.๗๓๗	๙,๐๖๗.๘๔๗	๒๘,๖๐๘.๔๔๕	๗๗,๓๒๓.๗๘๓

๒.๑.๒ งบประมาณลงทุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนของกระทรวงคมนาคมที่จะดำเนินการในปี ๒๕๖๒ (๘ จังหวัดภาคตะวันออก)

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำคำขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ของแผนงาน/โครงการที่จะดำเนินการในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก เป็นวงเงินรวม ๓๒,๔๘๔.๒๘๐ ล้านบาท ดังนี้

/หน่วยงาน...

หน่วยงาน	ค่าของงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ (ล้านบาท)
กรมทางหลวง	๒๔,๕๖๖.๓๔๐
กรมทางหลวงชนบท	๘,๐๑๗.๙๔๐
รวม	๓๒,๕๘๔.๒๘๐

๒.๑.๓ ผลการดำเนินงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดและสนับสนุนระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) โดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

(๑) กรมทางหลวง ได้ดำเนินการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและการปรับปรุงขยายช่องทางการจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางของประชาชนและเพิ่มความปลอดภัย โดยมีแผนงาน/โครงการที่สำคัญ ดังนี้

๑.๑ โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

๑.๑.๑ โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

● อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทธยา-มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กิโลเมตร วงเงินลงทุน ๒๐,๒๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๖๖ และมีกำหนดเปิดใช้งานปี ๒๕๖๓

๑.๑.๒ ปรับปรุงขยายช่องจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของเส้นทางลดความแออัดด้านการจราจร และรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชนและการขนส่งสินค้า ดังนี้

● ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ประกอบด้วย

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ สาย อ.พนัสนิคม-ฉะเชิงเทรา เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทราไปยังจังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นเส้นทางสายรอง ช่วยลดปริมาณการจราจรที่หนาแน่นของทางเส้นสายหลัก

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ สายบางปู - อ.บางปะกง เชื่อมโยงระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑลกับจังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดชลบุรี

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๖ ทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา-ท่าเรือจุลเสม็ด ช่วยลดความแออัดของปริมาณการจราจรที่เข้าสู่ท่าอากาศยานและท่าเรือ

- สาย อ.รัษฎาประเทศ-ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน-สตึงบ) ตอนทางแนวใหม่ ๔ ช่องจราจร พร้อมสะพานข้ามแดน จากชายแดนไทย/กัมพูชา - บรรจบ ทล.๓๓๖๖

● ๒ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ประกอบด้วย

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๖ แยก ทล.๓ - ทางเข้าสนามบินอู่ตะเภา ช่วยลดความแออัดของปริมาณการจราจรที่เข้าสู่สนามบินอู่ตะเภา

/● ๔ ช่องจราจร...

● ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ประกอบด้วย

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ สาย อ.บ้านบึง-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (แยกหนองปรือ) รวมสะพานลอยข้ามแยกหนองซาก
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ มินบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปยังจังหวัดฉะเชิงเทรา
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ช่วงถนนบายพาสพิทยาระยอง สายกระหังลาย-ระยอง

● ๔ ช่องจราจร เป็น ๘ ช่องจราจร ประกอบด้วย

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ สายมินบุรี - ฉะเชิงเทรา - เขาหินซ้อน เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างกรุงเทพมหานครไปยังจังหวัดฉะเชิงเทรา และรองรับความต้องการเดินทางของนักท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้าอุตสาหกรรม

๑.๑.๓ พัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างจังหวัด เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน และเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน ดังนี้

- ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๓ เป็น ๖ ช่องจราจร ทราด-หาดเล็ก เชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน
- ขยายเป็น ๔ ช่องจราจรในเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว เพื่อเป็นเส้นทางเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจชายแดนสระแก้ว และ จันทบุรี-ตราด ไว้ด้วยกัน

๑.๒ โครงการที่จะดำเนินการในระยะต่อไป

๑.๒.๑ โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

- ในปี ๒๕๖๓-๒๕๖๖ กรมทางหลวงมีแผนจะดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖๑ สายแหลมฉบัง-ปราจีนบุรี-นครราชสีมา เพื่อที่จะไปเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา-หนองคาย และในปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ มีแผนจะดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗๒ สายชลบุรี-จันทบุรี-ตราด

๑.๒.๒ ปรับปรุงขยายช่องจราจร แผนดำเนินการในปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓

- ขยายจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ประกอบด้วย
 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ สายแยก ทล.๓ (แยกเจ) - แยก ทล.๓ (แยกอยู่ตะเภา)
- ขยายจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ประกอบด้วย
 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ : สายฉะเชิงเทรา-เขาหินซ้อน เพื่อช่วยลดความแออัดของปริมาณการจราจร
- ขยายจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๘ ช่องจราจร ประกอบด้วย
 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ : พัทยา - สัตหีบ สัตหีบ-บ้านฉาง บ้านฉาง-ระยอง เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัดชลบุรีกับจังหวัดระยอง ลดระยะเวลาการเดินทางรองรับปริมาณนักท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้า

/- ทางหลวง...

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ : แยกทางหลวง
หมายเลข ๓๖-ต่างระดับมาบเอียง และต่างระดับมาบเอียง-แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ แยกหนองปรือ

๑.๒.๓ พัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างจังหวัด เขตเศรษฐกิจพิเศษ
ชายแดน และเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน

กรมทางหลวงมีแผนจะดำเนินการในช่วงปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔
ได้แก่ โครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตั้งแต่ อ.โป่งน้ำร้อน-อ.สอยดาว จ.จันทบุรี

๑.๒.๔ พัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว

กรมทางหลวงมีแผนจะดำเนินการพัฒนาเส้นทางหลวงเพื่อ
สนับสนุนการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยว ทำให้นักท่องเที่ยวได้รับความสะดวก สร้างความเจริญไปยังพื้นที่
และช่วยยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ ดังนี้

- โครงการที่จะดำเนินการในปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ประกอบด้วย
 - เพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๔ ตอนแยกทาง
หลวงหมายเลข ๓ (เขาไร่ยา)-เขาคิชฌกูฏ เพื่อสนับสนุนเส้นทางเข้าสู่อุทยานแห่งชาติเขาคิชฌกูฏ
 - เพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๒๗๗ แยกทางหลวง
หมายเลข ๓๑๗ (มะขาม)-แยกทางหลวงหมายเลข ๓ (ขลุง) เพื่อสนับสนุนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว (เส้นทางลัด)
โป่งน้ำร้อน/เขาสอยดาว-ขลุง/เกาะช้าง

(๒) กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการพัฒนาเส้นทางหลวงชนบท เชื่อมโยง
การเดินทางจากเส้นทางสายหลักไปยังเส้นทางสายรอง สายย่อย เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของ
ประชาชนเชื่อมโยงและเพิ่มความปลอดภัย โดยมีแผนงาน/โครงการที่สำคัญ ดังนี้

- โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ : โครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงเข้าสู่
แหล่งท่องเที่ยว โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จในเส้นทางถนนเลียบชายทะเลตะวันออก (ชลบุรี ระยอง) พร้อม
ทางจักรยาน และมีจุดพักรถ จุดชมวิวในบริเวณที่เหมาะสม ถนนสายเลียบชายหาดบานชื่น อ.คลองใหญ่ จ.ตราด
ถนนสายคลองเจ้า-อ่าวใหญ่ อ.เกาะกูด จ.ตราด และถนนสายแยก ทล.๓-ทล.๓๓๑ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี รวมทั้ง
การพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวรอบเกาะช้างคงเหลือระยะทาง ๓ กิโลเมตรสุดท้าย เป็นพื้นที่ป่าไม้
มีสภาพความลาดชันสูง และอยู่ในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ

- โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง : ถนนสายแยก ทล.๓๓๗๗ -
บ.ชุมแสง อ.วังจันทร์ จ.ระยอง ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๓๓-ด่านผ่านแดนบ้านคลองลึก ขยายเป็น
๔ ช่องจราจรถนนสาย สก. ๓๐๘๕ แยก ทล.๓๔๘-บ้านนางาม ขยายเป็น ๔ ช่องจราจรถนนสายแยก ทล.
๓๔๘-บ.ป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว และถนนสายเข้าท่าเทียบเรือคลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ (๔ ช่องจราจร)
ระยะทาง ๐.๓๕ กิโลเมตร และก่อสร้างถนนสาย ก๑ ข และ ค๑ ผังเมืองรวมเมืองตราด ระยะทาง ๘.๑๐๒ กิโลเมตร

- โครงการที่จะดำเนินการในระยะต่อไป : ในช่วงปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔
จะดำเนินการก่อสร้างถนนสาย รย.๑๐๐๑ แยก ทล.๓ - เลียบหาดแม่รำพึง อ.เมือง จ.ระยอง เป็นต้น

/๒.๒ ผลการ...

๒.๒ ผลการดำเนินงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการพัฒนาและส่งเสริมระบบคมนาคมขนส่งทางรางให้มีประสิทธิภาพ มีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันและยกระดับเศรษฐกิจของภาคตะวันออก โดยปัจจุบัน มีทางสามจากกรุงเทพมหานคร (หัวหมาก)-จังหวัดฉะเชิงเทรา และทางคู่จากจังหวัดฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง และมีทางเดี่ยวจากศรีราชาถึงมาบตาพุด จังหวัดระยอง โดยมีโครงการที่สำคัญที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ ดังนี้

(๑) โครงการขยายทางรางเชื่อมโยงเขต EEC

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ท่าอากาศยานดอนเมือง-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ท่าอากาศยาน อุตะเภ) รวมพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร ฉะเชิงเทรา และชลบุรี ระยะทางรวม ๒๒๐ กิโลเมตร มูลค่าโครงการ ประมาณ ๒๓๖,๗๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นการก่อสร้างทางรถไฟขนาด ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) มีจำนวน ๙ สถานี (ดอนเมือง บางซื่อ มักกะสัน สุวรรณภูมิ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ศรีราชา พัทยา และอุตะเภ) รวมทั้งจะมีการพัฒนาที่ดินเชิงพาณิชย์บริเวณมักกะสัน และพัฒนาที่ดินรอบสถานีรถไฟความเร็วสูงศรีราชา ซึ่งแบ่งเป็น ๓ ช่วง คือ ช่วงที่ ๑ ARL ปัจจุบัน (พญาไท-สุวรรณภูมิ) ช่วงที่ ๒ ARL ส่วนต่อขยาย พญาไท-ดอนเมือง และช่วงที่ ๓ รถไฟความเร็วสูงจากกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – อุตะเภ หากดำเนินการแล้วเสร็จจะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ ๑๐๐ ล้านคนต่อปี ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กสน.) เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ที่ประชุมได้รับทราบกรอบหลักการร่วมทุน ระหว่างรัฐและเอกชนของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน อยู่ระหว่างรออนุญาตที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ความเห็นต่อรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน แบบไร้ รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเภ) ก่อนนำเสนอ กสน. เพื่อพิจารณาต่อไป

(๒) โครงการขยายรถไฟเชื่อมโยง ๓ ท่าเรือหลัก และเขตเศรษฐกิจชายแดน/สระแก้ว/ จันทบุรี/ตราด

เพื่อเป็นการตอบสนองนโยบายตามโครงการพัฒนา EEC ในการยกระดับประเทศไทย ให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจระดับโลก และการเป็น Sea Gateway ของเอเชีย รวมถึงการยกระดับโครงสร้าง พื้นฐานทางด้านคมนาคมขนส่ง รองรับการพัฒนาของภาคอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว ภาคการเกษตร และ ธุรกิจเกี่ยวเนื่องอื่นๆ ที่สำคัญ การเชื่อมต่อของโครงการขยายคมนาคมแบบไร้รอยต่อ และเพิ่มสัดส่วนการขนส่ง ตู้สินค้าและสินค้าทางรถไฟ กระทรวงคมนาคมจึงมีแผนพัฒนาโครงการขยายรถไฟเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ในกลุ่ม CLMV และจีนตอนล่างเข้ากับ ๓ ท่าเรือ คือ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด และท่าเรือสัตหีบ รวมถึงพื้นที่ EEC โดยมีโครงการที่สำคัญ ดังนี้

- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา- ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ช่วงศรีราชา-สัตหีบ-มาบตาพุด ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึง สำนักงบประมาณ เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๑ ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๑ (งบกลาง)

/เพื่อแจ้ง...

เพื่อจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียดโครงการ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงบประมาณ คาดว่าจะลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน หลังจากนั้นจะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการต่อไป

- โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ (ICD) รองรับการรวบรวมและกระจายสินค้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และประเทศกัมพูชา (ผ่าน จ.สระแก้ว) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน (เดือนมีนาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑)

และเพื่อเป็นการรองรับนิคมอุตสาหกรรมและเชื่อมโยงภูมิภาค การรถไฟแห่งประเทศไทยมีแผนการดำเนินโครงการในระยะต่อไป ดังนี้

- โครงการรถไฟทางคู่สายชุมทางศรีราชา-ระยอง และมาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด-คลองใหญ่ ระยะทางรวม ๒๗๕ กิโลเมตร ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างเสนอเรื่องให้กระทรวงคมนาคม เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๑ (งบกลาง) จากสำนักงบประมาณ เพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ๖ เดือน

- โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงคลองสลิบแก้ว-อรัญประเทศ ระยะทาง ๑๗๔ กิโลเมตร การรถไฟแห่งประเทศไทยจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๓ เพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ

- โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงท่าแฉลบ-พานทอง ระยะทาง ๑๒๐ กิโลเมตร การรถไฟแห่งประเทศไทยจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๓ เพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ

๒.๓ ผลการดำเนินงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการพัฒนาการขนส่งทางน้ำในภาคตะวันออก ประกอบด้วย

๒ ส่วน คือ

๒.๓.๑ การขนส่งชายฝั่ง ซึ่งในภาคตะวันออกมีท่าเรือที่สำคัญ ๔ ท่า ได้แก่

(๑) ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ภายใต้การกำกับดูแลของการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

(๒) ท่าเรือสัตหีบ ภายใต้การกำกับดูแลของกองทัพเรือ

(๓) ท่าเทียบเรือเอนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๕๙ เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเลในภาคตะวันออก และเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำระหว่างไทย-กัมพูชา-เวียดนาม ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดหาผู้ประกอบการเพื่อบริหารท่าเรือ

(๔) ท่าเรือแหลมฉบัง ภายใต้การกำกับดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ในพื้นที่ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการตั้งแต่ปี ๒๕๓๔ ปัจจุบัน

/มีปริมาณ...

มีปริมาณสินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบังที่สูงขึ้นตามการขยายตัวทางการค้าและเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งจะเกินขีดความสามารถของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และ ขั้นที่ ๒ ที่จะรองรับได้ ดังนั้น การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๓ เพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือให้รองรับความต้องการการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้น และสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศอีกทางหนึ่ง โดยจะทำการพัฒนาท่าเรือตู้สินค้า ๔ ท่า (E1 E2 F1 F2) ความจุ ๗ ล้านTEUs ต่อปี ท่าเรือขนส่งรถยนต์ (RO-RO) ๑ ท่า ความจุ ๑ ล้านคันต่อปี หากโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ จะมีขีดความสามารถรองรับตู้สินค้าผ่านท่ารวมกันได้ประมาณปีละ ๑๘ ล้านTEUs และรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่านท่าทางรถไฟให้ได้ ๔ ล้านTEUs ต่อปี รวมทั้งเพิ่มระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) ขณะนี้อยู่ระหว่างการว่าจ้างที่ปรึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ ภายใต้แผน EEC และคาดว่าจะสามารถได้ผู้บริหารท่าเทียบเรือในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ และลงนามในสัญญาจ้างสัมปทานในเดือนธันวาคม ๒๕๖๑ และได้ผู้รับเหมาก่อสร้างท่าเทียบเรือในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ซึ่งคาดว่าจะท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ จะสามารถเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๖๘

๒.๓.๒ การขนส่งทางลำน้ําในภาคตะวันออก ในปี ๒๕๖๑ กรมเจ้าท่าได้รับงบประมาณวงเงิน ๘๓.๔๗ ล้านบาท เพื่อดำเนินการขุดลอกแม่น้ำบางปะกง ในการแก้ไขปัญหาความตื้นเขิน พื้นฟูสภาพร่องน้ำ และเพิ่มขีดความสามารถในการเชื่อมโยงกับท่าเรือน้ำลึก และการคมนาคมขนส่งด้านต่างๆ ของพื้นที่ลุ่มน้ำบางปะกง โดยมีปริมาณวัสดุขุดลอก ๑ ล้านลูกบาศก์เมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับจ้าง

สำหรับปี ๒๕๖๒ กรมเจ้าท่าได้จัดทำคำของบประมาณเพื่อขุดลอกร่องน้ำบางปะกงวงเงิน ๓๒๓.๓๘ ล้านบาท ปริมาณวัสดุขุดลอก ๔.๙๐ ล้านลูกบาศก์เมตร นอกจากนี้ ได้เสนอของบประมาณปี ๒๕๖๒ จำนวน ๑๓๒.๓๕ ล้านบาท เพื่อขุดลอกร่องน้ำทางเข้าท่าเรือจุกเสม็ด

๒.๔ ผลการดำเนินงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ

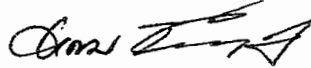
กระทรวงคมนาคม โดยบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul : MRO) ระยะที่ ๑ ที่ท่าอากาศยานอู่ตะเภา เป็นโครงการนำร่องใน EEC เพื่อขยายขีดความสามารถในการซ่อมบำรุงอากาศยานรุ่นใหม่ (New Generation Aircraft) และขยายฐานลูกค้า โดยมีเป้าหมายเป็นอันดับหนึ่งของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานระดับโลกในเรื่องการส่งมอบตรงเวลาในราคาที่เหมาะสม และมีคุณภาพ รวมถึงความปลอดภัย (On Time, On Cost, On Quality) โดยโครงการดังกล่าวจะช่วยให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินและเมืองการบินภาคตะวันออกให้เป็นรูปธรรม และจะช่วยสร้างความมั่นใจแก่นักลงทุนที่สนใจมาลงทุนในพื้นที่ EEC ซึ่งเพิ่มการพัฒนาขีดความสามารถอุตสาหกรรมการบินในพื้นที่ ประมาณ ๒๐๐ ไร่ มูลค่าโครงการประมาณ ๑๐,๓๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนประกาศเชิญชวนเอกชนแบบไม่ประมูล (Non-Bidding)

๓. การดำเนินการของกระทรวงคมนาคม

จากภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกของกระทรวงคมนาคม นับว่ามีส่วนสนับสนุนบทบาทและทิศทางการพัฒนาของภาคตะวันออก เพื่อกระจายความเจริญและการพัฒนาให้มีความทั่วถึง โดยเฉพาะการพัฒนาเมืองและกิจกรรมทางเศรษฐกิจของ EEC จะเป็นผลให้รูปแบบการเดินทางและการขนส่งสินค้าในอนาคตเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมที่มีกรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางของโครงข่ายคมนาคม จะเป็นโครงข่ายคมนาคมที่เริ่มต้นและกระจายออกจาก EEC ไปสู่พื้นที่ภูมิภาคอื่นๆ โดยตรงเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเชื่อมโยงเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านชายแดน จะส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นประตูเศรษฐกิจของ CLMV และอนุภูมิภาคต่อไป ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจะได้ขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการต่างๆ ผ่านกลไกการเร่งรัดติดตามของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๑ (Action Plan) รวมถึงผ่านกลไกการติดตามของคณะกรรมการด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนดและเป้าหมายการพัฒนาของรัฐบาลที่ต้องการเสริมสร้างขีดความสามารถทางเศรษฐกิจและสังคมในภาพรวมของประเทศต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย
จะขอขอบคุณยิ่ง

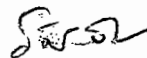
ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๐๙
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

สำเนาถูกต้อง



(นางรสรินทร์ โยมจิน)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ .. รอนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๔๙

ที่ .. นร.๐๔๐๓ (กร.๓) / ๑๒๑๓ .. วันที่ .. ๒ .. กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง .. ภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกเฉียงของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคม ได้เสนอเรื่อง ภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกเฉียงของกระทรวงคมนาคม มาเพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบ ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

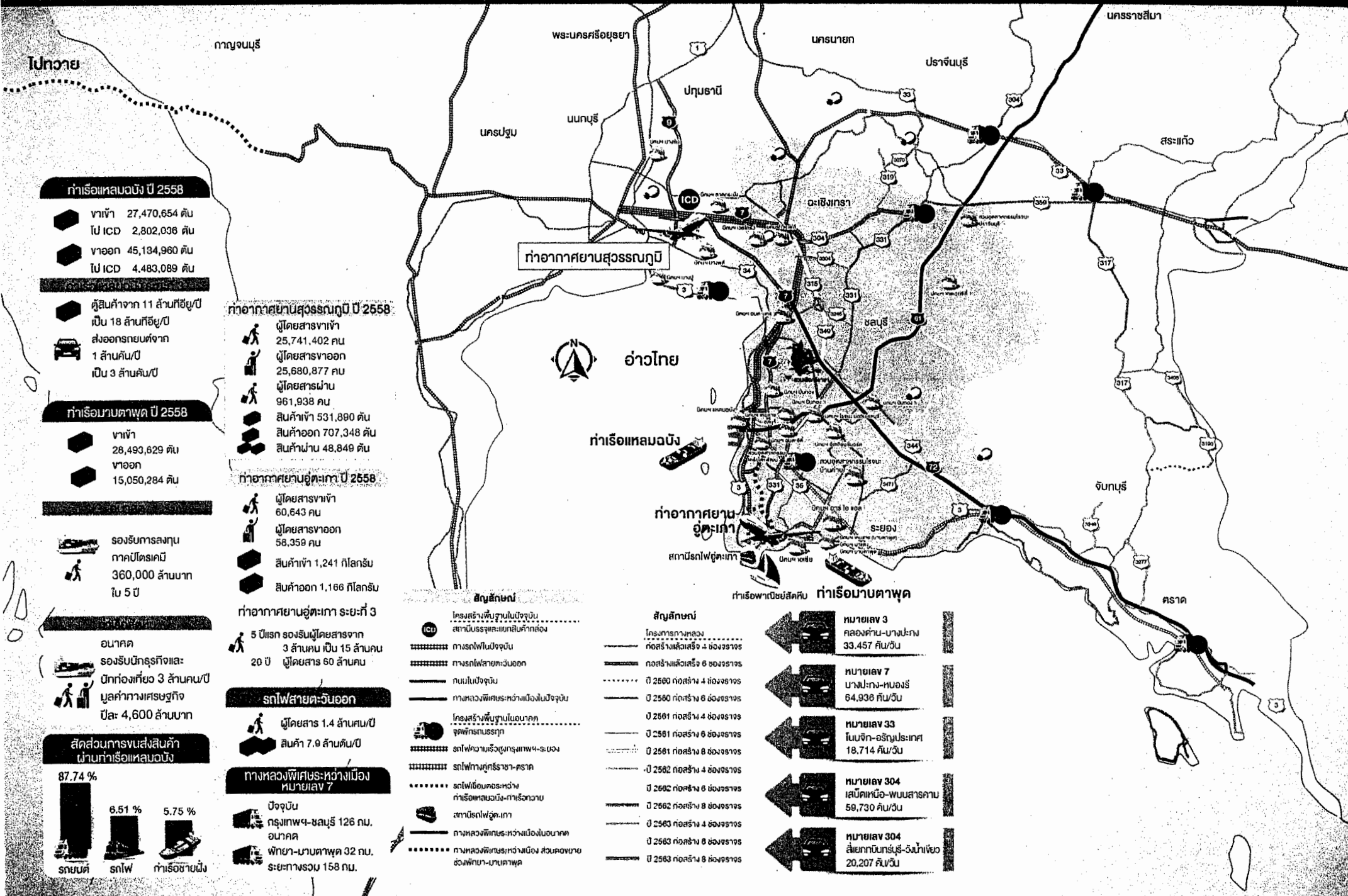
รองนายกรัฐมนตรี

สำเนาถูกต้อง

(นางรสรินทร์ โยมจีน)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

แผนที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง ในภาคตะวันออกของกรุงเทพมหานคร



ท่าเรือแหลมฉบัง ปี 2558

- ท่าเข้า 27,470,654 ตัน
- ไป ICD 2,802,036 ตัน
- ท่าออก 45,134,960 ตัน
- ไป ICD 4,483,089 ตัน

ท่าเรือมาบตาพุด ปี 2558

- ท่าเข้า 28,493,629 ตัน
- ท่าออก 15,050,284 ตัน

ท่าเรือมาบตาพุด ปี 2558

- ท่าเข้า 28,493,629 ตัน
- ท่าออก 15,050,284 ตัน

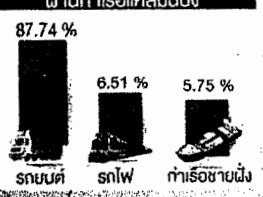
รองรับการส่งทุน

- ภาคปิโตรเคมี 360,000 ล้านบาท
- ใบ 5 ปี

อนาคต

- รองรับนิคมธุรกิจและ
- นิคมท่าเรือ 3 ล้านคน/ปี
- มูลค่าทางเศรษฐกิจ
- ปีละ 4,600 ล้านบาท

สัดส่วนการลงทุนขนส่งสินค้า



ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปี 2558

- ผู้โดยสารขาเข้า 25,741,402 คน
- ผู้โดยสารขาออก 25,680,877 คน
- ผู้โดยสารผ่าน 961,938 คน
- สินค้าขาเข้า 531,890 ตัน
- สินค้าออก 707,348 ตัน
- สินค้าผ่าน 48,849 ตัน

ท่าอากาศยานอู่ตะเภา ปี 2558

- ผู้โดยสารขาเข้า 60,643 คน
- ผู้โดยสารขาออก 58,359 คน
- สินค้าขาเข้า 1,241 กิโลกรัม
- สินค้าออก 1,166 กิโลกรัม

ท่าอากาศยานอู่ตะเภา ระยะที่ 3

- 5 ปีแรก รองรับผู้โดยสารจาก 3 ล้านคน เป็น 15 ล้านคน
- 20 ปี ผู้โดยสาร 60 ล้านคน

รถไฟสายตะวันออก

- ผู้โดยสาร 1.4 ล้านคน/ปี
- สินค้า 7.9 ล้านตัน/ปี

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7

- ปัจจุบัน กรมทางฯ-ชลบุรี 126 กม.
- อนาคต พิกษา-มาบตาพุด 32 กม.
- ระยะทางรวม 158 กม.

สัญลักษณ์

- โครงการพื้นฐานในบริเวณสถานีขนส่งและเขตสินค้าคลัง
- การรถไฟในปัจจุบัน
- การรถไฟสายตะวันออก
- ถนนในปัจจุบัน
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในปัจจุบัน
- โครงการพื้นฐานในอนาคตจุดพักรถบรรทุก
- รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-ระยอง
- รถไฟทางคู่กรุงเทพฯ-ตราด
- รถไฟเชื่อมตลิ่งระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือมาบตาพุด
- สถานีรถไฟอู่ตะเภา
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในอนาคต
- ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายช่วงพิกษา-มาบตาพุด

สัญลักษณ์

- โครงการทางหลวงก่อสร้างแล้วเสร็จ 4 ช่องจราจร
- ก่อสร้างแล้วเสร็จ 6 ช่องจราจร
- ปี 2560 ก่อสร้าง 4 ช่องจราจร
- ปี 2560 ก่อสร้าง 6 ช่องจราจร
- ปี 2561 ก่อสร้าง 4 ช่องจราจร
- ปี 2561 ก่อสร้าง 6 ช่องจราจร
- ปี 2561 ก่อสร้าง 8 ช่องจราจร
- ปี 2562 ก่อสร้าง 4 ช่องจราจร
- ปี 2562 ก่อสร้าง 6 ช่องจราจร
- ปี 2562 ก่อสร้าง 8 ช่องจราจร
- ปี 2563 ก่อสร้าง 4 ช่องจราจร
- ปี 2563 ก่อสร้าง 6 ช่องจราจร
- ปี 2563 ก่อสร้าง 8 ช่องจราจร

ท่าเรือมาบตาพุด

- หมายเลข 3 คลองด่าน-บางปะกง 33,457 ตัน/วัน
- หมายเลข 7 บางปะกง-หนองรี 64,936 ตัน/วัน
- หมายเลข 33 ในจันทบุรี-อรัญประเทศ 18,714 ตัน/วัน
- หมายเลข 304 เสบ็ดเหนือ-พนมสารคาม 59,730 ตัน/วัน
- หมายเลข 304 สี่แยกบ้านไร่-วังน้ำเหือง 20,207 ตัน/วัน