

ต้นฉบับ

เลขที่เอกสารในระบบ E พิเศษ/เซนริกโคโทเอดฮันเซน/2564

ฝ่ายบริหารทั่วไป (สกก. รับเอกสารจากภายนอก) รับที่ ขป 2604 วันที่ 1 มี.ค. 2564 ส่นล 1494 | 2564
 เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมสัมมนาออนไลน์ฟรี ผ่านโปรแกรม ZOOM หัวข้อ เรื่อง "การบริหารจัดการทำเรื่องอย่างยั่งยืน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล"

ผอ.ปลก.

เรียน ผู้บริหารกรม	วันที่กำหนด
<input checked="" type="checkbox"/> เพื่อ โปรดพิจารณา <input type="checkbox"/> เพื่อ โปรดดำเนินการ <input type="checkbox"/> เพื่อ โปรดทราบ	
DHI A/S ประเทศเดนมาร์ก ขอเรียนเชิญเข้าร่วมสัมมนาออนไลน์ฟรี ผ่าน โปรแกรม Zoom	
หัวข้อ เรื่อง "การบริหารจัดการทำเรื่องอย่างยั่งยืน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล"	
ในวันอังคารที่ 9 มีนาคม 2564 เวลา 15.00-16.30 น.	
เห็นควรแจ้งบุคลากรในสังกัดทราบ หากสนใจเข้าร่วมสัมมนาดังกล่าว ให้ติดต่อผู้จัดงาน	หมายเหตุ
โดยตรงต่อไป	

[Signature]

สุรธานี

(นางภนิดารัตน์ เกษสุขสมวงษ์)

ปร.สก. รักษาการในตำแหน่ง ผอ.ปลก.

ปฏิบัติราชการแทน สกน. - 1 มี.ค. 2564

เรียน ผอ. ส่วน, ผอ.ภาค, ทนอ-๕ ขอ. และ ผบท.บอ.
 เพื่อโปรดทราบ หากสนใจเข้าร่วมสัมมนา
 ให้ติดต่อผู้จัดงานโดยตรงต่อไป

[Signature]

(นายอดิศร จำปาทอง)

ผอ.ท.บอ. รักษาการในตำแหน่ง ผบท.บอ.

= ๔ มีค. ๒๕๖๔

[Signature]

เลขที่เอกสารในระบบ E-Invoice/เฮนริกโคโฟ
เอ็ด ฮันเซ่น/2564
✓ มอ.ป.ล.

กรมชลประทาน
เลขรับ ๕๗ 2604 /64
วันที่ 01 /03 /2564
เวลา 16.00 น.

DHI
DHI A/S
Agem Allé 5
DK-2970 Hørsholm
Denmark
T +45 4516 9200
F +45 4516 9292
dhi@dhigroup.com
www.dhigroup.com

24 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมสัมมนาออนไลน์ฟรี ผ่านโปรแกรม Zoom หัวข้อ เรื่อง “การบริหารจัดการทำเรืออย่างยั่งยืน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล”

เรียน ท่านผู้สนใจ

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการสัมมนา

ด้วย DHI A/S ประเทศเดนมาร์ก กำหนดจัดสัมมนาออนไลน์ ผ่านโปรแกรม ZOOM เรื่อง “การบริหารจัดการทำเรืออย่างยั่งยืน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล” ในวันอังคารที่ 9 มีนาคม 2564 เวลา 15:00-16:30 น. โดยเชิญบุคลากรทางด้านน้ำ และสิ่งแวดล้อม จากหน่วยงานรัฐ และบริษัทที่ปรึกษาที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนผู้สนใจเข้าร่วมสัมมนาจำนวน 50 ท่าน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการเผยแพร่ความรู้ แลกเปลี่ยนความคิดเห็น เทคโนโลยีด้านการพัฒนา บริหารจัดการทำเรือ และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล ตลอดจนการตอบข้อซักถาม ดำเนินการโดย Mr. Henrik Kofoed-Hansen ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคอาวุโสและหัวหน้าธุรกิจทางทะเล DHI Denmark ร่วมกับวิทยากรรับเชิญจากทำเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี)



ลงทะเบียนเข้าร่วมฟรี ได้ที่

https://zoom.us/webinar/register/WN_dR_suliDOqu8_CX_0u7NzO

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม ได้ที่ นางสาว วราภรณ์ บุรณะอัทม์ ผู้ประสานงาน โทร. 02 524 5564 หรือ 081 648 6334 email: may@dhigroup.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและประชาสัมพันธ์กิจกรรมฯ ดังกล่าวให้บุคลากรในสังกัดหน่วยงานของท่านทราบโดยทั่วกัน
จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายเฮนริก โคโฟเอ็ด ฮันเซ่น)

ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคอาวุโสและผู้จัดการฝ่ายขาย DHI เดนมาร์ก

DHI A/S ประเทศไทย
AIT/WEM ตู ป.ณ. 4 คลองหลวง
ปทุมธานี 12120
นางสาววราภรณ์ บุรณะอัทม์
โทร. 02 524 5564 มือถือ 081 648 6334

สัมมนาออนไลน์

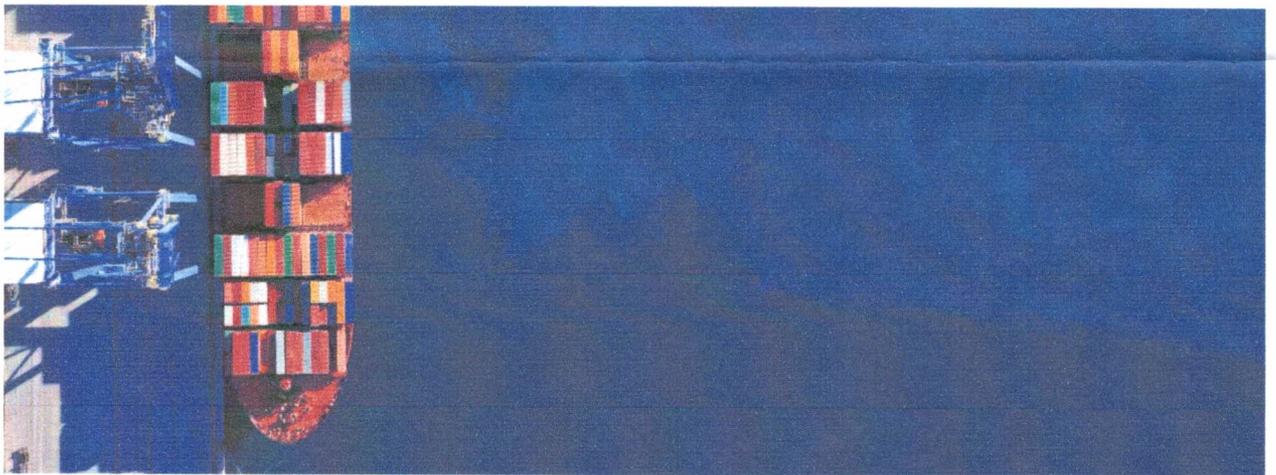
หัวข้อ

การบริหารจัดการท่าเรืออย่างยั่งยืน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล”

วันอังคารที่ 9 มีนาคม 2564

โดย DHI A/S (Denmark) ร่วมกับการท่าเรือแห่งประเทศไทยและ บ. ยูเออี จำกัด

เวลา 15:00-16:30 (UTC+7)



กำหนดการ

- | | |
|---------------|--|
| 14:50 - 15:00 | เปิดห้องประชุมออนไลน์ |
| 15:00 - 15:05 | กล่าวต้อนรับ และกล่าวรายงาน โดย นางสาวราภรณ์ บุรณะอัทม์ ผู้จัดการ DHI ประจำประเทศไทย |
| 15:05 - 15:15 | แผนกลยุทธ์การพัฒนาท่าเรือของประเทศไทยในยุคดิจิทัล เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน โดย นาย เทียนชัย มวก์เที่ยงตรง นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง |
| 15:15 - 15:30 | ความท้าทายด้านสิ่งแวดล้อมของท่าเรือในประเทศไทย: กรณีศึกษาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดย ดร. พรวิภา คลังสิน รองประธานฝ่ายสิ่งแวดล้อมสุขภาพและสังคมศึกษา บ. ยูเออี จำกัด |
| 15:30 - 16:05 | แนวทางการบริหารท่าเรือที่ดีกว่าศักยภาพพื้นฐานของท่าเรือ ซึ่งเป็นความท้าทายงานจัดการท่าเรือระดับโลก โดย Henrik Kofoed-Hansen ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคอาวุโสและหัวหน้าธุรกิจทางทะเล DHI Denmark ประกอบด้วย: <ul style="list-style-type: none">• การเพิ่มศักยภาพของท่าเรือให้รองรับเรือขนาดใหญ่ขึ้นด้วยค่าใช้จ่ายที่ลดลง• ความปลอดภัยของเรือ ตลอด 24 ชั่วโมง• ลดต้นทุนการขุดลอกและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น |
| 16:05 - 16:30 | สรุปประเด็น และนำเข้าสู่การถามตอบข้อสงสัย โดย ดร. สมชาย ชนวัฒนา ผู้เชี่ยวชาญแบบจำลอง DHI ประจำประเทศไทย |
| 16:30 | ปิดการสัมมนา |

วิทยากร



Mr. Tienchai Makthiengtrong

Administrator 13 @Laem Chabang Port, Port Authority of Thailand (PAT)
Prior to his appointment as an Administrator Level-13 at Laem Chabang Port, Mr. Tienchai Makthiengtrong worked in Laem Chabang Port as Chief of the Research and Development Section and as Director of the Planning Division, respectively. With expertise in port management and planning, he received a scholarship offered by the International Maritime Organization (IMO) for a Master's degree in Port Management at the World Maritime University, Sweden, in 2002. He has more than 20 years of experience in maritime industry and port management. He is presently overseeing and involved in many projects of Laem Chabang Port, which aim to enhance port efficiency and contribute significantly to the organization.



Dr. Pornwipa Klangsin

Vice President, Environment, Health and Social Study @United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
Pornwipa has worked for UAE since 2010. She previously worked at the Pollution Control Department (PCD), Ministry of Natural Resources and Environment for 10 years. Her experience covers environmental health, water quality, occupational health and safety, and pollution control. She manages projects related to FS/IEE/EIA/EHIA and various project studies for both government and private agencies in Thailand, Lao, PDR, and Myanmar.



Henrik Kofoed-Hansen

Senior Technical Expert & Marine Business Lead @DHI Denmark
Henrik has 30 years of professional experience in the field of ports, coastal and offshore engineering on metocean data, water-structure-ship interactions, port optimization and advanced numerical and physical modelling. He has been involved in product development and management of marine modelling (MIKE Powered by DHI) and has participated in R&D, projects worldwide in relation to port and marine infrastructure optimization.