

# ต้นฉบับ

เลขที่เอกสารในระบบ E กษ๐201.06/๖662

ส่วนบริหารทั่วไป (สลก.รับเอกสารจากภายนอก) รับที่ ขป 1526

วันที่ 30 ม.ค. 2566

เรื่อง ข้อเสนอแนะการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้งานราชการ

พ.นค 1280 / ๑๐๗.พ.๖๖

เรียน อช.	วันที่กำหนด
<input checked="" type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณา <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดดำเนินการ <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดทราบ	
กระทรวงแจ้งเรื่องกรณี สำนักงานรัฐมนตรีส่งข้อเสนอแนะการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้งานราชการ เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่า	
	หมายเหตุ

เป็นประกา

(นางกนิดารัตน์ เกษสุขสมวงษ์)  
ผอ.ป.สก. ปฏิบัติราชการแทน สลก.  
31 มค 2566

พ.นค. เหวอเย็น / ๑๐๗.๒๖๓.๓๔๑.๖๖

(นายประพิศ จันทร์มา)  
อช.  
๑๐ กพ. ๒๕๖๖

เรื่อง พล.ส.ที่๕๔ สลก. คู่บอ. คู่บอ. สลก.ที่๕

เพื่อโปรดทราบ

เขียน ผอ.สวท, ผอ.ส.สวท, ทน.๑-๓/๗๐.  
เพื่อโปรดทราบ

(นางสาวกนกนุช นวนฤจติธมภ์)  
ผป.สก. รักษาการในตำแหน่ง ผบพ.สก.  
ปฏิบัติราชการแทน สลก.  
๑๐ กพ. ๒๕๖๖

(นางสาวอรุณา เชี่ยวคุณา)  
ผยศ.บอ. รักษาการในตำแหน่ง ผบพ.บอ.  
๑๐ กพ. ๒๕๖๖



กรมชลประทาน
รับจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
เลขรับ ๗๖ 1526/66
วันที่ 30 ม.ค. 66

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองกลาง โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๕๙๕๕ ต่อ ๑๖๐

ที่ กษ ๐๒๐๑.๐๖/ว ๖๖๒ วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ข้อเสนอแนะการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้งานราชการ

เสนอ กรมชลประทาน

เพื่อทราบ โดยสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่

๑. <https://s.moac.go.th/EPJ15z>

๒. หรือ QR Code



(นางสุพิศ พูลคุณานุกร)

หัวหน้ากลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองกลาง

สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์



ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
รับที่.....  
วันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๖ เวลา ๑๗.๕๖

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองกลาง โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๕๙๕๕ ต่อ ๑๖๐

ที่ กษ ๐๒๐๑.๐๖/๕๖๓

วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ข้อเสนอแนะการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้งานราชการ

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ด้วยสำนักนายกรัฐมนตรี แจ้งว่า คณะกรรมการการพลังงาน สถาผู้แทนราษฎร ได้เห็นชอบแนวทางการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๓๔๔๑ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง นำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ ซึ่งคณะกรรมการได้มีข้อเสนอแนะให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาเสนอแนะส่วนราชการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว เพื่อเป็นโครงการนำร่องเชิงนโยบายในการดำเนินการของภาครัฐ

สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๑ วรรคสี่ ได้กำหนดให้รถราชการประเภทรถประจำตำแหน่ง ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ ปี และรถส่วนกลางซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ให้ส่วนราชการสามารถใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่าได้ โดยถ้าเป็นรถที่จัดหาจากส่วนราชการโดยตรง ให้คิดลดอายุการใช้งาน ๑ ปี แล้วแต่กรณี และตามระเบียบข้อ ๑๒ ประกอบมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ กำหนดให้สำนักงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ กำลังเครื่องยนต์ พร้อมทั้งปรับปรุงคุณลักษณะเฉพาะให้สอดคล้องกับการปรับเปลี่ยนเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ดังนั้น เมื่อพิจารณาตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการแล้วเห็นว่า ในการจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่า ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ส่วนราชการสามารถพิจารณานำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการได้ โดยในระหว่างที่โครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ทุกส่วนราชการสามารถจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ (รถตู้หรือรถกระบะ) สิ้นดาภายใน หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle : HEV) หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด (plug-in Hybrid Electric Vehicle : PHEV) ไปพลางก่อนได้ ตามความจำเป็นและเหมาะสมโดยให้เน้นรถยนต์ HEV หรือ PHEV เป็นหลัก เพื่อส่งเสริมการบรรลุเป้าหมายในการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำและการใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมได้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ภายในปี ๒๕๗๓ เพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ภายใต้หลักเกณฑ์ที่สำนักงบประมาณกำหนดดังรายละเอียดตามหนังสือ ที่ นร ๐๑๐๖/ว ๖๘ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ทั้งนี้ เห็นสมควรแจ้งหน่วยงานในสังกัด สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจในสังกัด และองค์การมหาชนในกำกับทราบต่อไป

*(Handwritten signature)*  
๒๖๐๑.๐๖

(นายประยูร อินสกุล)  
ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

(นางสุพิศ พูลอุดมบุตร)  
หัวหน้ากลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ  
รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองกลาง  
สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
วันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๖  
๐๗ ๕๖๓



กระทรวง	มหาดไทย
รับที่	๑๓/๒๕
วันที่	๑๕ ม.ค. ๖๕
เวลา	๑๕.๐๐

ที่ นร ๐๑๐๖/ว ๒๕

สำนักนายกรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ข้อเสนอแนะการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในงานราชการ

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือคณะกรรมการการพลังงาน สภาผู้แทนราษฎร ด่วนที่สุด ที่ สผ ๐๐๑๓๗.๐๗/๓๓๗๒๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๕
  ๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๖๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙
  ๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๔๑ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

ด้วยสำนักนายกรัฐมนตรี โดยสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้รับแจ้งจาก คณะกรรมการการพลังงาน สภาผู้แทนราษฎร ว่าได้เห็นชอบแนวทางการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในงานราชการ ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๔๑ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในงานราชการ คณะกรรมการจึงมีข้อเสนอแนะให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาเสนอแนะส่วนราชการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว เพื่อเป็นโครงการนำร่องเชิงนโยบายในการดำเนินการของภาครัฐ ซึ่งการดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อการบรรลุเป้าหมายในการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำและการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

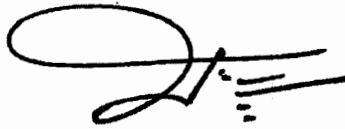
สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๑ วรรคสี่ ได้กำหนดให้รถราชการประเภทรถประจำตำแหน่ง ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ ปี และรถส่วนบุคคลซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ให้ส่วนราชการสามารถใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่าได้ โดยถ้าเป็นรถที่จัดหาจากส่วนราชการโดยตรง ให้คิดลดอายุการใช้งานลง ๑ ปี แล้วแต่กรณี และตามระเบียบข้อ ๑๒ ประกอบมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) กำหนดให้สำนักงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ กำลังเครื่องยนต์ พร้อมทั้งปรับปรุงคุณลักษณะเฉพาะให้สอดคล้องกับการปรับเปลี่ยนเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ดังนั้น เมื่อพิจารณาตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการแล้วเห็นว่า ในการจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่า ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ส่วนราชการสามารถพิจารณานำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในงานราชการได้ โดยในระหว่างที่โครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ ทุกส่วนราชการสามารถจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ (รถตู้หรือรถกระบะ) สันดาปภายใน หรือ

รถยนต์ไฟฟ้า...

รถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle : HEV) หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด (plug-in Hybrid Electric Vehicle : PHEV) ไปพลางก่อนได้ ตามความจำเป็นและเหมาะสมโดยให้น้ำหนักรถยนต์ HEV หรือ PHEV เป็นหลัก เพื่อส่งเสริมการบรรลุเป้าหมายในการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำและการใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมได้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ภายในปี ๒๕๗๓ เพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓) ทั้งนี้ ภายใต้หลักเกณฑ์ที่สำนักงานประมาณกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาแจ้งหน่วยงานในสังกัด (ถ้ามี) เพื่อทราบต่อไปด้วย  
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายมงคลชัย สมอุดร)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๕๕๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๔๕๘๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@opm.go.th

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1



<https://bit.ly/3w93HsT>

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2



<https://bit.ly/3kpnGkk>

สิ่งที่ส่งมาด้วย 3



<https://bit.ly/3WjO0OM>